

Porsche 911 Targa

Im Herbst 2001 erweitert Porsche auch in der fünften Generation das 911-Programm um ein Targa-Modell. Erhältlich sind die Wagen mit einem 3,6-Liter-Saugmotor mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder mit einer Fünfgang-Tiptronic S. Eine Allrad-Version des Targa ist nicht vorgesehen. Wie schon bei der Vorgängergeneration 993, besteht das Dach aus drei Glaselementen, jetzt mit einer Fläche von 1,5 Quadratmetern. Das Dach ist aus grün getöntem Dreischichten-Sicherheits-verbundglas gefertigt. Der Targa erlaubt durch das bewegliche mittlere Dach ein Fahrerlebnis wie mit einem sehr großen Schiebedach. Beim Öffnen des Dachs wird ein kleiner Windabweiser aufgestellt, sobald das Glasdach elektrisch nach innen vor die Heckscheibe fährt. Bei geschlossenem Dach kann ein elektrisch bedienbares Rollo zum Schutz gegen Kälte oder Sonne ausgefahren werden. Wird das Glasdach geöffnet, schließt sich zuerst automatisch das Rollo. Neu ist die hochklappbare Heckscheibe, die vor dem Be- und Entladen der Fondablage elektrisch entriegelt werden kann. Aus Sicherheitsgründen kann die Heck-klappe nur bei geschlossenem Glasdach geöffnet werden. Als weitere Sicherheitselemente fungieren zwei in Wagenfarbe lackierte Längsträger aus Stahlblech, die den nötigen Überrollschutz bieten und fest mit der Rohkarosserie verschweißt sind.

In autumn 2001, Porsche added a Targa model to the fifth generation of the 911 programme. The cars came with a 3.6-litre naturally aspirated engine with a six-speed manual gearbox, or with a five-speed Tiptronic S. An all-wheel-drive version of the Targa was not planned. As with the predecessor generation 993, the roof consisted of three glass elements, now with a surface area of 1.5 square metres. The roof was made of green-tinted three-layer safety laminated glass. The Targa's movable centre roof allowed a driving experience like with a very large sliding roof. When the roof was opened, a small wind deflector was erected as soon as the glass roof was electrically moved inwards in front of the rear window. When the roof was closed, an electrically operated roller blind could be extended to protect against the cold or sun. If the glass roof was opened, the roller blind closed automatically first. A new feature was the fold-up rear window, which could be electrically unlocked before loading or unloading the rear storage compartment. For safety reasons, the tailgate could only be opened when the glass roof was closed. Two longitudinal beams made of sheet steel and painted in the body colour acted as additional safety elements, welded to the body shell and providing the necessary roll-over protection.

Baujahr	2001
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3596 ccm
Leistung	235 kW (320 PS)
Höchstgeschwindigkeit	285 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,2 s
Gewicht	1415 kg

Model Year	2001
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3.596 cc
Power Output	235 kW (320 PS)
Top Speed	285 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5,2 s
Weight	1415 kg