

赛车运动 2021-4-1

保时捷随着 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛进入新时代

保时捷对电动方程式的未来充满信心，所以当 ABB 国际汽联电动方程式锦标赛拉开 2022/2023 赛季帷幕时，这家来自斯图加特的跑车制造商将亲力亲为，展示第三代赛车进一步发展的新时代。



保时捷通过官方注册，强调了其对电动方程式赛车的承诺，以及强调了通过开发电动赛车为未来移动解决方案奠定基础的理念。“全新的第三代赛车开启了电动方程式赛车成功的新篇章，我们希望成为其中的一员。” 保时捷赛车运动副总裁兼大众集团赛车运动高级副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）表示，“我们在 2019 年加入电动方程式，当时对参与电动方程式做出了明确的承诺。从我们的角度来看，它提供了最具竞争力的环境，以专注于生态友好、能源效率和可持续性来推动高性能汽车的发展。尽管有着大量与新冠疫情相关的限制措施，但上个赛季已经证明了这一点。在我们的首个赛季中获得两个领奖台和一个杆位的成功只是一个开始。”



“在 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的另一个重要技术里程碑到来之前，我很高兴保时捷能够继续致力于下一个时代。” 国际汽联主席托德 (Jean Todt) 表示，“更轻、更强大、充电更快，第三代电动方程式赛车将进一步为我们确立电动赛车的巅峰地位。这也证实了电动方程式赛车是提升汽车制造商在电气化方面专业知识，并展示我们对更可持续出行解决方案共同承诺的合适平台。”



电动方程式首席执行官 Jamie Reigle

“我们很高兴保时捷能够与电动方程式保持长期合作关系。” 电动方程式的首席执行官 Jamie Reigle 说到，“保时捷在电动方程式中的影响力是巨大的，保时捷也已经证明了他们将是发展的驱动力。我们期待着在第三代电动方程式赛车项目上进行合作，ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛将成为下一代电动汽车技术从赛道到公路的试验场。”

第三代电动方程式赛车是技术上的里程碑

第三代电动方程式赛车是 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛演变过程中的一个技术里程碑。它带来了性能和效率方面的提升，以及更好的整体成本控制。与本赛季的第二代车型相比，动力也有了显著提高。在排位赛模式下，可以输出 350 千瓦，而不是之前的 250 千瓦。在正赛模式下，可以达到 300 千瓦（此前是 200 千瓦）。新赛车配备了电动全轮驱动和制动系统，可以更有效地回收能量，四个车轮的能量回收总功率可达 600 千瓦。

电动方程式为赛车设置了超充的新标准，在超充站中，第三代电动方程式赛车充电功率高达 600 千瓦。这一创新不仅使赛车变得更加吸引人，而且除运动性外，缩短充电时间是电动汽车被接受为日常使用的一个重要理由，因此对电动出行的进步做出了重大贡献。



保时捷赛车运动副总裁安哲飞 Fritz Enzinger

保时捷从一开始就参与了第三代电动方程式赛车规则的探讨。“对我们来说，能让大奖赛如此成功的电动方程式 DNA 得以保存很重要，这是已经是事实了。同时，从运动和技术的角度来看，我们也看到了将电动方程式带到更高水平的潜力。”安哲飞认为，“因此，这是一个有趣的挑战，积极塑造 ABB 国际汽联电动方程式世界锦标赛的成功未来，从而促进电动出行在全球范围内的进一步发展。我们期待电动方程式新时代的到来。”



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports

yannick.bitzer2@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/motorsports/cn-porsche-formula-e-season-2022-2023-commitment-new-generation-gen3-racing-cars-24081.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/4931e855-acb4-4b93-affc-f89274018fc9>

下载