



PORSCHE

Communiqué de presse

11 décembre 2018

Plus de puissance, un châssis optimisé et un confort accru

Le Porsche Macan S démarre avec un nouveau moteur V6 turbo

Stuttgart. Avec le puissant Macan S, Porsche élargit sa série SUV compact. Le constructeur de voitures de sport met en œuvre un moteur essence V6 turbocompressé de trois litres, équipé d'une géométrie de la chambre de combustion perfectionnée et d'un filtre à particules de type Otto. Il développe 260 kW (354 ch) et atteint un couple maximal de 480 Nm, ce qui correspond à une augmentation de 10 kW (14 ch) ou 20 Nm par rapport au modèle précédent. Avec le pack Sport Chrono en option, le temps d'accélération de 0 à 100 km/h est réduit de 0,1 seconde et atteint désormais les 5,1 secondes, pour une vitesse maximale de 254 km/h. La consommation affiche 8,9 l/100 km selon la norme NEDC corrélée. Le Macan S bénéficie de toutes les innovations de la gamme, notamment de la bande lumineuse LED à l'arrière ainsi que du Porsche Communication Management entièrement connecté avec un écran tactile de 10,9 pouces situé à l'intérieur du véhicule.

Nouveau moteur V6 à architecture Central Turbo Layout

Le Macan est désormais équipé d'un nouveau moteur Porsche six cylindres en V de trois litres de cylindrée. Sa particularité repose dans la configuration Central Turbo Layout : les turbocompresseurs mono à gaz d'échappement sont disposés à l'intérieur des cylindres en V. Les courts trajets des gaz d'échappement entre les chambres de combustion et le turbocompresseur assurent une réponse quasi instantanée. Le nouveau turbocompresseur Twin-Scroll permet d'obtenir un couple élevé même à bas

régime. Grâce à la technologie Twin-Scroll, les flux de gaz d'échappement alimentent la roue de turbine séparément et en continu, ce qui réduit considérablement les inconvénients des changements de charge. La géométrie de la chambre de combustion perfectionnée avec injecteur central participe à une préparation efficace du mélange. Outre l'augmentation du débit volumétrique de 113 à 118 ch, les émissions de gaz d'échappement ont, elles, diminué.

Un nouveau modèle de châssis pour un équilibre amélioré

Le châssis du Macan est digne d'une voiture de sport : comprenant monte mixte, Porsche Traction Management (PTM) et transmission intégrale intelligente incluse, il a de nouveau été entièrement optimisé pour améliorer le modèle. Sur l'essieu avant, des fourches à suspension en aluminium remplacent les anciens éléments en acier. La nouvelle construction en métal léger est plus rigide et limite le poids non suspendu. Par conséquent, la direction du Macan est encore plus précise et l'amortissement encore plus confortable. En outre, les stabilisateurs à réglage revu garantissent une tenue de route plus neutre. Comme toujours, la régulation active de l'amortissement Porsche Active Stability Management (PASM), la suspension pneumatique réglable en hauteur avec des pistons de déroulement optimisés et de nouveaux amortisseurs hydrauliques ainsi que le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sont disponibles en option pour vous offrir une dynamique encore perfectionnée.

Des freins perfectionnés avec un point de résistance plus précis

Les freins du nouveau Macan S ont également fait l'objet d'un travail de haute précision qui se sent nettement dans la sensation au niveau de la pédale, largement modifiée. Le conducteur actionne désormais une pédale en tôle organique. Celle-ci pèse environ 300 grammes de moins que la pièce en acier précédente et agit sur le maître-cylindre de frein par l'intermédiaire d'un bras de levier raccourci. Le frein réagit donc plus spontanément, tout en se distinguant par une connexion très rigide et un point de résistance très précis. L'approche encore plus sportive du nouveau Macan s'exprime, pour le modèle S, dans ses disques de frein avant agrandis. Leur diamètre a augmenté de dix millimètres, atteignant maintenant 360 millimètres, et l'épaisseur du disque de

deux millimètres, avec désormais 36 millimètres. Les nouvelles plaquettes de frein sont sans cuivre. Le Macan S peut être équipé en option de freins en céramique Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Une ligne plus affirmée avec un éclairage entièrement équipé de LED ainsi que de nouvelles fonctions numériques

Le Macan S bénéficie également de toutes les récentes innovations issues des derniers modèles. Parmi celles-ci, on compte notamment la bande de feux arrière tridimensionnelle équipée de LED. Les projecteurs principaux sont équipés de série de la technologie LED et, en option, commandent la répartition de la lumière de manière adaptative via le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Le nouveau Porsche Communication Management (PCM) nouvellement équipé d'un écran tactile Full HD de 10,9 pouces est, de série, entièrement connecté et propose une navigation en ligne avec des informations de trafic en temps réel via le « Here Cloud », la préparation pour téléphones portables, deux interfaces audio ainsi qu'une commande vocale intelligente. Également de série à bord : Porsche Connect Plus, y compris un module téléphonique 4G avec un lecteur de carte SIM, un point d'accès WiFi et de nombreux nouveaux services Porsche Connect.

Nouvelles options : volant sport GT, ioniseur et assistant embouteillages

Disponible en option, le volant sport GT, que l'on connaît de la 911, souligne la sportivité du nouveau Macan S. Avec lui, le sélecteur de mode intégré dans le volant, y compris le bouton Sport Response Button, fait son entrée dans le Macan en tant qu'élément du paquet Sport Chrono en option. Le nouvel assistant de conduite en embouteillages, un pare-brise chauffant et un ioniseur qui, avec le filtre à poussière fine de série, contribue à améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle, augmentent le confort sur demande.

Le nouveau Macan S peut être commandé dès maintenant. Le Macan S est proposé en Suisse à partir de 81 600 CHF, TVA et équipements spécifiques au pays inclus. Les clients suisses profitent du contenu du Porsche Swiss Package qui comprend les

options suivantes sans supplément de prix : Power Steering Plus, Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique, Radio digitale, Kit de réparation des pneus avec compresseur d'air électrique, Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, Sièges avant chauffants, Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). De plus, les clients suisses bénéficient d'une extension de garantie (2 + 2).

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles sur Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch).

Macan S : consommation de carburant en cycle mixte 8,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 204 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant 47 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : G

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km (à partir de 2019).

La consommation et les émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP. Pour l'instant, les valeurs actuelles devant être indiquées sont les valeurs NEFC qui en sont déduites. Ces valeurs ne peuvent être comparées à celles déterminées jusqu'à présent selon le protocole NEFC.