

Porsche 928 Versuchsfahrzeug

Das Absenken der Geräuschgrenzwerte erfordert einen immer höher werdenden Aufwand. Gemäß den gesetzlichen Vorgaben entwickelt Porsche 1989 ein Mess- und Analysesystem, bei dem außer dem üblichen Prüf- wert auch detailliertere Analysen sowie die wichtigsten außengeräuschrelevanten Parameter während einer Vorbeifahrt erfasst werden. Dieser Porsche 928 wird zu einem fahrenden Prüfstand, denn er dient dabei als Versuchsmesswagen, bei dem die Porsche-Außen- geräuschmessanlage mit eigener Stromversorgung installiert ist. Die Auswertanlage befindet sich in einem separaten Messbus. Schon direkt nach der Messung können die Ingenieure die wichtigsten Parameter einsehen und so die Qualität der Messung beurteilen. Die gewonnenen Daten fließen frühzeitig in den Entwicklungsprozess ein und geben Aufschluss darüber, ob ein Fahrzeugkonzept oder einzelne Bau- gruppen angepasst werden müssen.

The lowering of noise limits demanded an ever- increasing amount of work to meet them. In 1989 and according to legal requirements, Porsche developed a measurement and analysis system that could record not only the usual test value but also more detailed analyses and the most important parameters for external noise as a car drove past. This Porsche 928 became a driving test rig as it served as a car for test measurements. The Porsche exterior noise measure- ment system was installed on the car with its own power supply. The analysis system was in a separate measurement bus. Already right after the measurement was taken the engineers could view the most important parameters and therefore evaluate the quality of the measurement. The data obtained was incorporated into the early stages of the development process and gave information about the fact whether a car concept or individual components had to be adjusted or not.

Baujahr	1989
Motor	8-Zyl. V
Hubraum	5397 ccm
Leistung	243 kW (330 PS)

Model Year	1989
Engine	8-Cyl. V
Displacement	5397 cc
Power Output	243 kW (330 PS)