

产品 2019-10-14

保时捷发布全新 Taycan 4S

今年 9 月，保时捷以一场横贯三大洲的震撼首秀呈现旗下首款纯电动跑车 Taycan，先发车型包括全新 Taycan Turbo S 和全新 Taycan Turbo。现在，车系又迎来了第三款全新 Taycan 4S。



新车提供两种电池型号：标配的单层性能蓄电池 Performance Battery 为 79.2 kWh，可助力车辆输出 390 kW（530 PS）的超增压功率；还可选装旗舰车型的 93.4 kWh 双层高性能蓄电池 Performance Battery Plus，以激发车辆高达 420 kW（571 PS）的超增压功率。保时捷 Taycan 4S 现已启动中国市场预售，并将于 2020 年上半年到店。制造商建议零售价为人民币 1,148,000 元，包含增值税和中国专属配置。客户亦可支付额外的 60,500 元（包含增值税）选装 Performance Battery Plus 版本的保时捷 Taycan 4S。

两种电池版本车型均可在 4 秒内从静止加速到 100 km/h，并实现最高车速 250 km/h。两个版本的最大充电功率分别为 225 kW（Performance Battery）和 270 kW（Performance Battery Plus）。

创新的驱动装置和动态表现

全新 Taycan 4S 拥有车系的诸多性能优势：震撼的加速，跑车典型的牵引力表现，以及出众的持续功率输出。后桥上的永磁同步电机有效长度为 130 mm，比 Taycan Turbo S 和 Taycan Turbo 的后桥电机短了 80 mm。全新 Taycan 4S 前后桥上的脉冲控制逆变器分别可实现 300 A 和 600 A 的电流峰值。

前后桥上的永磁同步电机组成了一套四轮驱动系统，搭配后桥上的两速变速器，使得全新 Taycan 4S 的驱动装置具备了旗舰车型的技术亮点。智能的充电管理和标杆的空气动力学同样是一脉相承的家族特色。全新 Taycan 4S 的风阻系数低至 0.22，良好的空气动力学表现成就了新车的低能耗，从而实现了长续航里程。全新 Taycan 在设计上极具辨识度，清晰简洁的外观设计彰显了保时捷基因，独特的内饰设计亮点包括加宽显示屏。

简洁的外观设计彰显保时捷基因

全新 Taycan 以清晰简洁的设计开启了一个新的时代，并同时传承了保时捷独特的设计基因。从正面看，轮廓鲜明的翼子板强调了扁平而宽阔的车身。从侧面看，动感的车顶线条呈现向车尾下行的溜背造型。雕塑感的车身两侧也极具特色。纤长的座舱、内收的 C 柱和突出的翼子板肩部勾勒出保时捷特有的车尾轮廓。此外，Taycan 车尾还采用了嵌入贯穿式灯带的玻璃质感“PORSCHE”标志。

区别于 Turbo 和 Turbo S 车型，全新 Taycan 4S 亦可通过独特的外观细节识别身份，包括经空气动力学优化的 19 英寸 Taycan S Aero 车轮，红色制动卡钳塑造独特外观，采用全新几何学的前包围，以及黑色的侧门槛和后扩散器。带保时捷动态照明系统升级版（PDL S Plus）的 LED 大灯为标配。

独特的内饰设计，配备加宽显示屏

全新设计的驾驶舱结构十分简洁，开启内饰新时代。独立的曲面组合仪表处于仪表板的最高点，凸显了以驾驶者为中心的设计理念。中央的 10.9 英寸信息娱乐系统显示屏和选装的副驾驶侧显示屏组合成一个整体的黑色面板外观玻璃带。

全新 Taycan 4S 标配部分使用真皮的内饰和带 14 向电动调节和记忆功能组件的前排舒适座椅。在全新 Taycan 上，保时捷首次提供完全不使用真皮的内饰。由创新的回收材料制成的座椅内饰与这款纯电跑车的可持续理念相得益彰。



全新 Taycan 4S 的内饰

中央联网的底盘系统

保时捷为全新 Taycan 的底盘配备了一款中央联网控制系统。一体式的保时捷 4D 底盘控制系统能够实时分析和同步所有底盘系统。全新 Taycan 4S 标配带有电子减震器控制 PASM（保时捷主动悬挂管理系统）的三腔室自适应空气悬架。

全新 Taycan 4S 的前桥配备六活塞制动卡钳，带通风铸铁制动盘。前后桥的制动盘直径分别为 360 mm 和 358 mm。后桥配备四活塞制动卡钳。卡钳均采用红色涂漆。



Mayk Wienkttter

Spokesperson Taycan and E-Mobility

+49 (0) 170 / 911 8684

mayk.wienkoetter@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-taycan-4s-electric-sports-car-entry-level-model-18905.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/00189e4c-fe2e-4ae1-a1dd-06e2a0a59df1>