

# Porsche Teens

ハンス・ヘルマンが550スパイダーのハンドルを握り、ヘルベルト・リングがメカニクスとして活躍した1954年のカレラ・パナメリカーナ。ポルシェがクラス優勝、総合3位を獲得したレースだ。  
絵：SERGIO GIARDO



そして今日は、カレラ・パナメリカーナ・メヒコの第7ステージが終了します。トップを走るのはドイツのハンス・ヘルマン。注目は彼が走らせる非常に珍しいレーシングカー、ポルシェ550スパイダー。明日、シウダー・ファレスへの道でどんなふうにもゴールを切ることができるのでしょうか？

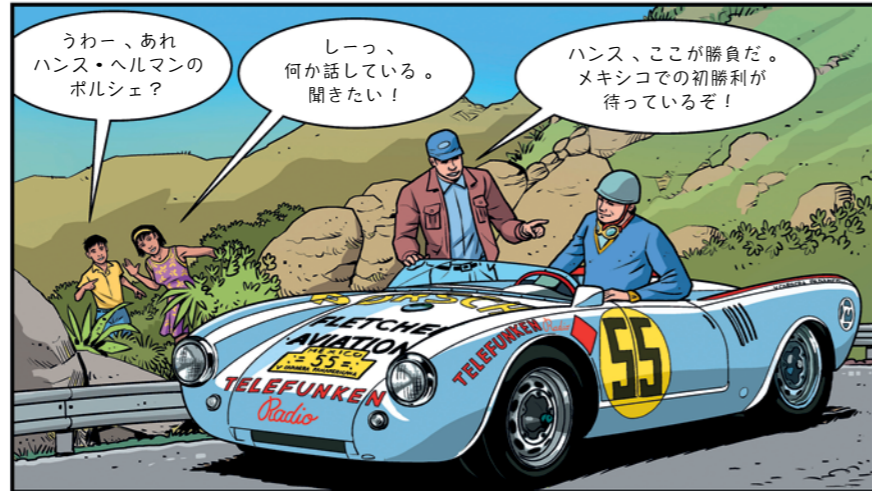
マリア、今の聞いた？ポルシェだって！絶対行かなくちゃ！

うん絶対！ママ、行ってもいい？



急いで急いで、ホセ。もうレースの音が聞こえるよ。もう速くないはずよ。

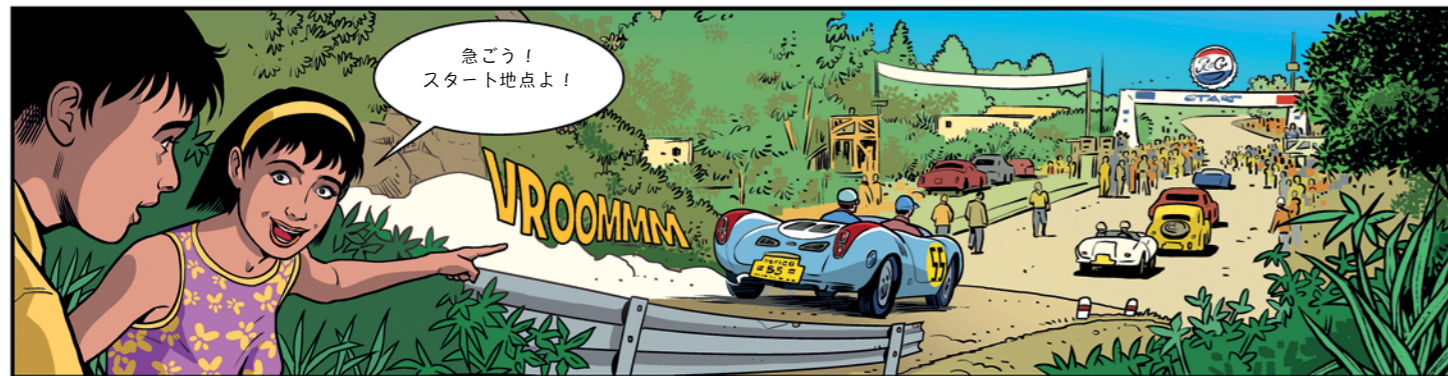
VROOMMM



うわー、あれハンス・ヘルマンのポルシェ？

しーっ、何か話している。聞きたい！

ハンス、ここが勝負だ。メキシコでの初勝利が待っているぞ！



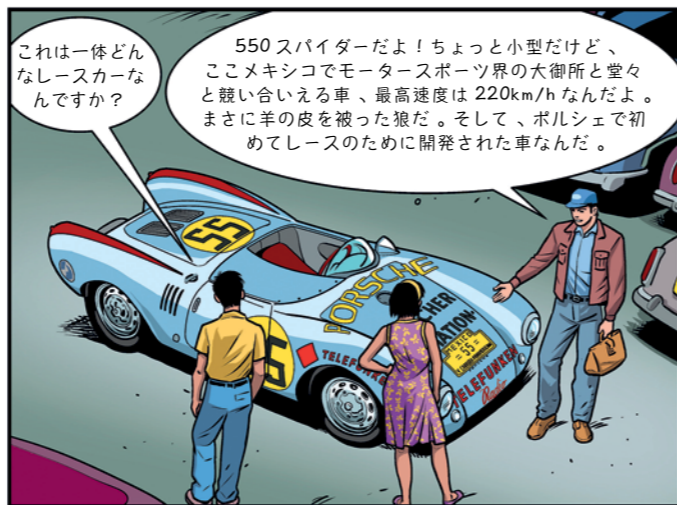
急ごう！スタート地点よ！

VROOMMM



ハンス・ヘルマンのメカニクスさんですか？

そうだよ。僕の名前はリングゲ、ヘルベルト・リングゲ。僕の道具でこの550スパイダーをゴールさせるんだよ。そして、これからゴールがあるシウダー・ファレスに向けて出発だ。



これは一体どんなレースカーなんですか？

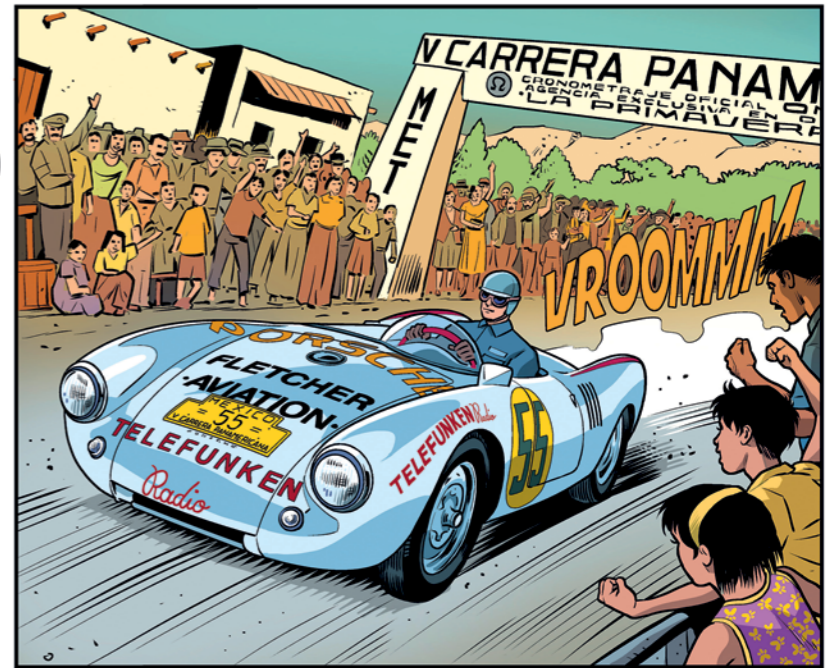
550スパイダーだよ！ちょっと小型だけど、ここメキシコでモータースポーツ界の大御所と堂々と競い合える車、最高速度は220km/hなんだよ。まさに羊の皮を被った狼だ。そして、ポルシェで初めてレースのために開発された車なんだ。



…そしてハンドルを握るのはハンス・ヘルマン。君たちは誰？

私たちはチワワのマリアとホセです。

録音がいい名前だ。ラリー開始のとき体調を崩してしまっただけ。でも、地元の飲み物を飲ませてもらって。おかげで救われたんだ！レシピは秘密だけどね。とにかく今は準備をしなくちゃ。二人とも、楽しんで！



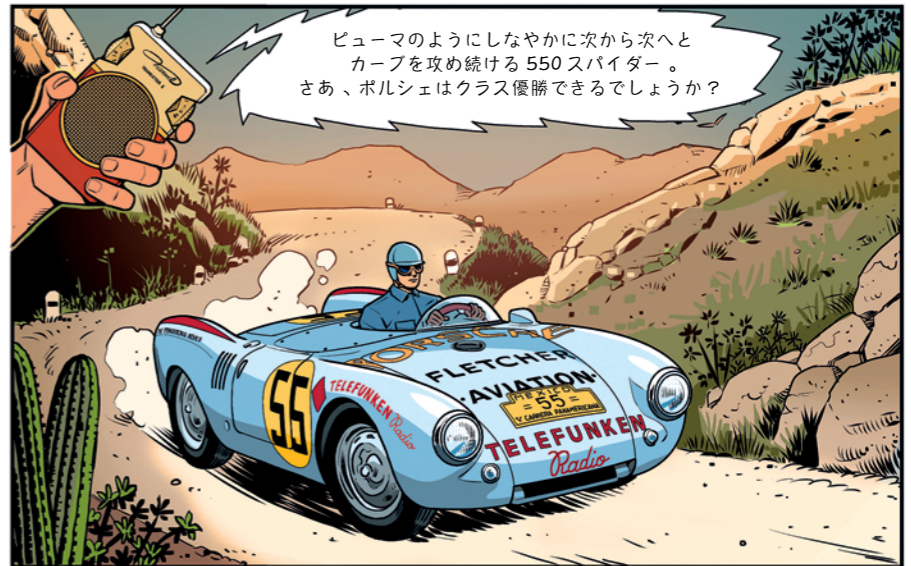
VROOMMM



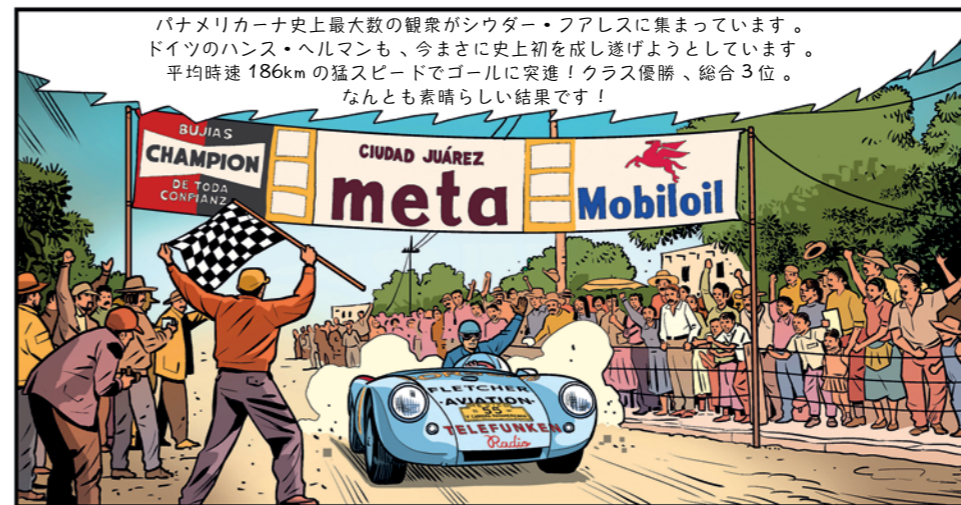
こんにちは！パナメリカーナのラジオ実況ですか？

そうだよ。座りなよ。最終ステージが近づいている。358kmを3時間以内で走破しなくちゃならないレースだよ。

きっとハンス・ヘルマンのポルシェが勝つよ！



ビューマのようにしなやかに次から次へとカーブを攻め続ける550スパイダー。さあ、ポルシェはクラス優勝できるのでしょうか？



パナメリカーナ史上最大数の観衆がシウダー・ファレスに集まっています。ドイツのハンス・ヘルマンも、今まさに史上初を成し遂げようとしています。平均時速186kmの猛スピードでゴールに突進！クラス優勝、総合3位。なんとも素晴らしい結果です！



大興奮だったね。

うん！あのさ、僕もいつかはレーシングドライバーになりたいな。