

## Taycan Turbo Cross Turismo

### Sistema de propulsión

<b>Batería</b>	Batería Performance Plus con 93,4 kWh
<b>Motor eléctrico delantero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Motor eléctrico trasero</b>	Motor síncrono de imanes permanentes
<b>Transmisión eje delantero</b>	Transmisión de una relación
<b>Transmisión eje trasero</b>	Transmisión de dos relaciones
<b>Sistema de propulsión</b>	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
<b>Potencia</b>	hasta 625 (460 kW)
<b>Overboost en Launch Control</b>	hasta 680 (500 kW)
<b>Par máximo en Launch Control</b>	850 Nm

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM) y Smart Lift
<b>Eje delantero</b>	Independiente de aluminio de doble triángulo
<b>Eje trasero</b>	Independiente de aluminio multibrazo
<b>Dirección</b>	Asistida; eje trasero direccional (RAS) opcional con Servodirección Electrónica Plus
<b>Desmultiplicación</b>	15,5:1 (en el centro) a 9,3:1; con RAS 14,2:1 (en el centro) a 9,3:1
<b>Diámetro de giro</b>	12,0 m; con RAS 11,4 m
<b>Sistema de estabilidad</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Todos los datos corresponden a la versión para Europa. Las especificaciones pueden variar según el mercado.

## Taycan Turbo Cross Turismo

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de seis pistones; pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold	
<b>Discos delanteros</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición con recubrimiento de carburo de tungsteno, ventilados internamente	
	Diámetro	410 mm
	Espesor	38 mm
<b>Discos traseros</b>	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); discos de fundición con recubrimiento de carburo de tungsteno, ventilados internamente	
	Diámetro	365 mm
	Espesor	28 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Delanteros</b>	9.0 J × 20 ET 54 - 245/45 R 20 103Y XL
<b>Traseros</b>	11.0 J × 20 ET 60 - 285/40 R 20 108Y XL

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.974 mm
<b>Anchura (con espejos)</b>	1.967 mm (2.144 mm)
<b>Altura</b>	1.412 mm
<b>Batalla</b>	2.904 mm
<b>Vía delantera</b>	1.710 mm
<b>Vía trasera</b>	1.672 mm

### Volumen de los maleteros y pesos

<b>Volumen del maletero trasero</b>	405 – 1.171 l
<b>Volumen del maletero delantero</b>	84 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	2.320 kg
<b>Peso máximo admitido</b>	2.880 kg
<b>Carga máxima sobre el techo (con Porsche roof transport system)</b>	75 kg

## Taycan Turbo Cross Turismo

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	250 km/h
<b>Aceleración con Launch Control</b>	
0 – 60 mph	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,0 s
0 – 200 km/h	10,7 s
0 – 400 m (1/4 milla)	11,1 s

### Autonomía, consumo, emisiones

<b>Autonomía</b> (mín.–máx. WLTP)	395 – 452 km
<b>Consumo de energía</b> (máx.–mín. WLTP)	25,9 – 22,6 kWh/100 km
<b>Consumo de energía</b> (NEDC combinado)	28,7 kWh/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	0 g/km
<b>Categoría de eficiencia en Alemania</b>	A+

## Taycan Turbo Cross Turismo

### Carga

<b>Máxima potencia de carga CC</b>	270 kW
<b>Carga con corriente alterna (CA) de 11 kW de 0 a 100%</b>	9,0 horas
<b>Carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)</b>	28:30 min
<b>Carga con corriente continua (CC) con la máxima potencia de carga para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas*</b>	5:15 min
<b>Carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%</b>	93:00 min
<b>Carga con corriente continua (CC) con la máxima potencia de carga de 5 a 80% en condiciones óptimas*</b>	22:30 min

\* Cargador de alta potencia CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería de 30 a 35°C y estado de carga inicial del 5%

### Aerodinámica

<b>Coeficiente de penetración Cx (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)</b>	0,26
<b>Área frontal A</b>	2,37 m <sup>2</sup>
<b>C<sub>x</sub> x A</b>	0,616 m <sup>2</sup>