Reporte de carrera: E-Prix de Yakarta. Carrera 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA

**Porsche sumó puntos en el estreno de la Fórmula E en Yakarta**

**Stuttgart.** El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E obtuvo valiosos puntos en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con miras a la segunda mitad de la temporada. Al volante del Porsche 99X Electric número 94, el alemán Pascal Wehrlein acabó octavo en la primera prueba del certamen disputada en Indonesia. Su compañero de equipo, el también alemán André Lotterer, cruzó la meta con el auto número 36 en noveno lugar, pero una penalización lo relegó al undécimo puesto.

Las duras condiciones meteorológicas, con temperaturas de 33 grados centígrados y una humedad muy alta, fueron un gran desafío para pilotos, vehículos y equipos.

En la clasificación de pilotos del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, André Lotterer ocupa el séptimo lugar después de 9 de las 16 carreras del calendario, con 59 puntos. Pascal Wehrlein es octavo con 55 puntos. Entre los equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa la quinta posición con 114 unidades.

**Carrera 9**

Pascal Wehrlein fue el sexto más rápido en clasificación en el circuito de 2 kilómetros y 370 metros del distrito de Ancol, cerca de la bahía de Yakarta. Sin embargo, debido a una penalización que arrastraba de la anterior carrera en Berlín, tuvo que comenzar desde la undécima plaza frente a unas gradas repletas de público. El ganador de México realizó una excelente salida y recuperó tres posiciones. André Lotterer, que por primera vez esta temporada no logró llegar a los duelos finales en la calificación, partió desde el octavo lugar de la parrilla y cruzó la meta noveno. Sin embargo, debido a una colisión con un competidor, recibió una penalización de cinco segundos, lo cual lo retrasó hasta el undécimo puesto.

**Comentarios sobre el E-Prix de Yakarta**

**Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:**“Fue un día complicado para el equipo, con unas condiciones extremadamente difíciles. En clasificación André se quedó fuera de los duelos por primera vez este año y por solo tres milésimas de segundo. Pascal, por su parte, obtuvo un meritorio sexto lugar. Aunque la sanción le obligó a partir desde la undécima posición de la parrilla, tuvo una salida muy buena. Ambos lograron colocarse entre los 10 primeros. Después de 25 vueltas, estaban a solo cinco segundos del líder. Sin embargo, en el último tercio de la prueba, perdieron posiciones en la lucha con sus rivales. Además, una penalización al final hizo que André terminara fuera de los puntos. En cinco de las siete carreras restantes de esta temporada, podemos experimentar el mismo calor extremo que aquí en Yakarta, por lo que tenemos que trabajar duro para volver más fuertes en las próximas citas”.

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** “No fue una carrera fácil. Mi comienzo no fue bueno, pero luché para recuperar. No pude evitar una colisión y fui penalizado, por lo que me quedé fuera de los puntos. Incluso en clasificación, fue difícil dar una vuelta perfecta con estas temperaturas tan extremas. Aun así, solo me quedé fuera de los duelos finales por tres milésimas de segundo”.

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):** “Después de todo no fue un día tan malo. Mi salida fue excelente y conseguí ganar varias posiciones en la primera vuelta. Pero luego tuve dos toques con otros pilotos y eso me impidió rendir como esperaba. Definitivamente, podríamos haber logrado algo mejor. Ahora toca esperar a ver si tenemos un fin de semana tranquilo en la siguiente cita de Marrakech”.

**La próxima carrera**

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E será el E-Prix de Marrakech, décima prueba del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, que será disputado el 2 de julio. La última vez que el equipo compitió allí fue en su temporada de debut en 2020.

**Porsche en Fórmula E**

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la pole position en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato mundial totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan ciento por ciento eléctrico, Porsche aporta el auto de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

*Más información, material audiovisual y fotográfico en el Porsche Newsroom para América Latina y el Caribe:* [*http://newsroom.porsche.com/es*](http://newsroom.porsche.com/es)*. El canal de Twitter* [*@PorscheFormulaE*](https://twitter.com/PorscheFormulaE) *presenta actualidad en vivo sobre las careras de Porsche en el campeonato de monoplazas eléctricos*