



PORSCHE

Communiqué de presse

30 juin 2020

Sport automobile Porsche Suisse

La Porsche Sports Cup Suisse démarre enfin sa saison 2020

Rotkreuz. Pour la Porsche Sports Cup Suisse, la saison de course 2020 commencera le 11 juillet sur le circuit d'Hockenheim, en Allemagne. Malgré les restrictions imposées par la pandémie de coronavirus, cinq weekends passionnants de sport automobile sont encore au programme de la série interne à la marque. Les organisateurs, la Fédération des Clubs Porsche Suisse (FCPS) et Porsche Schweiz AG, s'attendent comme d'habitude à un important contingent de participants pour chaque course. Le changement le plus frappant dans le calendrier est le retour des courses fédérales sur le circuit du Grand Prix d'Allemagne. La manifestation inaugurale prévue pour début mai sur le Red Bull Ring en Autriche a dû être annulée, mais la course sur le Circuit Paul Ricard, dans le sud de la France, a pu être reportée au 8 août.

« Nous sommes heureux de pouvoir enfin démarrer la saison de sport automobile et prenons bien évidemment toutes les mesures de protection nécessaires contre le coronavirus », déclare Michael Glinski, directeur général de Porsche Schweiz AG. « Depuis 2008, la Porsche Sports Cup Suisse offre un programme à multiples facettes et un environnement professionnel permettant de conduire dans les meilleures conditions possibles les voitures de sport sur des circuits fermés, qu'il s'agisse de modèles de série homologuée pour l'immatriculation routière, de GT4 Clubsport ou de GT3 Cup. Avec notre partenaire de coopération aussi loyal que fiable, la Fédération des Clubs Porsche Suisse, nous nous réjouissons d'assister à du sport automobile de haute volée. »

La crise de la Covid-19 a contraint la Fédération des Clubs Porsche Suisse à réorganiser le calendrier de la Porsche Sports Cup Suisse. Après l'ouverture de la saison à Hockenheim, où le constructeur de voitures de sport a inauguré en 2019 un nouveau Porsche Experience Center, la Porsche Sports Cup Suisse fera ses débuts au Castellet sur le circuit Paul Ricard, dans le sud de la France, début août. Ensuite, la saison comportera comme prévu trois événements en Italie : le détour par l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari à Imola le weekend du 23 août sera suivi en septembre par la manche disputée à l'Autodromo Internazionale Mugello. Le 17 octobre, la finale qui se disputera sur le circuit mondial Marco Simoncelli à Misano conclura comme prévu l'année suisse de Porsche.

Sous l'égide de la Porsche Sports Cup Suisse, les cinq weekends de course proposent un sport automobile à différents niveaux professionnels : des courses de sprint et d'endurance dans les groupes GT3 Cup, GT4 Clubsport et GT Open, disputées dans le cadre du Porsche Sprint Challenge, la compétition de régularité du Porsche Drivers Competition (PDC), ainsi qu'un cours pour débutants intitulé « Introduction to Racetrack » (ItR), compris dans le Porsche Track Experience. Les novices des circuits de course peuvent y vivre en direct la fascination du sport automobile Porsche et, en plus de nombreuses connaissances théoriques, acquérir de premières expériences pratiques sous la direction d'instructeurs expérimentés, avant de s'engager activement dans le PDC ou le Porsche Sprint Challenge, par exemple.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Comme dans la Porsche Mobil 1 Supercup, qui se déroule dans le cadre des Grands Prix européens, des modèles de course 911 GT3 Cup issus de la série actuelle des 991.2 participeront également à cette coupe des marques. Elles sont équipées d'un moteur de 4,0 litres d'une puissance de 485 ch et d'une boîte de 6 vitesses manuelle séquentielle. Le contingent des participants de la classe 2 est renforcé par le modèle

précédent construit de 2013 à 2016. Le boxer six cylindres de 3,8 litres fournit ici environ 460 ch.

Après les essais libres, une séance de qualification de 35 à 45 minutes déterminera la grille de départ pour la course de sprint du samedi, qui dure une bonne demi-heure. Le dimanche, selon l'événement, un autre sprint (la grille de départ est déterminée par le résultat obtenu lors de la première course) ou une course d'endurance de 100 miles (161 kilomètres) a lieu. Dans cette compétition d'endurance, un arrêt aux stands entre la 20^e et la 45^e minute de course est obligatoire et un changement de pilote est possible, mais pas obligatoire. Une séance de qualification séparée déterminera l'ordre de départ car des Porsche d'autres catégories participeront également.

Le barème de points, nouvellement conçu pour 2019 par la Fédération des Clubs Porsche Suisse, a fait ses preuves et sera également utilisé lors de la nouvelle saison. Le gagnant est récompensé par 25 points, le second reçoit 20 points, le troisième 16 points et ainsi de suite jusqu'au 15^e qui peut ajouter un point supplémentaire à son compte. Les trois premières places lors des qualifications et les trois pilotes ayant effectué les tours de course les plus rapides sont également récompensés par un, deux ou trois points supplémentaires.

Ce système est également utilisé pour la compétition d'endurance, pendant laquelle jusqu'à deux conducteurs peuvent partager une voiture. En outre, il existe également des points de participation. Toute personne prenant le départ de la course et ayant parcouru au moins 75 % de la distance du vainqueur à l'arrivée reçoit dix points supplémentaires. Si la course d'endurance est réduite à moins de 75 % de la longueur initiale, il reste toujours cinq points supplémentaires. Exception importante : les professionnels, reconnaissables par la classification officielle de la FIA « Argent », « Or » ou « Platine », ne peuvent pas accumuler de points même

s'ils sont le deuxième pilote à bord. Leur temps de qualification ne sera pas non plus pris en compte pour la grille de départ. But de l'exercice : permettre aux courses d'endurance de conserver leur attrait pour les pilotes privés et amateurs.

Point intéressant : la GT3 Cup suisse est à la recherche d'un nouveau champion car Jean-Paul von Burg, le champion en titre, ne défendra pas son titre lors de la nouvelle saison. Deux jeunes têtes brûlées, tous deux parrainés par la Fédération des Clubs Porsche Suisse (FCPS) et Porsche Schweiz AG, veulent suivre ses traces. Antonio Teixeira (19 ans) a déjà brillé lors de ses débuts dans la GT3 Cup avec cinq victoires. En tant que vice-champion en titre, le jeune homme originaire de Bilten pense avoir de bonnes chances. Dominik Fischli, de Remetschwil, est nouveau parmi les aspirants à la plus haute marche du podium. Le jeune homme de 25 ans entame également sa deuxième saison au volant de la 911 GT3 Cup, mais a déjà remporté le classement GT4 de l'ancienne Porsche Sports Cup Suisse en 2017.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Le groupe GT4 Clubsport, auquel participent des voitures de course Cayman GT4, promet du sport automobile particulièrement passionnant, ainsi que l'un des plus grands contingents de participants au PSCS. En 2020, 20 concurrents et des duels « roue à roue » fascinants y sont à nouveau attendus. Dans sa version Clubsport actuelle, le véhicule à traction arrière de 425 ch est équipé d'un moteur central six cylindres de 3,8 litres. Les formats de course – des sprints de 30 minutes et une course d'endurance de 100 miles – correspondent, comme la remise des points, à la GT3 Cup.

L'année dernière, le novice Linus Diener a été célébré comme champion du classement GT4, malgré la résistance féroce de son rival direct pour le titre, Laurent Misbach. Misbach a marqué le maximum de points à la fin de la saison avec la *pole*

position, deux victoires inéluctables et deux tours de course les plus rapides mais il n'a pas réussi à rattraper l'avance creusée par le leader de la compétition.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

La classification Open GT offre une bien plus grande variété de modèles : les voitures à deux portes les plus diverses, des modèles actuels et anciens de la 944 Cup à la 911 Cup de différentes générations, en passant par la 911 GT2 RS moderne et les voitures de course modifiées, s'affronteront dans des catégories distinctes. Le paquet complet de protection du sport automobile, comprenant les arceaux de sécurité dans le cockpit, les ceintures de sécurité à six points, le siège baquet de course et le système d'auto-extinction, est ici aussi obligatoire. En plus de leurs propres courses de sprint, les participants peuvent également participer aux compétitions d'endurance. Point d'orgue de la saison, la course finale de 120 minutes disputée en nocturne à Misano, en Italie, viendra conclure l'année.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Le PDC s'adresse particulièrement aux débutants en sport automobile. En effet, la compétition de régularité de la Porsche Sports Cup Suisse peut être disputée à moindre frais avec des voitures de sport de série homologuées pour la route. Les modifications spéciales telles que les cages de protection contre les tonneaux ou les systèmes d'extinction d'incendie ne sont pas obligatoires, les pilotes doivent seulement porter un casque standardisé, et le port d'une combinaison de course ignifuge leur est recommandé. Au lieu de se battre pour des positions, l'objectif est d'obtenir autant de temps au tour identiques que possible sur la piste. Au final, le gagnant est celui qui s'est le moins écarté de sa propre valeur moyenne au cours de ses dix tours. Le résultat de la séance de qualification ne détermine que l'ordre dans lequel les participants quittent la voie des stands à deux ou trois secondes d'intervalle, assurant ainsi une conduite en douceur sans aucune manœuvre de dépassement. L'attribution des points suit également le système de la GT3 Cup et

tous les participants reçoivent dix points de base en plus. Autre particularité : à la fin de la saison, seuls les cinq meilleurs résultats sont évalués. Si l'on manque une course, on conserve quand même toutes ses chances pour le championnat.

En 2019, c'est Massimo Salamanca qui l'a remporté. Lors de la finale de la saison à Misano, la deuxième place a suffi au pilote de la 911 GT3 RS pour gagner le Porsche Driver Challenge devant son poursuivant, Andreas Ritzi, qui avait pris le départ avec le même modèle pour réaliser la performance la plus régulière possible.

« Malgré toutes les difficultés, nous attendons avec impatience la nouvelle saison de la Porsche Sports Cup Suisse », déclare Richard Feller, Directeur du sport automobile de la Fédération des Clubs Porsche Suisse. « En 2020 aussi, nous voulons poursuivre le développement positif de nos séries de courses qui se caractérisent par un sport automobile de première classe sur la piste et de la convivialité hors-piste. Nous sommes particulièrement heureux d'accueillir de nouvelles équipes, venues par exemple d'Italie et d'Allemagne, ainsi que plusieurs pilotes qui, l'année dernière, ont acquis leurs compétences dans le cadre du programme Porsche Experience et qui sont maintenant prêts pour la prochaine étape de leur carrière de pilote. »

Dates : Porsche Sports Cup Suisse 2020

9 – 11 juillet	Hockenheim (D) Double Sprint
6 – 8 août	Circuit Paul Ricard (F) Sprint et course d'endurance
21 – 23 août	Autodromo Enzo e Dino Ferrari (I) Sprint et course d'endurance
24 – 26 septembre	Autodromo Internazionale Mugello (I)

Sprint et course d'endurance

15 – 17 octobre

Circuit mondial Marco Simoncelli (I)

Double Sprint et course nocturne de deux heures

Des visuels sont disponibles dans la base de données destinée à la presse presse.porsche.ch.