



PORSCHE

Comunicato stampa

2 giugno 2020

S20\_1721

911 Targa 4S Heritage Design Edition: Consumi sul ciclo misto: 10,3 - 9,9 l/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 235 - 227 g/km

Porsche presenta il suo primo modello Heritage Design

## **Omaggio alla tradizione: la 911 Targa 4S Heritage Design Edition**

**Stoccarda.** Una 911 con tecnologia allo stato dell'arte ed elementi stilistici degli anni '50 e dei primi anni '60: Porsche presenta la 911 Targa 4S Heritage Design Edition come primo di quattro modelli per collezionisti che rientrano nella strategia Heritage Design. Elementi stilistici classici della carrozzeria e degli interni sono stati reinterpretati e coniugati con la tecnologia più avanzata in una speciale edizione limitata firmata Porsche Exclusive Manufaktur. Il nuovo modello può già essere ordinato e arriverà nelle concessionarie a partire dall'autunno del 2020. Di questa edizione speciale verranno realizzati soltanto 992 esemplari per rendere onore al numero attribuito internamente alla serie. Con l'introduzione di questa edizione speciale, alcuni degli elementi che ne caratterizzano gli interni saranno resi disponibili per tutti gli attuali modelli 911 attraverso il pacchetto Heritage Design. Porsche Design ha inoltre creato un pregiato cronografo, anch'esso realizzato in numero limitato, che sarà riservato esclusivamente agli acquirenti del nuovo ed esclusivo modello.

“Con i nostri modelli Heritage Design intendiamo rievocare l'atmosfera degli anni '50, '60, '70 e '80 del XX secolo per i nostri clienti e per gli appassionati di quei periodi. Nessun altro marchio riesce a trasportare questi elementi classici nel mondo moderno meglio di Porsche. In questo modo andiamo incontro ai desideri dei nostri clienti. Con le nostre esclusive edizioni speciali andiamo inoltre a creare una nuova linea di prodotti che incarna la dimensione *lifestyle* della nostra strategia di prodotto”, spiega Oliver Blume, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Porsche AG.

L'esclusivo colore Rosso Ciliegia Metallizzato e le altre quattro tonalità disponibili per la carrozzeria, insieme ai loghi dorati, conferiscono alla vettura un'immagine perfettamente in linea con gli anni '50. La carrozzeria della 911 Targa 4S Heritage Design Edition si veste di una superlativa livrea bianca dal gusto *vintage*. Non passano inosservate le grafiche a punta di lancia sugli spoiler anteriori ispirate al mondo degli sport motoristici e che richiamano alla memoria gli esordi di Porsche nelle competizioni. Un altro particolare degno di menzione è l'emblema Porsche Heritage sulla griglia posteriore, che ricorda lo stemma della Porsche 356 un tempo conferito al raggiungimento dei 100.000 chilometri. Questo 'marchio di qualità' del passato - reinterpretato in chiave moderna – contrassegnerà la sezione posteriore di tutti e quattro i modelli Porsche Heritage Design. Un altro collegamento fra passato e presente è rappresentato dallo storico Emblema Porsche del 1963 applicato su cofano, volante, coprimozzo e chiavi dell'auto e riportato in rilievo sui poggiatesta e sul portachiavi, oltre che dai cerchi di serie Carrera Exclusive Design da 20/21 pollici e dalle pinze dei freni nere dalla linea classica.

Anche gli interni rendono omaggio alla tradizione: gli esclusivi rivestimenti bi-colore abbinano la pelle di tonalità Rosso Bordeaux al pellame Club OLEA color Beige Atacama oppure la pelle Nera alla varietà Club OLEA in tinta Atacama Beige. L'impiego del velluto a coste sui sedili e per i rivestimenti delle portiere indica un ritorno al materiale già usato per la Porsche 356 e che richiama lo *Zeitgeist* e lo stile degli anni '50. Il contagiri e il cronometro di gusto *retrò* con illuminazione verde enfatizzano la natura emozionale del concetto e lo stesso può dirsi per il rivestimento interno traforato del tetto realizzato in microfibra e per gli inserti in pelle Exclusive Manufaktur presenti in più punti nell'abitacolo. Uno stemma metallico sul pannello della plancia riporta il numero dell'esemplare a tiratura limitata.

Il primo modello della serie Heritage Design si basa sulla nuova 911 Targa della generazione 992 introdotta solo pochi giorni fa ed è dotato delle tecnologie più avanzate per quanto riguarda il telaio, i sistemi di assistenza e l'impianto di infotainment. La vettura è alimentata da un'unità biturbo da 331 kW (450 CV). Abbinato al cambio a doppia frizione e otto rapporti, il motore boxer a tecnologia

avanzata raggiunge una velocità massima di oltre 304 km/h e consente alla 911 Targa (con dispositivo Launch Control) di accelerare da 0 a 100 km/h in meno di 3,6 secondi.

### **La strategia Porsche Heritage Design: reinterpretazione di elementi stilistici classici**

I modelli Heritage Design enfatizzano la dimensione *lifestyle* che all'interno della strategia di prodotto di Porsche rappresenta concetti molto legati alla sfera dell'emotività. Attraverso queste auto, il reparto stilistico "Porsche Style" e Porsche Exclusive Manufaktur reinterpretano gli iconici modelli 911 e gli interni del periodo compreso fra il 1950 e la fine degli anni '80, rispolverando alcune caratteristiche tipiche di quegli anni. Il pacchetto Heritage Design disponibile per la 911 Speedster del 2019 è stato proposto volutamente per offrire un'anteprima di questa strategia e Porsche si accinge ora a realizzare complessivamente quattro modelli in edizione speciale che verranno prodotti in numero limitato nel corso del tempo.

### **Il cronografo 911 Targa 4S Heritage Design Edition: un orologio all'altezza di un'auto speciale**

Porsche Design ha creato un pregiato orologio in esclusiva per i possessori di questa edizione limitata: il cronografo 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Si tratta di un orologio meccanico dalla linea sobria ed elegante di cui, proprio come per l'auto, verranno prodotti soltanto 992 esemplari. Per molti dei dettagli di questo accessorio gli stilisti si sono ispirati alla leggendaria Porsche 356 e all'iconica Porsche 911 Targa. Nel caso del quadrante, ad esempio, la lancetta dei secondi bianca e i cerchi decorativi color Verde Fosforo riprendono la linea del tachimetro e del contagiri della vettura. Gli indici delle ore sono riprodotti nel tipico carattere Porsche. Per il cinturino è stato utilizzato lo stesso pellame Porsche con cui vengono realizzati gli interni. Il simbolo "911" goffrato è un ulteriore omaggio reso all'iconica sportiva.

*Ulteriori informazioni e materiale fotografico e video disponibili presso la Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.de](https://www.porsche.com/newsroom)*

I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO2 sono stati determinati in base alla nuova procedura di omologazione Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). I valori NEDC da essa ricavati

continueranno a essere riportati per un periodo di transizione. Tali valori non sono confrontabili con i valori determinati in base alla procedura NEDC di misurazione precedentemente utilizzata.

Maggiori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sui valori ufficiali delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> delle autovetture di nuova costruzione sono disponibili nelle "Linee guida su consumo di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub> e consumo energetico delle autovetture di nuova costruzione", distribuite gratuitamente in tutti i punti vendita e presso DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).