



**PORSCHE**

Presse-Information

17. November 2017

LMP1-Qualifikation FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC in Bahrain, Lauf 9 (Finale), Sakhir

### **Zum Abschied die 20. Poleposition für den Porsche 919 Hybrid**

**Stuttgart.** Neel Jani (CH) und Nick Tandy (GB) haben im letzten Qualifying des Porsche 919 Hybrid die 20. Poleposition für den Le-Mans-Prototyp geholt. Sie starten zusammen mit André Lotterer (DE) am Samstag zum Finale der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) 2017 in Bahrain. Die bereits vor zwei Wochen in Shanghai gekürten Weltmeister Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) nehmen das Abschiedsrennen des 919 Hybrid vom dritten Platz in Angriff.

Im nur 20 Minuten dauernden Qualifying der WEC zählt der Durchschnittswert der beiden schnellsten Runden von zwei Fahrern. Jani/Tandy (1.39,383 Minuten) und Bernhard/Hartley (1.40,011 Minuten) bestritten das letzte Qualifying am Persischen Golf. Die absolut schnellste Runde gelang Jani in 1.39,084 Minuten. Die stolze Bilanz für den 919 Hybrid seit seinem Debüt 2014: 20 Polepositions in 34 Renneinsätzen; 13 mal belegten 919 Hybrid sogar die komplette erste Startreihe. Unvergessen bleibt die Saison 2015, in der es kein anderes Auto als der Porsche 919 Hybrid in die erste Startreihe schaffte – bei damals noch drei beteiligten Herstellern.

Im dritten freien Training am Freitagmorgen in Bahrain fuhr Timo Bernhard bei einer Qualifying-Simulation mit gebrauchten Reifen die insgesamt schnellste Runde (1.42,438 Minuten). Das Schwesterauto mit Neel Jani und Nick Tandy belegte Platz zwei. Earl Bamber und André Lotterer, die jeweils dritten Fahrer im Bunde, kamen am Freitag nicht zum Einsatz.

Der Start zum Sechsstundenrennen in die arabische Nacht erfolgt am Samstag um 16:00 Uhr Ortszeit (14:00 MEZ). Das Wetter soll mit Temperaturen um 25 Grad Celsius stabil bleiben.

### **Stimmen nach dem Qualifying**

**Fritz Enzinger, Leiter LMP1:** „Die 20. Poleposition im 34. Rennen – das ist einfach unglaublich. Ich bin begeistert, wie optimal sich das Team mit höchster Konzentration und Spaß an der Arbeit auf das letzte Rennen vorbereitet, obwohl wir uns beide WM-Titel bereits in Shanghai gesichert haben. Aufgrund der prognostiziert hohen Temperaturen für morgen ist es durchaus möglich, dass wir auch den letzten WEC-Lauf erfolgreich beenden. Ich sage nur Danke an alle, ich freue mich aufs Rennen.“

**Andreas Seidl, Teamchef:** „Glückwunsch an die Crew vom Auto mit der Startnummer 1 zur Poleposition. Nach den Ergebnissen der freien Trainings hatten wir nicht unbedingt damit gerechnet. Aber Neel brachte in einer Hammerrunde einfach alles perfekt auf den Punkt und auch Nick konnte noch einmal nachlegen. Wir haben es über die vier Jahre ohne einen einzigen Ausfall im Qualifying geschafft und super Ergebnisse erzielt. Das ist eine tolle Mannschaftsleistung. Heute freuen wir uns über die Poleposition, aber morgen erwarten wir ein schwieriges Rennen. Die Toyota waren sehr stark über die Longruns. Wir werden kämpfen bis zur letzten Runde des 919 Hybrid.“

### **Fahrer Porsche 919 Hybrid Startnummer 1**

**Neel Jani (33, Schweiz):** „Ich hab’ mir gedacht, das ist mein letztes Qualifying mit dem 919 Hybrid, da muss ich noch einmal alles auspacken, was ich in den vergangenen vier Jahren gelernt habe... Offensichtlich ist mir dies gelungen. Es freut mich mega, dass wir hier auf der Poleposition stehen. Auch Nicks zweite Runde war sehr gut, das hat uns den ersten Startplatz gesichert. Ich habe viele Polepositions mit dem 919 errungen, darunter auch die allererste gemeinsam mit Marc Lieb 2014 in Spa

und jetzt die letzte hier in Bahrain. Insofern ist dieser Teil der Geschichte zum Abschluss jetzt rund. Aber morgen wollen wir natürlich noch den letzten Sieg einfahren.“

**Nick Tandy (33, Großbritannien):** „Es ist fantastisch, beim letzten Rennen des Porsche 919 Hybrid auf der Poleposition zu stehen, und großartig für die Moral des Teams. Wir haben wirklich alles gegeben in diesem Qualifying. Wir fuhren eine fliegende Runde mehr als geplant. Aber das musste sein und hat super funktioniert. Es ist ein tolles Gefühl, die Poleposition erkämpft zu haben.“

### **Fahrer Porsche 919 Hybrid Startnummer 2**

**Timo Bernhard (36, Deutschland):** „Ein hartes Qualifying. Die Fahrzeugbalance war anders als im freien Training und hat nicht hundertprozentig gepasst. Platz drei schien heute das maximal Mögliche zu sein. Glückwunsch an unser Schwesterauto, das war eine unglaubliche Runde von Neel. Jetzt freuen wir uns auf das Rennen – wir sind richtig heiß.“

**Brendon Hartley (28, Neuseeland):** „Für uns fing das Qualifying gut an. Ich war eine halbe Sekunde schneller als das Schwesterauto, obwohl die Balance auf der ersten Runde gar nicht passte. Nach Timos Runde haben wir dann beschlossen, unsere Reifen für das Rennen zu schonen. Ich freue mich auf einen guten Kampf.“

### **Social-Media-Aktion zum Abschied: #919tribute**

- Die schönsten Abschiedsgrüße und Glückwünsche auf Facebook, Instagram und Twitter mit dem Hashtag #919tribute werden auf der offiziellen Porsche-Hompage <http://porsche.com/919tribute> und in der LED-Leuchtschrift am Porsche Museum in Zuffenhausen veröffentlicht.

### **TV und Livestream (Angaben in MEZ):**

- Kostenfreier Livestream unter [www.sport1.de](http://www.sport1.de): Samstag, 13:30 – 20:30 Uhr

- Sport 1 Plus, Pay-TV, Rennen live: Samstag, 15:30 – 16:45 Uhr, Wiederholung gesamtes Rennen am Sonntag, 04:35 – 10:45 Uhr, Highlights am Montag, 20:05 – 20:50 Uhr.
- Sport 1, Free TV: Samstag, Rennen live, 13:45 – 17:00 Uhr und 19:00 – 20:30 Uhr sowie Highlights am Sonntag von 23:00 – 00:00 Uhr.
- Motorsport.TV, Pay TV, Rennen live mit deutschem Kommentar am Samstag, 13:45 – 20:05 Uhr
- Eurosport 1, Free TV: Highlights und Schlussphase des Rennens am Samstag live 17:15 – 20:10 Uhr.
- Die offizielle FIA WEC App ist in der Basis kostenlos und bietet gegen Gebühr eine erweiterte Version inklusive Livestream des kompletten Rennens und Zeitnahme. Der Livestream wird betreut und kommentiert vom FIA WEC TV-Team inklusive der Live-Interviews aus den Boxen.

Alle Punktstände: <http://www.fiawec.com/en/season/result>

Alle Ergebnisse: <http://fiawec.alkamelsystems.com>

**Hinweis:** Text-, Bild- und Videomaterial zum LMP1-Programm steht frei zugänglich auf der Porsche Pressedatenbank unter <https://presse.porsche.de> bereit. Direkt zum Porsche Motorsport Media Guide geht es unter <https://presskit.porsche.de/motorsport/de/mediaguide/index.html>. Der LMP1-Twitter-Kanal @Porsche\_Team bietet Informationen, Fotos und Filme live von den Rennstrecken. Weitere Live-Features bietet [www.porsche.com/fiawec](http://www.porsche.com/fiawec). Zusätzliche journalistische Inhalte finden Sie im Newsroom unter [www.newsroom.porsche.com](http://www.newsroom.porsche.com). Video-News sind auf [www.vimeo.com/porschenewsroom](http://www.vimeo.com/porschenewsroom) zu sehen.