

Porsche Teens

CAMERA-CAR, VINCITRICE A LE MANS, LEGGENDA PORSCHE: ALL'INIZIO DEGLI ANNI SETTANTA, LA 911 S 2.5 (ST) FECE SENSAZIONE. POI VENNE SMARRITA, PER ESSERE RITROVATA 33 ANNI DOPO. DISEGNI DI ROBERTO RINALDI

È DOMENICA E, COME OGNI SETTIMANA, HENRI E LEONIE SONO DAL NONNO...

GUARDA NONNO, È USCITA UNA NUOVA PORSCHE.

SI CHIAMA 911 S/T.

S/T, AVETE DETTO? SAPEVATE CHE QUESTA 911 HA UN'ANTENATA LEGGENDARIA?

QUESTO È UN CAPOLAVORO DELLA STORIA DEL CINEMA. GIRATO NEL 1972 CON L'AUTO DI UNA 911 S 2.5 (ST). ANNI DOPO, L'HO COMPRATO IN VIDEOCASSETTA.

CHE FILM È?

THE SPEED MERCHANTS, UN LEGGENDARIO DOCUMENTARIO SUL CAMPIONATO DEL MONDO SPORTPROTOTIPI 1972. LA STELLA SEGRETA ERA LA 911 S 2.5 (ST). PER LE RIPRESE SUL CIRCUITO, HANNO MONTATO UNA CINEPRESA SUL COFANO. E IL NONNO C'ERA!

CHE FIGATA!

LE RIPRESE SONO STATE FATTE DURANTE LE PROVE DI LE MANS NEL 1972. L'AUTO ERA DEL TEAM «TODD HALL RACING» E VINSE POI LA CLASSE GT FINO A 2,5 LITRI. CON MICHAEL KEYSER E JÜRGEN BARTH AL VOLANTE, CHE PRIMA ERANO STATI ALLA 12 ORE DI SEBRING, ALLA TARGA FLORIO E AL NÜRBURGRING. A LE MANS, LA 911 DIVENTÒ UNA LEGGENDA.

CHE FIGATA! PECCATO CHE LA 911 NON SI VEDA MAI NEL FILM...

MA C'È QUESTO! ALLORA, ERO UN VIDEOAMATORE. QUANDO ANDAVO AL CIRCUITO, FILMAVO SEMPRE. QUESTO È UN SUPER 8, PREDECESSORE DELLA VHS. OVVIAMENTE HO DIGITALIZZATO TUTTE LE RIPRESE.

QUELLO È SICURAMENTE IL NONNO!

ESATTO! STAVA FILMANDO IL MIO AMICO. SULLO SFONDO, VEDETE LA 911 CON LA CINEPRESA SUL COFANO. PROVIENE DA UN'ULTIMA SERIE DI 24 911 DI QUESTO TIPO, CHE PORSCHE COSTRUIÌ PER I CLIENTI SPORTIVI. QUASI TUTTE LE 911 DA CORSA SUCCESSIVE ERANO STATE DOTATE DI ALETTONE.

ECCOLA! VEDO LA CINEPRESA. MA QUINDI LE AUTO SI VEDONO SOLO DA DIETRO???

NON PROPRIO! I PRODUTTORI AVEVANO MONTATO UNA CINEPRESA ANCHE IN CODA, UNA BOLEX DA 16 MILLIMETRI. PROPRIO COME QUELLA CHE USAVA IL NONNO.

E QUELLA SAREBBE UNA CINEPRESA? MA È ENORME!

ESATTO! ALL'EPOCA ERANO COSÌ UN PRODOTTO INGEGNERISTICO INCREDIBILE PER QUEI TEMPI, COME LE AUTO DI PORSCHE. IN FONDO, SONO PASSATI PIÙ DI 50 ANNI...

NONNO, COS'È SUCCESSO ALLA MACCHINA DOPO LA VITTORIA A LE MANS?

FU VENDUTA. NEGLI USA, A DON LINDLEY. MA NON RESTÒ BELLA COME QUESTO MODELLINO A LUNGO. DAL 1975, SE NE PERSERO LE TRACCE E VENNE CONSIDERATA SMARRITA.

NON AVEVO ANCORA FINITO. A UN CERTO PUNTO, ARRIVÒ LA NOTIZIA DEL RITROVAMENTO DI UNA RARA 911 S 2.5 (ST) IN UN CAPANNO. IN CALIFORNIA, SI FECERO RICERCHE APPROFONDE, FINO A QUANDO FU CHIARO CHE SI TRATTAVA DELLA LEGGENDARIA CAMERA-CAR. IN CONDIZIONI PIETOSE.

OH NO! CHE PECCATO!

QUINDI L'HANNO RICOSTRUITA?

NO, NO! LA 911 FU PORTATA DA PORSCHE CLASSIC A FREIBERG AM NECKAR. CON TANTISSIME ORE DI LAVORO, L'HANNO RIPORTATA ALLE STESSA CONDIZIONI DI QUANDO LA VIDI A LE MANS. CI SONO VOLUTI DUE ANNI E MEZZO. MA POI ECCOLA LÌ, NEL 2016, ALLA TECHNO CLASSICA ESSEN. È UNA FIERA DI AUTO D'EPOCA CHE IL NONNO VISITA OGNI ANNO.

IL NONNO È UN VERO ESPERTO DI PORSCHE! SA TUTTO!

OH SÌ! CHISSÀ CHE STORIA CI RACCONTERÀ SETTIMANA PROSSIMA. MAGARI CI DARÀ UN'ALTRA AUTO COSÌ BELLA!

WOW!

Porsche 911 S/T: Consumo di carburante combinato: 13,8 l/100 km - Emissioni di CO₂ combinato: 313 g/km - Aggiornato al: 08/2023