



**PORSCHE**

Presse-Information

8. Juli 2014

Nr. 68/14

Steigende Nachfrage nach dem an der Steckdose aufladbaren Panamera S E-Hybrid

## **Porsche liefert im ersten Halbjahr weltweit 87.800 Sportwagen aus**

**Stuttgart.** Der Sportwagenhersteller Porsche hat im ersten Halbjahr 2014 weltweit mehr Neuwagen an Kunden übergeben: Mit 87.800 Fahrzeugen stieg die Zahl der Auslieferungen im Vergleich zu Januar bis Juni 2013 um rund acht Prozent. In den ersten sechs Monaten besonders gefragt war der neue Gran Turismo Panamera, der rund 13.500 Mal ausgeliefert wurde – ein Plus von 28 Prozent. Dabei entschied sich fast jeder Zehnte Kunde für das effiziente und sportliche Plug-in-Hybrid-Modell.

„Wir blicken auf ein sehr erfolgreiches erstes Halbjahr 2014 zurück – trotz teilweise volatiler Wirtschaftsbedingungen und sehr unterschiedlicher Entwicklung einzelner Automobilmärkte“, sagte Bernhard Maier, Mitglied des Vorstandes Vertrieb und Marketing der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. „Für die aktuellen Herausforderungen sind wir mit unserer Modellpalette gut aufgestellt und bleiben für das zweite Halbjahr mit der weltweiten Einführung des Macan und zusätzlichen Modellneuheiten auf dem Gas.“

Porsche legte in den ersten sechs Monaten 2014 in allen wichtigen Verkaufsregionen zu. Besonders stark war die Resonanz der europäischen Kunden: Die Anzahl verkaufter Einheiten stieg um 14 Prozent auf rund 30.000 Auslieferungen. Davon entfielen 12.300 Fahrzeuge auf den Heimatmarkt Deutschland. In den USA verzeichnete der Sportwagenhersteller 23.000 ausgelieferte Neuwagen – ein Zuwachs von acht Prozent im Vergleich zum Zeitraum Januar bis Juni 2013. Für China meldet Porsche im ersten Halbjahr 2014 mit 19.800 Fahrzeugen ebenfalls ein Plus von acht Prozent. Die meisten Auslieferungen weltweit entfielen auf den Cayenne mit 37.200 Fahrzeugen, gefolgt von der Modellreihe 911 (exakt: 15.615 Einheiten).

PORSCHÉ AG Auslieferungen	Juni			Januar bis Juni		
	2014	2013	Differenz (%)	2014	2013	Differenz (%)
<b>Welt</b>	16.325	14.304	14,1	87.803	81.565	7,6
<b>Europa</b>	6.136	4.705	30,4	29.837	26.199	13,9
<b>Deutschland</b>	2.481	2.072	19,7	12.283	11.423	7,5
<b>Amerika</b>	4.934	4.328	14,0	26.736	24.936	7,2
<b>USA</b>	4.102	3.700	10,9	22.919	21.309	7,6
<b>Asien Pazifik, Afrika und Nahost</b>	5.255	5.271	-0,3	31.230	30.430	2,6
<b>China</b>	3.320	3.285	1,1	19.785	18.323	8,0

Porsche Modellreihe 911: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,4 – 8,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 289 – 194 g/km; Effizienzklasse: G, F  
 Porsche Modellreihe Boxster/Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0 – 7,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 211 – 180 g/km; Effizienzklasse: G, F  
 Porsche Modellreihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5 – 7,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 270 – 189 g/km; Effizienzklasse: G-B  
 Porsche Modellreihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,7 – 6,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 249 – 169 g/km; Effizienzklasse: F, E, D, B  
 Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km, Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+  
 Porsche Modellreihe Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2 – 6,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 216 – 159 g/km; Effizienzklasse: E, D, B  
 Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 – 3,0 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 72 – 70 g/km; Effizienzklasse: A+

**GO**