

Porsche Teens

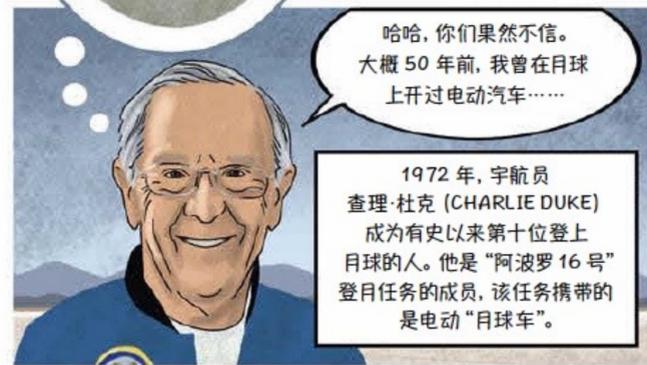
杰克 (JACK) 和金吉娅 (GINGER) 遇见了一位老宇航员。
绘制: 托比亚斯·帕尔克 (TOBIAS PAHLKE)。



孩子们, 别担心, 你们都能拿到签名的!
但你们猜怎么着, 我活到 85 岁才第一次在地球上
开电动汽车。

噢? 不是只能在
地球上开车吗?

还能上哪儿开车?



哈哈, 你们果然不信。
大概 50 年前, 我曾在月球
上开过电动汽车……

1972 年, 宇航员
查理·杜克 (CHARLIE DUKE)
成为有史以来第十位登上
月球的人。他是“阿波罗 16 号”
登月任务的成员, 该任务携带的
是电动“月球车”。



我当时
非常兴奋……

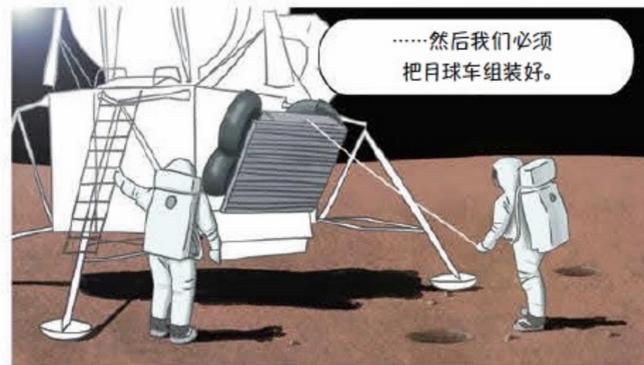


我们花了四天多的
时间才到达月球。

可是那得多重啊!

还真不是。月球比地球小很多, 所以引力也小得多。
我们的月球车在月球上的重量大约相当于地球上 40 千克
物体的重量。

我明白了! 怪不得宇航员都
在月球上蹦来蹦去呢!



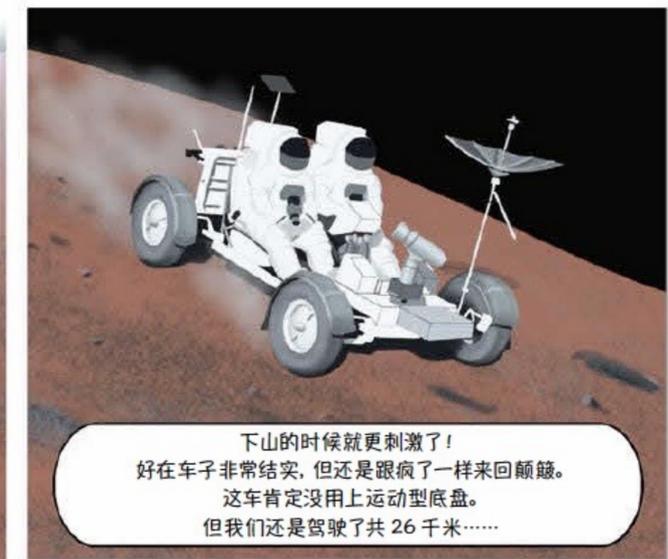
……然后我们必须
把月球车组装好。



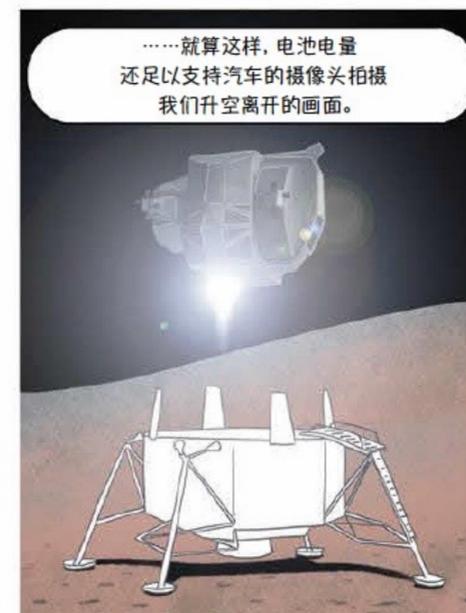
我们的电动车用操纵杆代替了方向盘, 而且功率只有 1 HP,
每个轮子上都连接了一个 0.25 HP 的电动机。
这足够在月球上使用了。而且我们有两块电池。



这辆车能够实现最大 25 度的爬坡。
当开上石山 (STONE MOUNTAIN) 时,
我以为我们会往后打滑。



下山的时候就更刺激了!
好在车子非常结实, 但还是跟疯了一样来回颠簸。
这车肯定没用上运动型底盘。
但我们还是驾驶了共 26 千米……



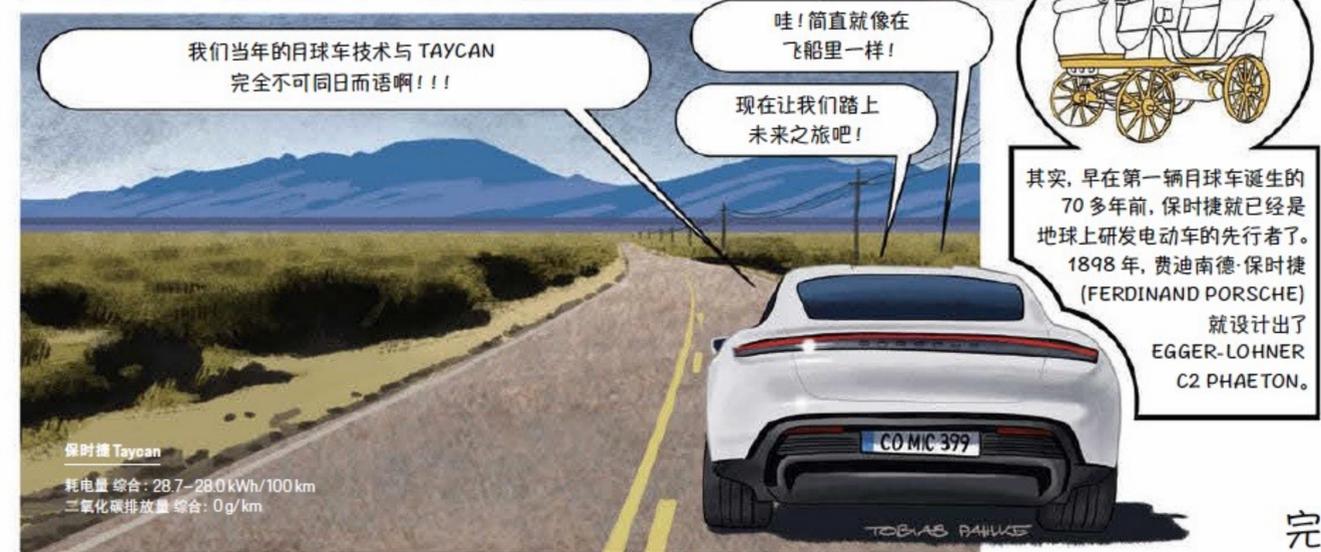
……就算这样, 电池电量
还足以支持汽车的摄像头拍摄
我们升空离开画面。



要是当时能和
你们同行就好了!

来吧, 孩子们,
我们一起
去兜兜风吧!

要是开的是
保时捷 TAYCAN, 那么你们可以
行驶更长的时间……它的电池
要厉害得多呢!



我们当年的月球车技术与 TAYCAN
完全不可同日而语啊!!!

哇! 简直就像在
飞船里一样!

现在让我们踏上
未来之旅吧!

其实, 早在第一辆月球车诞生的
70 多年前, 保时捷就已经是
地球上研发电动车的先行者了。
1898 年, 费迪南德·保时捷
(FERDINAND PORSCHE)
就设计出了
EGGER-LOHNER
C2 PHAETON。

保时捷 Taycan
耗电量 综合: 28.7-28.0 kWh/100 km
二氧化碳排放量 综合: 0 g/km

TOBIAS PAHLKE

完