



24 Horas de Le Mans

Porsche entrega un 919 Hybrid al Automobile Club de l'Ouest

Stuttgart. Hoy sábado 19 de septiembre, Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche Motorsport, entregó un 919 Hybrid al Presidente del Automobile Club de l'Ouest (ACO), Pierre Fillon. El acto tuvo lugar en la recta de meta del circuito de Le Mans, justo antes del inicio oficial de la 88ª edición de las 24 Horas. “Esta prueba ha sido esencial en la historia de Porsche desde 1951”, comentaba Fritz Enzinger. “Este 919 Hybrid simboliza las últimas tres victorias absolutas que logramos de forma consecutiva en las 24 Horas de Le Mans. Tras los 16 triunfos en la general, entre 1970 y 1998, Porsche pudo continuar su ejemplar historia de éxito con esta obra maestra de la tecnología. Por lo tanto, es un gran honor para nosotros que este coche esté aquí, en el lugar donde logró resonadas victorias”.

El 919 Hybrid entregado está hecho sobre la base del coche de carreras de 2016 desarrollado y construido por el departamento de Competición para realizar jornadas de *test* en aquella temporada. El vehículo cuenta con piezas técnicas originales, como el chasis, los frenos y la unidad de potencia, que fueron usadas entonces en carrera. El equipo encargado de los modelos de competición históricos ha completado este chasis con una carrocería que lleva el diseño de Le Mans de 2016.

En junio de 1972, Ernst Fuhrmann, ingeniero de motores y primer Consejero Delegado de Porsche AG tras el cambio legal en el nombre de la compañía en agosto de 1972, entregó por primera vez al club automovilístico francés un Porsche 917 LH. El 919 Hybrid es el segundo vehículo de competición de la marca que se añade a la colección del ACO. En el futuro será parte de la exposición permanente

del “Musée des 24 Heures de Le Mans” del circuito de la Sarthe. Con ello, Porsche refuerza su idea estratégica de hacer que la historia de la empresa esté visible de manera continuada en todo el mundo. “Estamos orgullosos de haber escrito algunos de los momentos más importantes de la historia de Le Mans junto con Porsche”, explicaba Pierre Fillon. “El 919 Hybrid marcará para siempre las 24 Horas de Le Mans como testimonio de los desafíos tecnológicos. Agradecemos mucho a Porsche esta donación. Encontraremos un lugar permanente en nuestro museo para el 919 Hybrid, que haga honor a su nombre y a su potencial tecnológico”.

El Automobile Club de l’Ouest es el mayor club automovilístico de Francia. Fue fundado en 1906 por constructores y entusiastas del automóvil, y es el organizador, entre otras, de la carrera de las 24 Horas de Le Mans.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es