

# 911 GT3 (PDK)

## Combustível e emissões (WLTP)

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Consumo de combustível combinado       | 13,8                    |
| Emissões de CO <sub>2</sub> combinadas | 312 g/km                |
| Classe de CO <sub>2</sub>              | G                       |
| Norma de emissões                      | EU6 EB                  |
| Tipo de combustível                    | Super Plus (98 octanas) |
| Capacidade do depósito (opcional)      | 63 l (opcional 90 l)    |

## Motor

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Modelo                    | Motor aspirado de seis cilindros com filtro de partículas de gasolina   |
| Número de cilindros       | 6   |
| Válvulas/cilindros        | 4   |
| Cilindrada                | 3996 cm <sup>3</sup>  |
| Diâmetro                  | 102,0 mm  |
| Curso                     | 81,5 mm   |
| Potência máxima           | 375 kW (510 cv)   |
| a uma rotação de          | 8500 rpm  |
| Binário máximo            | 450 Nm  |
| a uma rotação de          | 6250 rpm  |
| Potência máxima por litro | 93,8 kW/l (127,6 cv/l)  |
| Taxa de compressão        | 13,3:1  |
| Número máximo de rotações | 9000 rpm  |
| Sistema de refrigeração   | Refrigeração a água com termóstato mecânico   |
| Controlo das válvulas     | Posição variável da fase das árvores de cames VarioCam para válvulas de admissão e escape, balancim revestido com DLC, trem de válvulas rígido  |
| Sistema de admissão       | Sistema de admissão variável em plástico com 2 válvulas de ressonância comutáveis e 6 válvulas de borboleta individuais   |
| Alimentação de óleo       | Lubrificação por cárter seco com depósito de óleo do motor separado e bomba de óleo de pressão totalmente variável, 7 estágios de sucção, centrifugadora de óleo e alimentação adicional de óleo através da cambota, separador de óleo fino |

# 911 GT3 (PDK)

## Transmissão de potência

| Sistema de propulsão         | Tração traseira   |
|------------------------------|---|
| Transmissão                  | Transmissão de dupla embraiagem com sete velocidades (PDK);<br>Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), incluindo bloqueio transversal do eixo traseiro controlado eletronicamente com distribuição do binário totalmente variável |
| Relação de transmissão       |   |
| 1.ª velocidade               | 3,75  |
| 2.ª velocidade               | 2,38  |
| 3.ª velocidade               | 1,72  |
| 4.ª velocidade               | 1,34  |
| 5.ª velocidade               | 1,11  |
| 6.ª velocidade               | 0,96  |
| 7.ª velocidade               | 0,84  |
| Marcha-atrás                 | 3,42  |
| Transmissão do eixo traseiro | 4,54  |

## Chassis

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Suspensão e amortecimento           | Chassis desportivo regulável; sistema de amortecimento variável Porsche Active Suspension Management (PASM) com afinação desportiva e rebaixamento de 20 mm                |
| Eixo dianteiro                      | Barra do eixo dianteiro com braço transversal duplo com barras aerodinâmicas e estabilizador, todos os apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada     |
| Eixo traseiro                       | Eixo traseiro multibraços, estabilizador, parte dos apoios do chassis com juntas esféricas, mola auxiliar integrada  |
| Direção                             | Direção assistida eletromecânica com transmissão de direção variável e assistência à direção em função da velocidade; eixo traseiro direcional com afinação desportiva GT3 |
| Transmissão de direção              | 14,4:1 (posição central)   |
| Diâmetro do volante                 | 360 mm   |
| Diâmetro de viragem                 | 10,4 m   |
| Sistema de estabilização de direção | Porsche Stability Management (PSM), incluindo ABS, com opção de desativação em dois níveis (ESC OFF e ESC+TC OFF)  |

# 911 GT3 (PDK)

## Travões

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Sistema de travagem       | Sistema de travagem de circuito duplo com repartição por eixo; servofreio a vácuo; assistência à travagem; travão de estacionamento duo-servo acionado eletricamente; função Auto-Hold; travão multicolisão |
| Travões do eixo dianteiro | Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com seis êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio                                   |
| Diâmetro                  | 408 mm  |
| Espessura                 | 36 mm   |
| Travões do eixo traseiro  | Travões de pinças fixas monobloco em alumínio com quatro êmbolos; discos de travão compósitos em ferro fundido cinzento rebaixados e ventilados com alojamentos em alumínio                                 |
| Diâmetro                  | 380 mm  |
| Espessura                 | 30 mm   |

## Jantes e pneus

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Jantes e pneus dianteiros | 9,5 J x 20 ET 46 com pneus desportivos 255/35 ZR 20 |
| Jantes e pneus traseiros  | 12 J x 21 ET 45 com pneus desportivos 315/30 ZR 21  |

## Dimensões

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| Comprimento                           | 4570 mm           |
| Largura (com retrovisores exteriores) | 1852 mm (2033 mm) |
| Altura                                | 1279 mm           |
| Distância entre eixos                 | 2457 mm           |
| Largura da via dianteira              | 1601 mm           |
| Largura da via traseira               | 1553 mm           |

## Volume da bagageira e pesos

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Volume da bagageira à frente            | 135 l                 |
| Peso em vazio de acordo com a norma DIN | 1479 kg               |
| Peso bruto admissível                   | 1782 kg               |
| Relação peso/potência                   | 3,9 kg/kW (2,9 kg/cv) |

# 911 GT3 (PDK)

**Desempenho**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Velocidade máxima | 311 km/h |
| Aceleração        |          |
| 0–60 mph          | 3,2 s    |
| 0–100 km/h        | 3,4 s    |
| 0–160 km/h        | 7,0 s    |
| 0–200 km/h        | 10,8 s   |

**Aerodinâmica**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Coefficiente de resistência aerodinâmica C <sub>x</sub> | 0,35                |
| Superfície frontal A                                    | 2,08 m <sup>2</sup> |
| C <sub>x</sub> x A                                      | 0,72 m <sup>2</sup> |