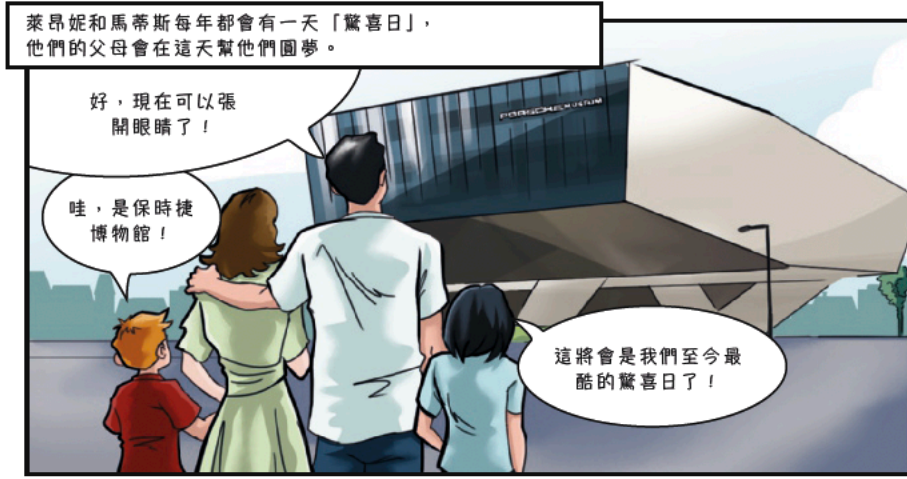


Porsche Teens

萊昂妮和馬蒂斯在保時捷博物館度過難忘的一天。他們遇上 TINA TURBO 和 TOM TARGA，並在這趟 PORSCHE 4KIDS 探索行程中，認識到好的構想是如何產生，以及如何成為一名優秀賽車手。

繪製 PHILIPP MEGERLE

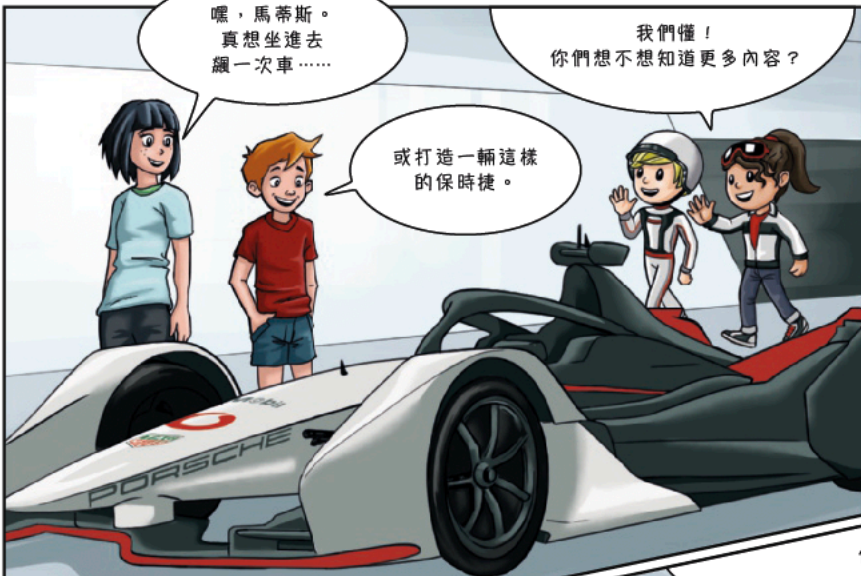


萊昂妮和馬蒂斯每年都會有一天「驚喜日」，他們的父母會在這天幫他們圓夢。

好，現在可以張開眼睛了！

哇，是保時捷博物館！

這將會是我們至今最酷的驚喜日了！



嘿，馬蒂斯。真想坐進去繞一次車……

或打造一輛這樣的保時捷。

我們懂！你們想不想知道更多內容？

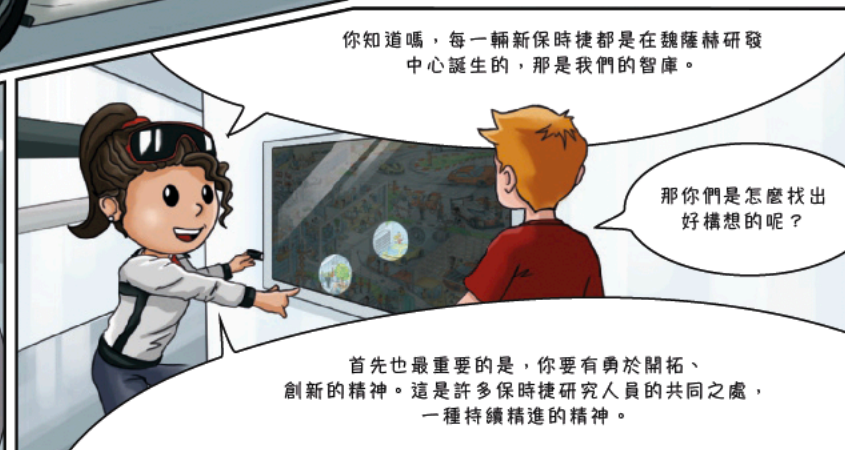
我叫 TINA TURBO，是一位研究人員。來吧，馬蒂斯！我帶你探索博物館。

讚喔！



能在這裡油門踩到底、全速前進，感覺一定很棒！

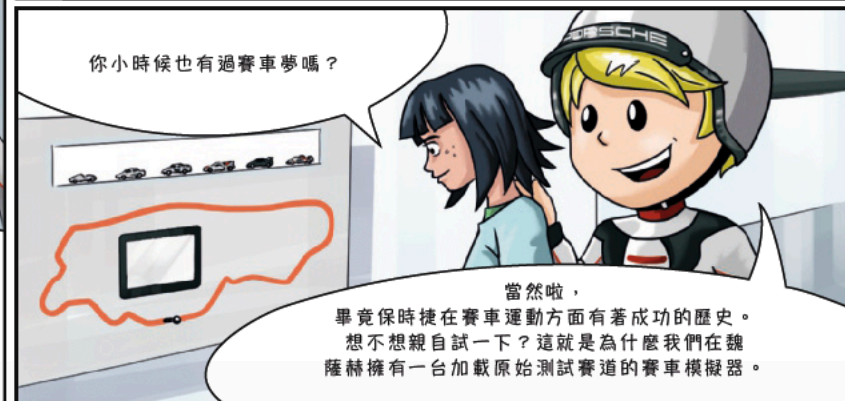
沒錯！我是 TOM TARGA，以前是賽車手，現在是保時捷試車手，環遊世界各地的賽道試車。想知道更多嗎？來看看這裡……



你知道嗎，每一輛新保時捷都是在魏薩赫研發中心誕生的，那是我們的智庫。

那你們是怎麼找出好構想的呢？

首先也最重要的是，你要有勇於開拓、創新的精神。這是許多保時捷研究人員的共同之處，一種持續精進的精神。



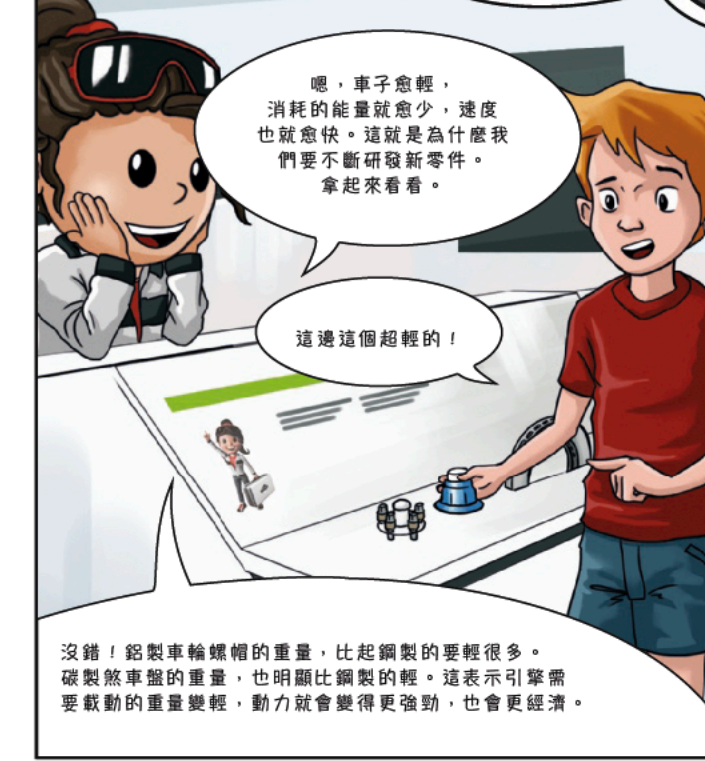
你小時候也有過賽車夢嗎？

當然啦，畢竟保時捷在賽車運動方面有著成功的歷史。想不想親自試一下？這就是為什麼我們在魏薩赫擁有一台加載原始測試賽道的賽車模擬器。



這真是太好玩了！等等，這會是最快的最速紀錄！噢不！我撞到路緣了。

TOM: 賽車，就是一門極度精準的學問呢。



嗯，車子愈輕，消耗的能量就愈少，速度也就愈快。這就是為什麼我們要不斷研發新零件。拿起來看看。

這邊這個超輕的！

沒錯！鋁製車輪螺帽的重量，比起鋼製的要輕很多。碳製煞車盤的重量，也明顯比鋼製的輕。這表示引擎需要載動的重量變輕，動力就會變得更強勁，也會更經濟。



有了這個多功能方向盤，就可以在賽事中控制一切，還不用把手從方向盤上移開，甚至可以控制用吸管喝水。賽場上的任何反應都是分秒必爭的。要不要測試一下？

哇！這超難。原來賽車手不只需要快車，還需要快手啊！

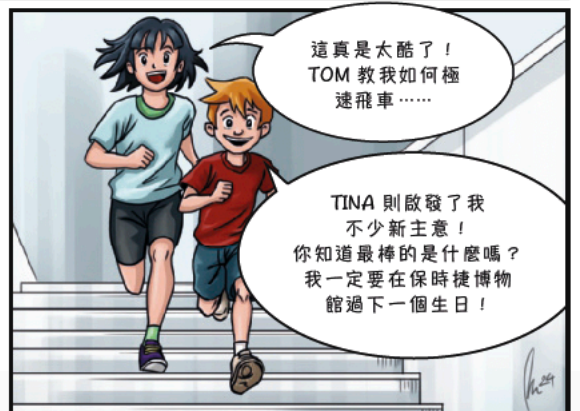
對，還有身邊強大的團隊。



沒錯！如果想要打造出一輛性能極佳的跑車，又贏得比賽，每個人都很關鍵。

懷抱著遠大夢想的每個人！

……還有勇氣！



這真是太酷了！TOM 教我如何極速飛車……

TINA 則啟發了我不少新主意！你知道最棒的是什麼嗎？我一定要在保時捷博物館過下一個生日！