



PORSCHE

新闻稿

2019 年 03 月 05 日

No. 16/19

保时捷呈现全新前置与后置发动机

两款保时捷新车亮相日内瓦车展 演绎纯正运动本色

上海/日内瓦。保时捷携两款重磅新车亮相第 89 届日内瓦车展。备受瞩目的全新 911 S 敞篷版在性能、设计与互联方面同步提升。全新开发的 3.0 升水平对置六缸涡轮增压发动机配合进一步优化的 8 速保时捷双离合变速箱（PDK），可缔造前所未有的强大动力。全球首创的保时捷 Wet（湿地）模式使全新 911 的湿地操控更加游刃有余。敞篷系列独有的改进功能令强悍性能如虎添翼。首度公开亮相的新款 Macan S 再次彰显同级的时尚先锋与运动标杆地位。一台全新的 3.0 升 V6 涡轮增压发动机令新款 Macan S 的最大功率较旧款提升了 10 kW (14 PS)，峰值扭矩也提升了 20 Nm。此外，新款 Macan S 承袭了 Macan 家族的所有创新亮点，包括前后的 LED 大灯，全面互联的新一代保时捷通讯管理系统（PCM），10.9 英寸触摸式高清显示屏，以及更丰富的标准与选装配置。目前，两款新车均已启动中国市场预售，预计于 2019 年到店交付，将进一步满足中国消费者的用车需求与期待。

全新保时捷 911——更强劲，更迅猛，数字化

四个月前，保时捷在洛杉矶首先发布了全新 911 S 的硬顶版，六周后又发布了敞篷版。作为延续八代的跑车标杆，保时捷 911 展现了永恒经典与锐意创新的完美结合，不仅性能更强劲，速度更迅猛，而且数字化功能也更为强大。

30 多年前，保时捷发布了首款 911 敞篷车，它的独特设计及其所代表的震撼驾驶体验一直延续至今。全新 911 S 敞篷版一经推出便引发空前关注。新车的顶篷重量进一步优化。得益于新的液压系统，在车速不超过 50km/h 的范围内，顶篷仅需 12 秒便可完全开合。软顶的支撑结构主要采用了高科技的镁合金，能可靠地防止高速行驶时软顶产生膨胀。此外，全新 911 S 敞篷版还延续了硬顶版的全部创新设计，外观造型更富力量感。在全新的 LED 主大灯之间，车

前盖延续了 911 经典的下沉式设计。显著加宽的车身尾部、可调节的车尾扰流板，以及浑然一体的优雅灯带成就了新一代 911 家族标志性的背部造型。

性能方面，全新 911 S 敞篷版以两个车型版本呈现：后轮驱动的 911 Carrera S Cabriolet 与四轮驱动的 911 Carrera 4S Cabriolet 均搭载全新开发的 3.0 升水平对置六缸涡轮增压发动机，最大输出功率高达 331 kW (450 PS)，峰值扭矩达 530 Nm。两个车型版本的最高车速均突破 300 km/h，从静止加速至 100 km/h 仅需不到 4 秒。同时，新车配备了保时捷 8 速双离合变速箱（PDK），全球首创的保时捷 Wet（湿地）模式也让湿地行车更安全。智能的操控与底盘设计搭配创新的辅助系统，更强调了保时捷 911 引以为傲的凌厉动态。

保时捷全球总裁及首席执行官奥博穆先生（Oliver Blume）表示：“每次 911 车型的换代，保时捷都会面临巨大的挑战。我们既要谨慎地强化经典的跑车特性，又要持续满足未来出行的新需求。”

新款保时捷 Macan S——更强性能，全新设计，全面互联

本届日内瓦车展上，首度面对公众亮相的新款 Macan S 在设计、舒适性、互联性与运动性等方面均有升级。新款 Macan S 搭载 3.0 升排量、带双涡管涡轮增压器，并采用中央涡轮布局的 V6 发动机。最大输出功率达 260 kW (354 PS)，峰值扭矩为 480 Nm，分别较旧款车型提升了 10 kW (14 PS) 和 20 Nm。搭配选装的 Sport Chrono 组件时，新款 Macan S 从静止加速到 100 km/h 仅需 5.1 秒，比旧款车型缩短 0.1 秒。配合 7 速保时捷双离合变速箱（PDK），新款 Macan S 可释放更强大的性能潜力。

凭借优化的底盘和制动系统，新款 Macan S 的运动性再次提升。重新调校的底盘搭配后轮加宽轮胎与四轮驱动的保时捷牵引力控制管理系统（PTM），使转向更精准且行车更舒适，制动器的反应更加迅捷，成就更为优越的综合行驶动态表现与操控性能。

外观方面，新款 Macan S 搭载了中期改款的所有创新亮点，主大灯标配 LED 科技，并可选装保时捷动态照明系统升级版（PDL S Plus），以实现更灵活的照明效果。立体的 LED 灯带式尾灯彰显了保时捷独树一帜的设计基因。

内饰方面，全新设计的仪表台整合了搭载新一代保时捷通讯管理系统（PCM）的 10.9 英寸触摸式高清显示屏。借助首次标配的保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus），新款 Macan S 实现全面互联，可支持更多数字化功能与服务，例如智能语音控制和标配的在线导航。

为提升乘坐体验，新款 Macan S 标配了空气净化离子发生器，时刻维持车内空气清新。此外，舒适与辅助性选配进一步扩充。来自 911 车型的多功能 GT 运动型方向盘成为选配，进一步强化了新款 Macan S 内饰的运动感。在选装 Sport Chrono 组件时，方向盘在原有模式开关中间新增“Sport Response”（运动响应）按钮。新车还可选装交通阻塞辅助功能。

车型	制造商建议零售价（人民币），包含增值税
全新 911 Carrera S Cabriolet	1,658,000
全新 911 Carrera 4S Cabriolet	1,738,000
新款 Macan S	668,000

– 结束 –

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至

今，保时捷在中国共拥有 117 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2018 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 80,108 台新车的杰出业绩，保持其全球最大单一市场的地位。2019 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如需更多资讯，请访问 www.porsche.cn；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心



或联系：

保时捷中国	
唐凤靛	传媒公关副总裁
电子邮箱	jojo.tang@porsche.cn
吴明霞	传媒公关经理
电子邮箱	stephanie.wu@porsche.cn
张思玮	传媒公关主管（南区）
电子邮箱	chester.zhang@porsche.cn
曲林	传媒公关主管（北区）
电子邮箱	grace.qu@porsche.cn
陈媛	传媒公关主管（中区）
电子邮箱	catherine.chen@porsche.cn
张艳礼	传媒公关主管
电子邮箱	elisa.zhang@porsche.cn
周琪炜	传媒公关主管
电子邮箱	kiwi.zhou@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200

媒体网站	press.porsche.cn
------	------------------