Information presse **24 novembre 2020**

Marathon de drift sur le circuit d'Hockenheim pour la sportive électrique

Le Porsche Taycan fait son entrée dans le Livre Guinness des records.

Stuttgart/Hockenheim. Le Porsche Taycan fait son entrée dans le Livre Guinness des records (Guinness Book of Records™) en accomplissant le plus long drift jamais réalisé par un véhicule électrique. Le record du monde a été établi au Porsche Experience Center (PEC) Hockenheimring. L'instructeur Porsche Dennis Retera y a effectué 210 tours sur un anneau de 200 m de long, les roues avant de la voiture constamment orientées vers l'extérieur de la courbe. Il a fallu 55 minutes à ce spécialiste de la discipline pour parcourir 42,171 km, pratiquement la distance d'un marathon. Dennis Retera a ainsi établi le record du monde du plus long drift ininterrompu avec une voiture électrique, à une vitesse moyenne de 46 km/h. Il a signé cette performance au volant de la version à propulsion du Taycan, déjà disponible à la vente en Chine.

« Une fois les systèmes de stabilité dynamiques désactivés, il est facile de déclencher un *powerslide* avec la Porsche électrique. C'est d'autant plus facile sur la version à propulsion », explique Dennis Retera. « La puissance requise pour le drift est disponible à tout moment. Le centre de gravité bas et l'empattement allongé assurent une parfaite stabilité. Le réglage

minutieux du châssis et la précision de la direction permettent un contrôle optimal de la trajectoire, même en déplacement latéral. »



Instructeur en chef au Porsche Experience Center Hockenheimring, le Néerlandais a une riche expérience de la compétition en karting, en monoplace et en endurance. « Maintenir un niveau de concentration élevé sur 210 tours, c'est éprouvant, d'autant plus lorsque l'asphalte humide n'offre pas la même adhérence sur toute la longueur du circuit. Je me suis appliqué à contrôler le drift avec la direction, une technique plus efficace que le dosage de l'accélération, et qui réduit le risque de tête-à-queue. »

La performance a été réalisée sous le contrôle de la juge officielle du Livre Guinness des records, Joanne Brent, et s'est déroulée sur la section de conduite dynamique du PEC, avec un revêtement humidifié. Depuis cinq ans, Joanne Brent supervise tout type de tentative de record pour le Livre Guinness : « Nous avons assisté à plusieurs records de drift, mais une tentative avec une voiture électrique représente quelque chose de très spécial, même pour nous. Porsche fait œuvre de pionnier. » L'experte du Livre Guinness des records a méticuleusement documenté le record du

Taycan avec l'assistance d'instruments de mesure et des experts indépendants. Avant la tentative de record, un géomètre local a mesuré le diamètre de 80 m du circuit du Porsche Experience Centre au millimètre près. Pour documenter l'événement, des capteurs de lacet et de localisation GPS ont été logés dans la voiture et une caméra a été installée sur le toit de la tour de contrôle du circuit pour immortaliser la performance.



Denise Ritzmann compte parmi les experts indépendants qui ont assisté à la séance de drift. Avant la tentative de record, cette ingénieure a été mandatée par DEKRA, organisme de référence pour l'inspection et la certification dans l'automobile et le transport, pour certifier que la version de présérie à propulsion du Taycan était bien un modèle de série homologué pour la route. Denise Ritzmann, spécialiste du drift, est championne d'Europe de la discipline 2018 et 2019. Lors de la

tentative de record, elle était chargée de noter la trajectoire et de certifier que le Taycan restait bien en drift sur l'ensemble de l'épreuve. « Il suffit de regarder la voiture : tant que les roues avant sont orientées vers l'extérieur du virage, la voiture est en drift », explique-t-elle. Avec Joanne Brent, elle a également compté les tours parcourus.



Le Porsche Taycan détient également d'autres records dans d'autres disciplines. Il s'est notamment illustré dans une épreuve d'endurance de 24 heures sur l'anneau de vitesse de Nardò (3,425 km), sur la Boucle Nord du Nürburgring avec un chronomètre record dans sa catégorie de 7:42 min, ou encore à l'aérodrome de Lahr, où il a accompli 26 sprints d'affilée de 0 à 200 km/h. La première sportive tout électrique de Porsche peut se prévaloir d'un riche palmarès de records.

À propos du Porsche Experience Center (PEC) Hockenheimring

Ouvert le 13 octobre 2019, le PEC du circuit d'Hockenheim (Hockenheimring) a récemment fêté son premier anniversaire. Ce site de 170 000 m^2 situé au cœur du circuit comprend un centre d'expérience client, une piste de maniabilité, six sections de conduite dynamique et un parcours tout-terrain.

Le PEC du Hockenheimring est le deuxième plus grand PEC en Allemagne après celui de Leipzig. D'autres PEC sont implantés à Atlanta, au Mans, à Los Angeles, à Shanghai et à Silverstone. Le huitième et plus grand PEC en date est en cours de construction dans la région de Franciacorta, en Italie. Son ouverture est prévue pour mi-2021.

À propos du Livre Guinness des records

L'histoire du Livre Guinness des records (Guinness Book of Records™) a commencé le 10 novembre 1951, quand Sir Hugh Beaver (1890-1967), patron de la brasserie Guinness en Irlande, participe à une partie de chasse. Après une discussion animée, les chasseurs ne trouvent aucun ouvrage de référence pour trancher le débat sur l'oiseau le plus rapide d'Europe.

Cette expérience donne à Sir Hugh l'idée d'une campagne de promotion pour animer les conversations dans les pubs. La société d'édition Guinness Superlatives est créée le 30 novembre 1954 et la première édition du Livre Guinness des records (Guinness Book of Records™) est publiée en 1955.

La base de données du Livre Guinness recense plus de 53 000 records. Chaque année, quelque 8 000 nouveaux records, établis partout dans le monde, sont ajoutés à l'ouvrage. Le Livre

Guinness des records est actuellement publié dans plus de 100 pays et dans plus de 40 langues. Depuis sa création, il s'est écoulé à plus de 143 millions d'exemplaires.

À propos du Porsche Taycan

En 2019, le lancement du Taycan, la première sportive électrique de la marque, a marqué l'entrée de Porsche dans une nouvelle ère. Depuis, l'entreprise poursuit le développement de sa gamme de produits dans le domaine de la mobilité électrique. Associant les performances caractéristiques de Porsche, une gamme de services connectés et un confort d'utilisation au quotidien, la berline sportive quatre portes de la marque constitue un modèle unique. Avec les procédés ultramodernes mis en œuvre pour sa production et la qualité de ses équipements, le Taycan fait référence en matière de durabilité et de digitalisation.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com/fr

Gamme Taycan - Consommation électrique combinée : 26,6 – 21,0 kWh/100 km ; émissions de CO_2 combinée : 0 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO_2 et les performances du véhicule.