



PORSCHE

Presse-Information

13. Juni 2015

Nr. M 85/15

24 Stunden von Le Mans (LMP1) – nach 5 Stunden

Porsche 919 Hybrid Nummer 17 führt weiterhin in Le Mans

Stuttgart. Nach fünf von 24 Stunden liegt der Porsche 919 Hybrid von Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber (Startnummer 17) weiterhin in Führung. Zwei Audi sind ihm auf den Fersen. Die Porsche 919 Hybrid von Earl Bamber/Nico Hülkenberg/Nick Tandy und Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb liegen an den Positionen vier und fünf.

Nachdem eine Safety-Car-Phase das Feld nach einer Stunde wieder hatte zusammenrücken lassen, folgten ereignisreiche Stunden. In der 23. Runde machte André Lotterer im Audi dem roten Porsche die Führung erstmals streitig. Während mehrfacher Führungswechsel tankten alle Autos zum zweiten Mal. Seit 17:20 Uhr führt erneut der Porsche 919 Hybrid mit der Nummer 17.

Bei ihrem jeweils dritten Boxenstopp erhielten die drei Porsche 919 Hybrid neue Reifen und neue Fahrer. Nico Hülkenberg gab sein Auto nach 36 Runden an Nick Tandy weiter. Marc Lieb löste Neel Jani nach 39 Umläufen ab, und Brendon Hartley setzte sich nach 40 Runden anstelle von Timo Bernhard ans Steuer.

Weil der nächste Tankhalt inmitten einer Safety-Car-Phase anstand, nutzte die Mannschaft des Nummer-19-Porsche 919 Hybrid den Stopp erneut auch zum Fahrer- und Reifenwechsel – Tandy stieg nach 51 Runden aus, Earl Bamber ein. Marc Lieb, der nur um Haaresbreite einem schweren Unfall vor sich entgangen war, tankte

nach dem 55. Umlauf erneut. Brendon Hartley, der mit der Nummer 17 weiterhin das Feld anführt, bog nach Runde 57 zum Treibstoff-Auffüllen ab.

Bambers nächster Tankstopp stand nach der 65. Runde an, der von Lieb nach 68 Runden. Beide setzten das Rennen fort. Der erstplatzierte Porsche mit Hartley an Bord stand nach Runde 70 zum fünften Mal an der Tanksäule und nahm anschließend seinen dritten Stint auf dem selben Satz Reifen in Angriff. Außerhalb des vorgesehenen Rhythmus kehrte Marc Lieb nach dem 74. Umlauf wegen des Verdachts auf einen schleichenden Plattfuß zurück zur Box und gab den Hybrid-Rennwagen mit frischen Pneu an Romain Dumas weiter.

Timo Bernhard (Startnummer 17)

„In der Anfangsphase ging es direkt zur Sache. Der Start war gut. Ich konnte Neel in der ersten Runde überholen, das war eigentlich nicht geplant. Wir beide haben zu Beginn einen guten Rhythmus gefunden und für Porsche die Doppelführung verteidigt. Der Audi von André Lotterer hat uns überholt, aber ich glaube, er ist ein viel größeres Risiko eingegangen als wir. Ich entschied mich dafür, meinen Rhythmus beizubehalten, das war die richtige Entscheidung. Ich habe auf Platz zwei an Brendon übergeben. Das Auto fühlt sich gut an. Jetzt kann's weitergehen.“

Neel Jani (Startnummer 18):

„Nach dem Start hatte ich in der ‚Tertre Rouge‘ irgendwie keinen Boost, um auf die ‚Hunaudière‘-Gerade zu beschleunigen. Da haben mich alle attackiert, darum hat unser Auto gleich die Führung verloren. Anschließend war es schwierig, so dicht hinter Timo herzufahren. Das kostet Abtrieb, und ich hätte mir fast die Reifen ruiniert. Also hielt ich etwas mehr Abstand.“

Nico Hülkenberg (Startnummer 19)

„Es war ganz schön viel los auf meinen ersten 36 Le-Mans-Runden. Der Start, Tempolimit-Zone, Safety-Car-Phase – es war alles drin. Jetzt bin ich hier entjungfert, und ich habe es sehr genossen!“

Nick Tandy (Startnummer 19):

„Wir wussten, dass wir nach unserem Tankstopp am Ende der Boxengasse warten müssen, deswegen haben wir den Fahrerwechsel vorgezogen. Bis jetzt ist es ein spannender Kampf und ich hoffe, dass es so bleibt. Zwischen den drei Porsche und den drei Audi geht es sehr eng zu. Auch Toyota liegt nicht weit dahinter, so wie wir das erwartet hatten. Jeder Fehler oder jedes technische Problem wirft dich sofort aus dem Rennen um den Sieg.“

- Live-Kommunikation aus der Box auf Twitter @PorscheRaces.
- Zum automatischen Erhalt von Pressemitteilungen und Bildmaterial sowie für den Zugriff auf das Archiv und Bewegtbildmaterial können Medien sich registrieren unter: <https://presse.porsche.de>
- Unter dieser Adresse steht auch der aktuelle Porsche Motorsport Mediaguide zur Verfügung.
- Aktuelle Videos sind auf dem Porsche-Kanal bei Vimeo und auf Youtube verfügbar.
- www.newsroom.porsche bündelt aktuelle Presseinformationen und Hintergründe und ist ohne Registrierung frei zugänglich.
- Live-Features wie Onboard-Kameras, Zeitnahme und GPS-Verfolgung stehen unter porsche.de/LeMans zur Verfügung und sind in der neuen Porsche Motorsport App integriert. Sie ist für Apple und Android Geräte im jeweiligen App Store kostenlos erhältlich.
- Weitere interessante Informationen zu Porsche Motorsport sind zu finden unter porsche.de/FutureSportscar

GO**DMG MORI****CHOPARD****SCHAEFFLER**
LUK FAG**Mobil 1** **MICHELIN****A123[®]**
HIGH PERFORMANCE
SOLUTIONS