

# Taycan 4S Cross Turismo

## Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

Consommation de courant combinée	22,0 – 18,7 kWh/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées	0 g/km
Classe d'efficacité de CO <sub>2</sub>	A
Autonomie électrique combinée	517 – 610 km
Autonomie électrique en agglomération	588 – 690 km

## Entraînement

Batterie	Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale ; capacité énergétique brute : 105 kWh ; capacité énergétique nette : 97 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à deux vitesses
Système de transmission	Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (PTM) à régulation électronique
Puissance <sup>1)</sup>	jusqu'à 380 kW (517 ch)
Puissance overboost avec Launch Control <sup>1)</sup>	jusqu'à 440 kW (598 ch)
Couple maximal avec Launch Control	710 Nm

## Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à deux chambres avec régulation de l'assiette, réglage en hauteur et rehaussement de 20 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) : système d'amortissement à régulation électronique avec amortisseurs à deux soupapes, régulation continue des amortisseurs et trois cartographies pouvant être commandées manuellement.
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en aluminium
Direction	Servotronic Plus électromécanique
Rapport de transmission	15,1:1 (position centrale)
Diamètre de braquage	12,0 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

<sup>1)</sup> Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan 4S Cross Turismo

## Freins

Système de freinage	Porsche Recuperation Management ; freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'arrière ; frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne
Diamètre	360 mm
Épaisseur	36 mm
Disques de frein à l'arrière	Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne
Diamètre	358 mm
Épaisseur	28 mm

## Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,0 J × 19 ET 50 avec pneumatiques 225/55 R 19
Jantes avec pneumatiques arrière	10,0 J × 19 ET 47 avec pneumatiques 275/45 R 19

## Dimensions

Longueur	4 974 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 967 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 409 mm
Empattement	2 904 mm
Voie avant	1 718 mm
Voie arrière	1 698 mm

## Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages (arrière/avant)	446 – 1 212 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 280 kg
PTMA	2 885 kg
Charge de toit admissible (avec Porsche DTS)	75 kg

# Taycan 4S Cross Turismo

## Performances de conduite

Vitesse maximale	240 km/h
Accélération (avec Launch Control)	
0 – 60 mph	3,6 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,0 s
0 – 200 km/h	12,3 s

## Charge

Puissance de charge maximale (CC)	jusqu'à 320 kW
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales <sup>2)</sup>	18 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (800 V) dans des conditions optimales <sup>3)</sup>	284 km
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 135 kW	33 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (400 V)	120 km
Chargeur (chargeur embarqué)	11 kW
Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW	11 h

## Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air $C_x$	0,25
Surface frontale A	2,35 m <sup>2</sup>
$C_x \times A$	0,588 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

<sup>3)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km