El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputará la 8a temporada del Mundial con los mismos pilotos

**André Lotterer y Pascal Wehrlein continuarán con Porsche en la Fórmula E**

**Stuttgart.** Los pilotos alemanes André Lotterer y Pascal Wehrlein seguirán con el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en la temporada 2021/2022 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA.

“Todo el equipo ha hecho enormes progresos esta temporada”, dijo Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Porsche en Fórmula E, durante los preparativos del E-Prix de Berlín, la última prueba del año que se disputará los próximos sábado y domingo 14 y 15 de agosto. “André y Pascal han tenido una contribución muy importante en este desarrollo positivo. Por eso, estamos felices de continuar juntos nuestro exitoso camino en la siguiente edición de este certamen”.

André Lotterer está compitiendo con Porsche en Fórmula E desde la temporada 2019/2020. El piloto de 39 años, que fue campeón mundial de Resistencia en 2012 y ha ganado en tres ocasiones las legendarias 24 Horas de Le Mans, ya ha logrado una *pole position* (2019, Ciudad de México) y tres podios (2019, Diriyah; 2020, Berlín; 2021, Valencia) con el Porsche 99X Electric. Por su parte, Pascal Wehrlein (26 años), el campeón más joven del DTM de todos los tiempos (en 2015), ha sido el último en llegar al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Pasó de la Fórmula 1 a la Fórmula E hace tres años, y está completando su primera temporada con Porsche. Su mejor resultado ha sido un tercer puesto en Roma el pasado abril. En Puebla, consiguió la *pole position*.

“A pesar de algunos éxitos destacados este año, todavía tenemos que alcanzar todos nuestros objetivos. Por eso me satisface que Porsche me dé la oportunidad de continuar con el desarrollo del equipo más allá de esta temporada”, dijo André Lotterer. Su compañero Pascal Wehrlein manifestó: “A pesar de ser el integrante más nuevo del equipo, me he sentido muy cómodo y bien recibido desde mi llegada. Conseguimos muchas cosas en nuestro primer campeonato juntos y estamos ya firmemente posicionados en Fórmula E. Estoy muy contento de poder formar parte de esta gran escudería en el futuro”.

El final del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA 2020/2021 tendrá lugar este fin de semana, 14 y 15 de agosto, con las dos carreras de Berlín. El certamen de 2021/2022, que será la octava edición del primer campeonato mundial de vehículos eléctricos, tiene previsto comenzar en noviembre/diciembre con los *test* oficiales para todos los equipos. La primera y segunda prueba están programadas para el 28 y 29 de enero de 2022 en Diriyah (Arabia Saudita).

**Porsche en Fórmula E**

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otro segundo puesto en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que es disputado en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, la emoción de las carreras ha sido llevada a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato mundial para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

*Más información, material audiovisual y fotográfico en el Porsche Newsroom para América Latina y el Caribe:* [*http://newsroom.porsche.com/es*](http://newsroom.porsche.com/es)*.*