



Previo - Carreras 1 y 2 del Diriyah E-Prix, Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020

## **Porsche preparada para su primera carrera de Fórmula E**

**Madrid.** Con el Diriyah E-Prix en Riad (Arabia Saudí) los días 22 y 23 de noviembre de 2019, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E inicia su primera temporada en el Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020. La sexta temporada del primer campeonato del mundo totalmente eléctrico consta de 14 eventos en doce metrópolis de los cinco continentes.

### **Diriyah E-Prix, preguntas y respuestas**

#### **Neel Jani (piloto del Porsche nº 18)**

##### **¿Cómo te sientes ante tu primera carrera de Fórmula E con Porsche?**

"Estoy deseando que llegue el momento. Es genial que finalmente esté a punto de empezar. Pero también somos conscientes de que nos estamos aventurando en lo desconocido, lo que hace que todo sea muy emocionante. Estamos bien preparados, pero no es posible simular situaciones críticas en el circuito. Estaremos totalmente concentrados en nuestra primera temporada de Fórmula E".

##### **Por el momento sólo estás familiarizado con esta pista en el simulador. ¿Qué opinas del trazado de Diriyah?**

"Mi primera impresión de Diriyah es definitivamente positiva. Tiene grandes diferencias de altitud, sectores ascendentes y descendentes. En la primera parte de la pista hay curvas rápidas y partes más fluidas, mientras que el segundo sector, con curvas lentas y estrechas, recuerda más a una pista tradicional de Fórmula E. Además, apenas hay baches, lo que es inusual en un circuito urbano. En general, la pista es técnicamente exigente, ya que tiene todo tipo de curvas".

**André Lotterer (piloto del Porsche nº 36)****Conoces el circuito de Diriyah de la última temporada de Fórmula E. ¿Cuáles son sus características especiales?**

"Desde mi punto de vista, el circuito urbano de Diriyah es uno de los más desafiantes del calendario. El diseño tiene muchas combinaciones de curvas, particularmente desde la primera hasta la 14, donde estás cambiando constantemente entre giros a la izquierda y a la derecha. Ese sector es muy rápido. Tienes que ser muy preciso en la conducción y no se puede cometer ningún error. Además, los diferentes perfiles de altitud hacen que esta pista sea única en comparación con otras de Fórmula E. Es muy divertido conducir aquí, por eso también es una de mis favoritas".

**¿Cómo te has preparado para la primera carrera estas últimas semanas?**

"Las pruebas en pista terminaron con el *test* oficial de Fórmula E. A esto le siguió el trabajo de simulador. También pasé una semana en las montañas, mejorando mi estado físico. Y, además de eso, mantengo contacto regularmente con mi ingeniero de carreras. Así que es un programa completo para todos".

**Pascal Zurlinden (Director de Competición para los vehículos oficiales Porsche)****¿Qué hay que tener en cuenta en Diriyah en la gestión de la energía?**

"La primera carrera de Fórmula E de la sexta temporada marca la aplicación del nuevo reglamento deportivo. Anteriormente, los pilotos podían conservar la energía disponible durante los periodos de bandera amarilla total y con el coche de seguridad. Esto ya no es así con el nuevo reglamento. Ahora, cada minuto se reduce la energía disponible un kilovatio hora. El piloto tiene que hacerlo usando combinaciones de botones en el volante, bajo la supervisión de dirección de carrera. Esto hará que la gestión de la energía sea más importante. La pista de Diriyah tiene tres oportunidades de adelantamiento en las rectas, por lo que los pilotos necesitan

repartir la energía de tal manera que, en esos tramos, puedan atacar a sus rivales o defenderse de los ataques".

### **¿Cuáles son tus expectativas para el debut de Porsche en la Fórmula E?**

"El *test* de Fórmula E en Valencia no fue realmente representativo de la temporada que empieza, así que no estamos seguros de nuestra situación. En principio, estamos muy bien preparados de cara a nuestras dos primeras carreras y, naturalmente, nos encantaría sumar puntos con el Porsche 99X Electric. En general, nuestro objetivo es siempre el mismo: ganar carreras. Sin embargo, conocemos la fuerza de nuestros competidores. En esta sexta temporada se enfrentarán un total de diez fabricantes y doce equipos de Fórmula E altamente profesionales. Ni que decir tiene que les tenemos mucho respeto, pero estamos deseando que llegue el momento".

### **Todo lo que necesitas saber sobre el Diriyah E-Prix**

#### **El formato**

En el estreno de la sexta temporada, se celebrarán dos carreras en el circuito urbano, una el viernes y otra el sábado. El día antes de la primera, el 21 de noviembre, se realizará un breve *shakedown*. Para el primer día de carrera están programadas dos sesiones de entrenamientos libres, la primera de 45 minutos y la segunda de 30 minutos. En la calificación, los pilotos se dividen en cuatro grupos. Tienen que completar su vuelta rápida en seis minutos en sus respectivos grupos. Los seis primeros de todos los grupos se clasifican para la *Super Pole* de 20 minutos, que decide la primera, segunda y tercera fila de la parrilla. La carrera dura 45 minutos más una vuelta. El programa de la segunda carrera del sábado es casi idéntico, sin embargo, sólo hay una sesión de entrenamiento de 45 minutos.

#### **La pista**

El circuito urbano de 2,494 km de Diriyah es uno de los más exigentes del calendario de Fórmula E. Consta de 21 curvas y también tiene una de las rectas más largas.

### El programa

Las sesiones de calificación y las carreras del Diriyah E-Prix se retransmitirán en directo por Eurosport. Los horarios (CET) de la emisión internacional son los siguientes:

Calificación 1: Eurosport 1, 22 de noviembre de 2019, 8:55 - 10:10 horas.

Carrera 1: Eurosport 1, 22 de noviembre de 2019, 13:00 - 14:00 horas.

Calificación 2: Eurosport 1, 23 de noviembre de 2019, 8:55 - 10:05 horas.

Carrera 2: Eurosport 1, 23 de noviembre de 2019, 13:00 - 14:00 horas.

La información sobre la posibilidad de entrevistas oficiales se publicará en el centro de prensa. Las primeras imágenes de Arabia Saudí estarán disponibles el jueves 21 de noviembre de 2019, después del *shakedown*. Se publicará más información en directo sobre el Diriyah E-Prix en el canal de Twitter del equipo TAG Heuer Porsche Fórmula E: @PorscheFormulaE. Habrá una crónica detallada después de cada carrera.

**Nota:** Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español: [https://newsroom.porsche.com/es\\_ES](https://newsroom.porsche.com/es_ES)

### Contacto:

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)