

Porsche Teens

C'EST LORS D'UNE COURSE AU RECORD SPECTACULAIRE À MONZA QUE LA 911 R, QUI A OUVERT LA VOIE À LA FUTURE RS 2.7, A DÉVOILÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS TOUT SON POTENTIEL SUR UNE SCÈNE PRESTIGIEUSE. DESSINS DE TOBIAS PAHLKE.

BONJOUR, JE M'APPELLE BEN. TU TRAVILLES ICI ?

BUON GIORNO! MOI C'EST GIO. NON, NON, J'AI TRAVAILLÉ ICI AUTREFOIS. IL Y A LONGTEMPS! MAIS J'Y REVIENTS TOUJOURS. LES VOITURES, LES ODEURS... JE NE PEUX PAS M'EN PASSER!

RACONTE! QU'EST-CE QUE TU FAISAIS ?

VENEZ! LE MEILLEUR EST QUE JE VOUS MONTRE D'ABORD OÙ EXACTEMENT!

WOW, LA VOIE DES STANDS! DIS-MOI, GIO. TU FAISAIS QUOI ICI ?

J'ÉTAIS MÉCANICIEN. TOUTE MA VIE DANS LA COMPÉTITION. VOTRE PÈRE SE SOUVIENT SÛREMENT DES COURSES LÉGENDAIRES ICI. J'Y ÉTAIS. MAIS LA PLUS BELLE CHOSE QUE J'AI VÉCUE, CE N'ÉTAIT PAS UNE COURSE.

NE ME DIS PAS QUE TU ÉTAIS LÀ EN 1967...

ET SI! LORS DE LA GRANDE TENTATIVE DE RECORD DE PORSCHE!

PORSCHE? ÇA TOMBE BIEN, PAPA. CONDUIT UN TAYCAN!

MAIS DIS VITE, QU'EST-CE QUI S'EST PASSÉ ?

JE ME SOUVIENS ENCORE TRÈS BIEN. OCTOBRE 1967, J'AVAIS UNE VINGTAIN D'ANNÉES ET SODAIN, ON A ANNONCÉ QU'UN RECORD DE VITESSE DEVAIT ÊTRE ÉTABLI ICI, AVEC UNE PORSCHE. UNE CARRERA 6. NOUS NOUS SOMMES AUSSITÔT PRÉPARÉS. MAIS CE QUI S'EST PASSÉ EN SUITE... MAMMA MIA!

QUOI, QUOI ?

ON AVAIT PRÉVU QUATRE JOURS ET QUATRE NUITS. ET LA CARRERA FONÇAIT, FONÇAIT. MAIS AU BOUT DE 12 HEURES, UNE TIGE D'AMORTISSEUR A CASSÉ. PUIS LA DEUXIÈME, PUIS LA TROISIÈME. LES NOMBREUX NIDS DE POULE SUR LE CIRCUIT METTAIENT LA VOITURE À RUDE ÉPREUVE. ET IL NE RESTAIT PLUS QUE 48 HEURES.

ET EN SUITE ?

Modèle Porsche Taycan (Berline sportive)
Consommation électrique en cycle mixte : 24,1-19,6 kWh/100 km
Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km
Autonomie électrique en cycle mixte : 370-512 km
Autonomie électrique en cycle urbain : 440-630 km
Valeurs WLTP : 07/2022



LE LÉGENDAIRE AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA! UN RÊVE D'ENFANT DEVIENT RÉALITÉ. VOUS SENTEZ LE SOUFFLE DU PASSÉ? DEPUIS 1922, C'EST L'UN DES CIRCUITS LES PLUS REDOUTÉS. NIKI LAUDA A GAGNÉ ICI, EN 1984 AVEC UNE MCLAREN À MOTEUR PORSCHE...

TU ES UN VRAI FAN DE PORSCHE, PAPA! DOMMAGE QU'IL N'Y AIT PAS DE COURSE AUJOURD'HUI.

PEUT-ÊTRE QU'ON PEUT ALLER DANS LES STANDS. JE VAIS DEMANDER AU MONSIEUR, LÀ.



VENEZ! LE MEILLEUR EST QUE JE VOUS MONTRE D'ABORD OÙ EXACTEMENT!

J'ÉTAIS MÉCANICIEN. TOUTE MA VIE DANS LA COMPÉTITION. VOTRE PÈRE SE SOUVIENT SÛREMENT DES COURSES LÉGENDAIRES ICI. J'Y ÉTAIS. MAIS LA PLUS BELLE CHOSE QUE J'AI VÉCUE, CE N'ÉTAIT PAS UNE COURSE.



JE ME SOUVIENS ENCORE TRÈS BIEN. OCTOBRE 1967, J'AVAIS UNE VINGTAIN D'ANNÉES ET SODAIN, ON A ANNONCÉ QU'UN RECORD DE VITESSE DEVAIT ÊTRE ÉTABLI ICI, AVEC UNE PORSCHE. UNE CARRERA 6. NOUS NOUS SOMMES AUSSITÔT PRÉPARÉS. MAIS CE QUI S'EST PASSÉ EN SUITE... MAMMA MIA!



ET EN SUITE ?

Bande dessinée

IL Y EUT UNE RÉUNION D'URGENCE AU SIÈGE DE LA FIRME...

ET LA CARRERA 6 FUT REMPLACÉE!

EXACT. ON A OPTÉ POUR DEUX 911 R QUI SE TROUVAIENT À L'ATELIER D'ESSAI. MAIS LE TRANSPORT PAR CAMION AURAIT PRIÉ TROP DE TEMPS. LES VOITURES FURENT DONC ACHÉMINÉES JUSQU'ICI. UNE DEUXIÈME CINQUIÈME VITESSE A ÉTÉ MONTÉE PAR SÉCURITÉ, PUIS CE FUT LE DÉMART. UNE 911 R SUR LA PISTE, UNE AUTRE DANS LE BOX POUR LES PIÈCES. UNE OPÉRATION INCROYABLE!



LA 911 R FUT PRÊTE À TEMPS ET LES NIDS DE POULE SIGNALÉS PAR DES FLÈCHES BLANCHES POUR AVERTIR LES PILOTES. LA VOITURE A DÉMARRÉ EN TROMBE. NOUS ÉTIIONS HYPER NERVEUX. ET LORSQUE LA JAMBE DE FORCE GAUCHE A CASSÉ APRÈS 7 000 KILOMÈTRES, LA MÉTÉO S'Y EST MISE ELLE AUSSI...

OH NON... UN ORAGE ?



PAS SEULEMENT! DU BROUILLARD AUSSI, UNE VISIBILITÉ INFÉRIEURE À 30 MÈTRES. NOUS AVONS PLACÉ DES FÛTS D'HUILE ENFLAMMÉS AU BORD DE LA PISTE ET ÉCLAIRÉ AVEC DES LAMPES DE POCHE POUR QUE LES PILOTES PUISSENT VOIR LES LIMITES.

MAIS VOUS AVEZ RÉUSSI ?

OUI! APRÈS QUATRE JOURS ET QUATRE NUITS, 20 000 KILOMÈTRES PARCOURUS, 90 TRAINS DE PNEUS ET 4 716 TOURS, LA 911 R A BATTU CINQ RECORDS DU MONDE ET 14 RECORDS INTERNATIONAUX. SA VITESSE MOYENNE ÉTAIT DE 209,233 KM/H. UNE EXPÉRIENCE INOUBLIABLE!



ET CE N'ÉTAIT QUE LE DÉBUT, NON? CINQ ANS PLUS TARD EST ARRIVÉE LA 911 CARRERA RS 2.7. UNE VOITURE DE RÊVE QUI FÊTE SES 50 ANS CETTE ANNÉE.

CELLE AVEC LA QUEUE DE CANARD ?

EXACTEMENT. LA 911 R AVAIT MONTRÉ TOUTES LES CAPACITÉS DE LA 911 ET OUVERT LA VOIE À LA RS 2.7, SORTIE EN 1972. BON, JE DOIS Y ALLER, CE FUT UN PLAISIR. ARRIVEDERCI!

ALORS, LES ENFANTS, C'ÉTAIT PRESQUE MEILLEUR QU'UNE COURSE, NON ?

C'ÉTAIT TROP COOL! GIO EST LE MEILLEUR.

OH OUI! ET PAPA, TU DEVRAIS AUSSI TÂCHER UNE 911 R!

