

## Porsche 911 GT1 '98

Doppelsieger in Le Mans- 1998 und rollendes Forschungslabor: das ist der 911 GT1 '98. Nachdem Porsche 1996 und 1997 die ersten Derivate des 911 mit Mittelmotor in Le Mans an den Start brachte, stellt der 911 GT1 '98 den damaligen Höhepunkt der Entwicklung des 911 für den Motorsport dar. Rund 550 PS leistet sein 3.2-Liter-Sechszylindermotor mit zwei Turboladern. Die wegweisende Motorelektronik ermöglicht einen sehr niedrigen Treibstoffverbrauch – ein entscheidender Vorteil in Le Mans. Bestand der Vorderwagen der Vorgängermodelle 911 GT1 und 911 GT1 Evo noch aus Stahlblech, so verfügt der 911 GT1 '98 über ein Kohlefasermonocoque und eine Kunststoffaußenhaut. Startbereit bringt der Porsche 970 Kilogramm auf die Waage. Fünf 911 GT1 '98 baut die Rennabteilung in Weissach. Das Siegerfahrzeug von Allan McNish, Stéphane Ortelli und Laurent Aiello in Le Mans 1998 ist an den rot folierten Rückspiegeln erkennbar.

Le Mans 1998 double-winner and a rolling research lab: that's the 911 GT1 '98. After Porsche campaigned the first mid-engined 911 race cars at Le Mans in 1996 and 1997, the 911 GT1 '98 represents the late nineties' pinnacle in the development of the 911 for racing. Its 3.2-litre, six-cylinder engine with two turbochargers produces about 550 hp. Thanks to its ground-breaking engine electronics, the unit is very fuel efficient – a decisive advantage at Le Mans. While the front end of the predecessors 911 GT1 and 911 GT1 Evo was taken from the road-going Porsche 911, the 911 GT1 '98 features a full carbon-fibre monocoque and bodywork. Ready to race, the Porsche weighs in at just 970 kilograms. The race department at Weissach builds five 911 GT1 '98. The 1998 Le Mans winning car of Allan McNish, Stéphane Ortelli and Laurent Aiello can be recognised from the red wing mirrors.

---

<b>Baujahr</b>	1998
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	3164 ccm
<b>Leistung</b>	404 kW (550 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	315 km/h
<b>Gewicht</b>	970 kg

---

<b>Model Year</b>	1998
<b>Engine</b>	6-Cyl. Flat
<b>Displacement</b>	3164 cc
<b>Power Output</b>	404 kW (550 HP)
<b>Top Speed</b>	315 km/h
<b>Weight</b>	970 kg