



PORSCHE

Comunicado de prensa

18 de octubre de 2018

Tercera carrera del Project 356 World Rally Tour del equipo Valkyrie Racing

Un Porsche 356 de 1956 correrá el Gran Premio Caminos del Inca

Lima. Un Porsche 356A Coupé de 1956 conducido por la piloto estadounidense Renée Brinkerhoff será la gran atracción la edición XLVII del Gran Premio Nacional de Carreteras de Caminos del Inca, que será disputada en nuestro país desde este sábado 20 de octubre hasta el 28 del mismo mes. Para el auto deportivo del equipo Valkyrie Racing esta será la tercera prueba del Project 356 World Rally Tour, una iniciativa que pretende disputar en un auto clásico siete rallies emblemáticos en siete continentes (incluida la Antártida) para crear conciencia y recaudar fondos para combatir el tráfico de niños en todo el mundo. El auto llega a esta tercera cita tras haber competido con éxito en la Carrera Panamericana, en México, y el rally Targa Tasmania, en Australia.

La líder del equipo Valkyrie Racing eligió al Perú como tercera parada y único destino de Sudamérica para formar parte de este proyecto, que tendrá una duración de dos años y medio. El equipo tiene como objetivo estar presente en seis carreras en todo el mundo, recorrer cerca de 30.000 kilómetros en condiciones extremas, y poner a prueba la confiabilidad, el rendimiento y la deportividad del 356 de Porsche, ya que el vehículo estará expuesto a geografías nunca antes transitadas por un vehículo de esa naturaleza.

La piloto destacó que el equipo busca marcar un precedente, por ello eligieron los rallies más importantes y con gran índice de dificultad de cada continente. Además, reconoce

que cada competencia desafiará al 356 y al equipo de una nueva manera, como es el caso de Caminos del Inca, carrera en la que participará por primera vez.

“Tomando en cuenta que estamos debutando en Caminos del Inca sabemos que habrá una curva de aprendizaje que debemos aceptar, y nuestras expectativas no deben interferir con nuestro desempeño”, dijo Brinkerhoff durante una conferencia de prensa que ofreció hoy en el Porsche Center Lima. “Nuestra estrategia es correr cada día, cada etapa y cruzar la línea de meta al final del rally. Si logramos culminar la carrera estaremos satisfechos. Por supuesto, nos gustaría subir al podio y ese será nuestro segundo objetivo”.

Adicionalmente, la piloto mencionó que optó por realizar esta travesía en un Porsche 356 porque es un vehículo que desafía al conductor, dado que no cuenta con tecnologías modernas que puedan corregir los errores del piloto.

“El 356 permite sentir la cruda experiencia de conducir y su rendimiento depende del buen manejo del piloto”, dijo Brinkerhoff. “No cuenta con ayudas, como por ejemplo el Porsche Stability Management, al cual nos referimos en broma como el Please Save Me (por favor sálvame). Además, esta leyenda fue el primer auto con el que participé en una competencia automovilística, juntos hemos sido transformados. Mi corazón y mi alma están entrelazados en este automóvil”.

Brinkerhoff también dijo ser amante de Porsche y apasionada de los autos deportivos de Stuttgart.

“Yo no haría este reto con otro auto y puedo decir que me autoproclamo embajadora de Porsche”, dijo esta apasionada mujer de 62 años. “En mi garaje tengo seis modelos de la marca: dos 356, un 911 S, un Cayenne Turbo, un Panamera Turbo y un 911 Turbo”.

Por su parte, Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú dijo que se siente muy entusiasmado con el Project 356 World Rally Tour y la participación de Renée Brinkerhoff en el Gran Premio Caminos del Inca a bordo del legendario 356, primer automóvil que circuló por las calles con el sello de Porsche.

“Nos da mucha satisfacción saber que Renée confía plenamente en un auto Porsche con más de 60 años de antigüedad para emprender esta increíble travesía por los siete continentes”, dijo Flechelle. “Esto demuestra una vez más la gran calidad y fiabilidad de los autos Porsche; no en vano más del 70 por ciento de todos los que han sido fabricados en la historia aún están en condiciones de circular por las calles”.

Sobre Renée Brinkerhoff

La estadounidense Rene Brinkerhoff, de 62 años, es la cabeza de Valkyrie Racing, equipo que fundó para cumplir su gran sueño: correr autos de carrera. Además, establecer nuevos récords para las mujeres que conducen autos de competencia. Valkyrie Racing trabaja de la mano con su brazo filantrópico, Valkyrie Gives para crear conciencia y fondos para combatir el tráfico de niños en todo el mundo.

“Mientras me dedicaba a mi familia soñaba que algún día correría un auto. Durante 30 años atesoré ese sueño hasta que decidí cumplirlo, aunque tuve mucho miedo, pues no sabía nada de carreras”, dice Brinkerhoff. “Este anhelo me ha permitido brindar ayuda, restaurando y rescatando a niños de todo el mundo que son víctimas de la trata de personas”.

Brinkerhoff lleva seis años disputando competencias automovilísticas. Junto a su 356A Coupé ha participado cuatro veces en la Carrera Panamericana, rally catalogado como uno de los más difíciles del mundo por tener un gran índice de bajas en sus 3.000 kilómetros de competencia. En México ha ganado dos veces el primer y el segundo lugar en su categoría, lo cual la ha convertido en la única mujer en obtener ese récord.

Sobre el Project 356 World Rally Tour

Durante dos años y medio Rene Brinkerhoff y su equipo Valkyrie Racing pretenden hacer historia al competir con un icónico 356A Coupé en siete continentes, incluida la Antártica. Hasta la fecha ya han completado dos carreras: la primera de ellas en Norteamérica, en la Carrera Panamericana (13 al 19 de octubre de 2017), en donde ocupó el primer lugar de la categoría 'Sport Menor'. La segunda fue en Australia, en el rally Targa Tasmania, donde se ubicó entre los primeros 20 de su clase, lo cual le valió para obtener un Targa Plate.

Las siguientes carreras son:

- Gran Premio Caminos del Inca, octubre 20 al 28 de 2018
- Rally Pekín-París, del 2 de junio al 7 de julio de 2019
- Clásico Safari del Este de Africa, del 28 de noviembre al 6 de diciembre de 2019
- Hielo Antártico 356, a finales de 2020

Para la Antártida, el automóvil será transformado para conducir en condiciones meteorológicas extremas y en terrenos de hielo muy difíciles. "El vehículo tendrá un desarrollo ecológico. Usaremos energía solar y biocombustible para alimentar el automóvil", dijo Brinkerhoff. "Adaptarse a estas condiciones también será muy difícil para todo el equipo".

Sobre el 356A Coupé

El Porsche 356A Coupé de 1956 con el que Valkyrie Racing afronta el Project 356 World Rally Tour está basado en el 356 'No. 1' Roadster, el vehículo que el 8 de junio de 1948 se convirtió en el primer deportivo con el nombre Porsche homologado para circular por las calles.

Las características técnicas del auto del Valkyrie Racing son:

- Motor 2L Specialty
- 4 cilindros
- Carburadores Dual Weber
- Transmisión manual de 5 marchas
- Diferencial con deslizamiento limitado (LSD, por sus siglas en inglés)
- Suspensión trasera 911
- Discos de freno en las cuatro llantas
- Jaula antivuelco
- Tanque de combustible de 80 litros
- Sistema a bordo de extinción de incendios
- Sistema eléctrico de 12 voltios

Nota: El material fotográfico está disponible en la Base de Prensa de Porsche en el sitio <http://press.pla.porsche.com>.