

# Porsche Teens

EN 1948 SE ESTRENA EL PRIMER DEPORTIVO CON EL NOMBRE PORSCHE: EL 356 «NR. 1» ROADSTER. CREADO POR UN FRANÇOIS TALLON Y GILLES DESVALLOIS



¡PASA LA PELOTA, ANTON!

¡ESPERA!  
¡MIRA AHÍ DETRÁS!  
¿QUÉ ES ESE RUGIDO?



¡NO ESTÁ NADA MAL, PADRE! SE DISFRUTA EN ESTADO PURO. ASÍ ME IMAGINO YO UN DEPORTIVO MODERNO.

TIENES MUCHA RAZÓN, FERRY. COMO DEBE SER: Poca resistencia al aire, peso ligero.



¿ME PODRÍA DECIR QUÉ COCHE ES ESE?

¡SOMOS EDITH Y ANTON, DEL BARRIO!

¡CLARO! OS CONOZCO... SOY FERDINAND PORSCHE. Y ESTE, QUERIDOS, ES EL PRIMER DEPORTIVO QUE HA CONSTRUIDO MI HIJO FERRY.

UNA CONSTRUCCIÓN NUEVA CON NÚMERO DE MODELO 356, UN ROADSTER. MI PADRE TRABAJA DESDE HACE MUCHO FABRICANDO COCHES. YA HABÍAMOS DISEÑADO ANTES MUCHAS PIEZAS, COMO EL MOTOR BÓXER DE CUATRO CILINDROS.



... LO HEMOS HECHO MÁS POTENTE. DE 25 A 35 CV, O SEA, CABALLOS DE VAPOR.

¡ANTON, IMAGÍNA TE QUE AHÍ HUBIERA 35 CABALLOS TIRANDO!

SE VE IMPRESIONANTE. ¿QUÉ SIGNIFICA «ROADSTER»?



SIN TECHO FIJO, DOS PLAZAS, IMAGEN DEPORTIVA. ¡Y MUY DIVERTIDO!

¡PUES CLARO!

¿CONOCÉIS LA ANTIGUA SERRERÍA? AHÍ TENEMOS LA FÁBRICA. ¡PASAD UN DÍA A ECHAR UN VISTAZO!

## Cómic



3,86 METROS DE LONGITUD, 1,67 DE ANCHURA Y 1,25 DE ALTURA.

¡UN ROADSTER DE VERDAD!  
¡HEY!  
¡TENEMOS VISITA!



CARROCERÍA DE ALUMINIO, BASTIDOR TUBULAR, 600 KG DE PESO: ES OBRA DEL EQUIPO DIRIGIDO POR EL INGENIERO JEFE KARL RABE Y EL EXPERTO EN CARROCERÍAS ERWIN KOMENDA.



AQUÍ ESTÁ LA MAQUETA DE NUESTRO PRÓXIMO COCHE.

¡PARECE UN ESQUELETO DE MADERA!

UNA ESPECIE DE PLANTILLA. TRABAJAMOS LA CHAPA, LA PONEMOS SOBRE EL ARMAZÓN Y COMPROBAMOS QUE TODO ENCAJE. ESE ES NUESTRO PRÓXIMO MODELO: UN COUPÉ CON MOTOR TRASERO Y DOS PLAZAS AUXILIARES.

EL MES QUE VIENE, EN JUNIO, ESPERAMOS OBTENER EL PERMISO GENERAL PARA EL COCHE. VA A LLEVAR EL NÚMERO DE CHASIS 356-001.

¡PARECE UN JUGUETE ENORME!

Y ALGÚN DÍA VEREMOS NUESTRO DEPORTIVO TAMBIÉN EN CARRERAS...



¡NOS DEJARON VER LA FÁBRICA Y EL NUEVO COCHE!  
¡MENUDO COCHE ELEGANTE!  
PARECE UN DELFÍN.

¡Y ESTABAN TODOS ALLÍ!  
¡EL PROFESOR FERDINAND, FERRY Y UN SEÑOR LLAMADO KARL RABE!



¿DE VERDAD? ¡NUNCA HE OÍDO HABLAR DE UN COCHE ASÍ!

¡Y ERWIN KOMENDA TAMBIÉN ESTABA!

... ¡Y LUEGO NOS DEJARON SENTARNOS DENTRO, PAPÁ!



UN MES DESPUÉS, EL 21 DE AGOSTO DE 1948

... EL NUEVO DEPORTIVO PORSCHE... ¿Y DECÍS QUE OS HABÉIS SENTADO EN ÉL?

¡ES EL PRIMER PORSCHE LA HISTORIA!

75 AÑOS DESPUÉS SIGUEN SIENDO VÁLIDAS LAS MISMAS REFERENCIAS...

PORSCHE 356 «NR. 1» ROADSTER  
NÚMERO DE CHASIS 365/1-001  
REGISTRO K 45 286 - 08.06.1948

LONGITUD: 3,86 M | ANCHURA: 1,67 M  
ALTURA: 1,25 M | PESO: 601 KG