



PORSCHE

# Presse-Information

Auto Shanghai 2015

## **Inhalt**

<b>Porsche auf der Auto Shanghai 2015</b>	Zwei Weltpremieren der Style Edition sowie Asienpremierer des 911 GT3 RS und des 911 Targa 4 GTS	<b>1</b>
<b>Technische Daten 911 GT3 RS</b>		<b>5</b>
<b>Technische Daten 911 Targa 4 GTS</b>		<b>9</b>

April 2015

---

Porsche auf der Auto Shanghai 2015

## **Zwei Weltpremieren der Style Edition sowie Asienpremieren des 911 GT3 RS und des 911 Targa 4 GTS**

Motorsport ist die Heimat von Porsche. Das aktuelle Top-Beispiel dafür ist der neue 911 GT3 RS, der auf der Auto Shanghai 2015 seine Asien-Premiere erlebt – die fünfte Generation des Hochleistungssportwagens. In ihm steckt das Höchstmaß an Motorsport-Technologie, das aktuell in einem 911 mit Straßenzulassung möglich ist. Als ein herausragendes Beispiel aus der einzigartigen Rennhistorie von Porsche flankiert der berühmte Rennwagen 935/78 “Moby Dick” aus dem Jahr 1978 den Messeauftritt. Das starke Engagement in China unterstreicht das Unternehmen zudem mit der Weltpremiere der Style Edition von 911 Carrera und Boxster auf der Auto Shanghai. Die Fahrzeuge der Style Edition sind optisch markant gestaltet und mit einer umfangreichen Serienausstattung versehen.

China ist für Porsche ein sehr starker Markt. Bei den Sportwagen 918 Spyder, 911, Boxster und Cayman liegt das Land bereits an vierter Stelle der verkauften Fahrzeuge – hinter den traditionellen großen Sportwagenmärkten USA, Deutschland und Großbritannien. Berücksichtigt man sämtliche Baureihen, liegt China für Porsche dicht hinter den USA auf dem zweiten Platz und ist kurz davor, die Spitzenposition zu übernehmen. Denn das Wachstum dort ist weiterhin ungebremst.

### **Technologietransfer: Motorsport als Entwicklungslabor**

Motorsport und Porsche gehören zusammen. Großartige Erfolge auf der Rennstrecke begleiten die Marke durch ihre lange Geschichte. Ein Beispiel dafür ist der für die Markenweltmeisterschaft 1978 entwickelte Porsche 935/78. Vor allem wegen seines langen Hecks und der weißen Grundlackierung erhielt er den Beinamen “Moby Dick”. Zu seinen großen Triumphen zählt der Sieg beim 6-Stunden-Rennen von Silverstone bei der Sportwagen-Weltmeisterschaft 1978. Das Fahrzeug ist dort fast so schnell die Formel-1-Rennwagen beim damaligen Grand Prix von Großbritannien.

---

Das härteste Entwicklungslabor bei Porsche ist der Motorsport: Die dort erprobte Spitzentechnologie steht auch für Serienfahrzeuge zur Verfügung. Das ist der Schlüssel für Spitzenperformance. Der neue 911 GT3 RS übertrifft mit sieben Minuten und 20 Sekunden für die Nürburgring-Nordschleife sogar den historischen Bestwert des Supersportwagens Carrera GT von knapp sieben Minuten und 29 Sekunden. Angetrieben wird der 911 GT3 RS von einem Vierliter-Sechszylindermotor mit einer Leistung von 500 PS (368 kW) und 460 Newtonmeter Drehmoment, kombiniert mit einem speziellen PDK-Getriebe. Der hubraum- und leistungsstärkste Saugmotor mit Direkteinspritzung in der 911-Familie beschleunigt den Hochleistungssportwagen in 3,3 Sekunden von null auf 100 km/h und in 10,9 Sekunden auf 200 km/h. Der Verbrauch im NEFZ liegt bei 12,7 l/100 km. Fahrwerk und Aerodynamik sind auf optimale Rundstrecken-Performance abgestimmt. Der intelligente Leichtbau gipfelt in einem Dach aus Magnesium, Fronthaube und vordere Kotflügel, Heckdeckel und -flügel sind aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt.

### **Die Style Edition von 911 Carrera und Boxster**

Die Sportwagen-Gene von Porsche enthalten ebenfalls die in Shanghai präsentierten Modelle der Style Edition von 911 Carrera und Boxster. Sie bestechen durch ein attraktives Ausstattungspaket. Zur umfangreichen Serienausstattung aller Editions-Modelle gehört unter anderem das Bose Surround Sound System für ein herausragendes Klangerlebnis. Im Innenraum finden sich das Sport Design-Lenkrad, Einstiegsleisten mit "Style Edition"-Schriftzug und das geprägte Porsche-Wappen auf den Kopfstützen.

Der 911 Carrera wird in der Style Edition als Coupé und Cabriolet angeboten, ebenso die beiden Allradvarianten. Serienmäßig hat er unter anderem vollelektrische Sportsitze, das Porsche Communication Management (PCM) inklusive Telefonmodul, Parkassistent vorn und hinten und Rückfahrkamera. Ebenfalls Serienausstattung sind eine Windschutzscheibe mit Graukeil, Sport Chrono-Paket, LED-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Servolenkung Plus, 20-Zoll-Räder im 911 Turbo-Design sowie Sportendrohre.

Die Style Edition des Boxster ist unter anderem ausgestattet mit Teilledersitzen und einer Zweizonen-Klimaanlage. Darüber hinaus hat sie einen in Exterieurfarbe lackierten Überrollbügel, ein Netzwinderschott, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Boxster S-Räder in 19 Zoll sowie Sportendrohre.

---

### **Asienpremiere des 911 Targa 4 GTS**

Zum 50. Geburtstag des 911 Targa bietet Porsche dieses besonders beliebte Modell erstmals auch in der stärkeren und dynamischeren GTS-Ausführung an. Im 911 Targa 4 GTS bürgt das Targa-Konzept mit Allradantrieb und Überrollbügel für ein besonders sicheres Fahrvergnügen, verbunden mit dem Frischluftspaß des vollautomatisch versenkbaren Targa-Dachs. Das Plus an Fahrdynamik steuern das 430 PS (316 kW) starke GTS-Triebwerk in Zusammenarbeit mit dem serienmäßigen Sport-Chrono-Paket, das PASM-Fahrwerk mit 20-Zoll-Rädern sowie die Sportabgasanlage.

Trotz deutlich erweiterter Ausstattung verbessert sich das Leistungsgewicht mit dem 430-PS-Motor von 3,9 auf nur noch 3,6 Kilogramm pro PS im Vergleich zum S-Modell. Das Ergebnis: Der Targa 4 GTS erreicht über 300 km/h und mit PDK-Getriebe bleibt die Stoppuhr beim Spurt von null auf 100 km/h bei 4,3 Sekunden stehen. Obwohl das Triebwerk 30 PS (22 kW) mehr leistet, bewegt sich der Gesamtverbrauch mit 9,2 bis 10,0 l/100km – abhängig vom Getriebetyp – exakt auf dem Niveau des 911 Targa 4S.

Der jüngste Targa ist auf den ersten Blick als GTS-Modell mit Allradantrieb zu erkennen, denn im Vergleich zu den zweiradgetriebenen 911 Carrera-Modellen sind die hinteren Radhäuser um jeweils 22 Millimeter weiter herausgezogen und die Hinterreifen zehn Millimeter breiter. Die Sport-Design-Bugverkleidung mit der Öffnung für den zusätzlichen Mittenkühler und die abgedunkelten Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) prägen die Frontansicht. Die charakteristischen GTS-Attribute in der Seitenansicht sind die 20-Zoll großen, seidig schwarz glänzenden 911 Turbo S-Räder mit Zentralverschluss, die Sport-Design-Außenspiegel sowie die "GTS"-Schriftzüge auf den Türen. In seidenglänzendem Schwarz lackiert ist auch der "targa"-Schriftzug auf dem silbernen Überrollbügel. Am Heck setzen die glänzenden Leisten auf dem Lufteinlassgitter, der Modellschriftzug und die verchromten Endrohre schwarze Akzente.

GTS-Gene bestimmen auch das Interieur des 911 Targa 4 GTS. Zentral in der Armaturentafel ist die Stoppuhr des Sport-Chrono-Paketes integriert. Vierfach verstellbare Sportsitze Plus mit schwarzem GTS-Schriftzug auf den Kopfstützen sorgen für erhöhten Seitenhalt und Langstreckenkomfort von Fahrer und Beifahrer. Dominierendes Material im Innenraum ist schwarzes Alcantara, das nur halb so schwer wie Leder ist.

Seit seinem Debüt 1965 hat der Targa einen festen Platz in der 911-Familie. Rund jeder achte aller jemals verkauften 911 war ein Targa. Auch die aktuelle Generation des extravaganteren Elfers mit dem charakteristischen Überrollbügel kommt auf einen Anteil von 13 Prozent – Tendenz steigend. Mit dem 911 Targa 4 GTS erweitert Porsche das Angebot des modernen Klassikers um ein Top-Modell, das durch die umfangreiche Serienausstattung auch preislich attraktiv ist.

## Technische Daten Porsche 911 GT3 RS\*

**Karosserie:** Zweisitziges Coupé; Leichtbau-Karosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Bauweise mit Kotflügeln, Kofferraum- und Motorraumdeckel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK); Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

**Aerodynamik:**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,33
Stirnfläche A	2,03 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,672

**Motor:** Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, variable Steuerzeiten (VarioCam); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzindirekteinspritzung; ein Dreiwege-Katalysator pro Zylinderreihe mit je zwei Lambdasonden; elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs aktive Zündmodule).

Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	12,9:1
Motorleistung	500 PS (368 kW) bei 8.250/min
Max. Drehmoment	460 Nm bei 6.250/min
Literleistung	125 PS/l (92.1 kW/l)
Höchstdrehzahl	8.800/min
Kraftstoffart	Super Plus

**Elektrik:** 12 Volt; Drehstromgenerator 2.100 W; Batterie 95 Ah, 520 A.

\* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und PTV Plus.

Übersetzungen

1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,11
6. Gang	0,96
7. Gang	0,84
R-Gang	3,42
Achsübersetzung	4,19
Kupplungsdurchmesser	202 mm/153 mm

**Fahrwerk:** Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit coaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern; aktive Hinterachslenkung.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Kennfelder.



**Bremsen:**

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 30 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion.

**Räder und Reifen:**

vorn	9,5 J x 20	mit	265/35 ZR 20
hinten	12,5 J x 21	mit	325/30 ZR 21

**Gewichte:**

Leergewicht DIN	1.420 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.720 kg

**Maße:**

Länge	4.545 mm
Breite	1.880 mm
Breite mit Außenspiegeln	1.978 mm
Höhe	1.291 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweiten	vorn 1.587 mm
	hinten 1.557 mm
Kofferraumvolumen	vorn 125 l
	hinten 260 l
Tankinhalt	64 l (optional: 90 l)

---

<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit	310 km/h 193 mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	3,3 s
	0–60 mph	3,1 s
	0–160 km/h	7,1 s
	0–200 km/h	10,9 s
	0–400 m (1/4 mile)	11,2 s
<b>Verbrauch (NEFZ):</b>	gesamt	12,7 l/100 km
	innerstädtisch	19,2 l/100 km
	außerstädtisch	8,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	gesamt	296 g/km
<b>Schadstoffklasse:</b>		Euro 6

Stand: April 2015

## Technische Daten Porsche 911 Targa 4 GTS\*

**Karosserie:** Zwei-plus-zweisitziger Targa mit Überrollbügel aus Stahl; vollautomatisches Flächenspiegelverdeck; Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Stahl-Mischbauweise mit Kotflügeln, Türen, Kofferraum- und Motorraumdeckel aus Aluminium; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten- und Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

**Aerodynamik:**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ :	0,30
Stirnfläche A:	2,04 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$ :	0,612

**Motor:** Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; einlassseitig variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; variable Resonanzsauganlage mit einer schaltbaren Sammlerklappe und sechs schaltbaren Saugrohrklappen; Benzindirekteinspritzung; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 10,1 Liter; je ein Dreizeig-Katalysator mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermomanagement für Kühlmittelkreislauf; Auto-Start-Stopp-Funktion.

Bohrung:	102,0 mm
Hub:	77,5 mm
Hubraum:	3.800 cm <sup>3</sup>
Verdichtung:	12,5:1
Motorleistung:	430 PS (316 kW) bei 7.500/min
Max. Drehmoment:	440 Nm bei 5.750/min
Literleistung:	113,2 PS/l (83,2 kW/l)
Höchstzahl:	7.800/min
Kraftstoffart:	Super Plus

\* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**Elektrik:** 12 Volt; Drehstromgenerator 2.100 W; Batterie 70 Ah, 450 A; Bordnetzrekuperation.

**Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung (PTM); Siebengang-Schaltgetriebe mit mechanischer Hinterachs-Quersperre und Porsche Torque Vectoring (PTV); optional Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit geregelter Hinterachs-Quersperre und PTV Plus.

Übersetzungen	Schaltgetriebe	PDK-Getriebe
1. Gang	3,91	3,91
2. Gang	2,29	2,29
3. Gang	1,55	1,65
4. Gang	1,30	1,30
5. Gang	1,08	1,08
6. Gang	0,88	0,88
7. Gang	0,71	0,62
R-Gang	3,55	3,55
Achsübersetzung hinten	3,44	3,44
Achsübersetzung vorne	3,33	3,33
Kupplungsdurchmesser	240 mm	202 mm/153 mm

**Fahrwerk:** Vorderachse: Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert) mit einzeln an Querlenkern, Längslenkern und Federbeinen aufgehängten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden Schwingungsdämpfern; elektromechanische Servolenkung.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern; zylindrische Schraubenfedern mit coaxialen innenliegenden Schwingungsdämpfern.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

**Bremsen:**

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 340 mm Durchmesser und 34 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrische Parkbremse; Auto-Hold-Funktion.

**Räder und Reifen:**

vorne	9 J x 20	mit	245/35 ZR 20
hinten	11,5 J x 20	mit	305/30 ZR 20

**Gewichte:**

Leergewicht DIN	1.560 (1.580) kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.960 (1.980) kg

**Maße:**

Länge	4.509 mm
Breite	1.852 mm
Breite mit Außenspiegeln	1.978 mm
Höhe	1.291 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweiten	vorne 1.538 mm
	hinten 1.560 mm
Kofferraumvolumen	vorne 125 l
	hinten 160 l
Tankinhalt	68 l

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

---

<b>Fahrleistungen:</b>	Höchstgeschwindigkeit	303 (301) km/h 188 (187) mph
	Beschleunigung	
	0–100 km/h	4,7 (4,3) s
	0–60 mph	4,5 (4,1) s
	0–200 km/h	15,7 (15,0) s
	0–400 m (1/4 mile)	12,8 (12,5) s
	0–1.000 m	23,0 (22,4) s
<b>Verbrauch (NEFZ):</b>	gesamt	10,0 (9,2) l/100 km
	innerstädtisch	13,9 (12,5) l/100 km
	außerstädtisch	7,7 (7,1) l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	gesamt	237 (214) g/km
<b>Schadstoffklasse:</b>		Euro 6

Die Werte in Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit PDK-Getriebe

Stand: April 2015