



PORSCHE

Zuwachs für die Elfer-Familie der achten Generation

Porsche präsentiert neues 911 Carrera Coupé und 911 Carrera Cabriolet

Stuttgart. Zuwachs für den Elfer: Porsche erweitert mit dem 911 Carrera* das Modellprogramm der achten Generation. Der neue Sportwagen geht als Coupé und Cabriolet an den Start und leistet 283 kW (385 PS) aus dem drei Liter grossen Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung. Der Carrera markiert den Einstieg in die 911-Familie und überzeugt mit elf kW (15 PS) mehr Leistung gegenüber dem Vorgänger. Die hochwertige Serienausstattung teilt er sich nahezu unverändert mit dem 911 Carrera S. Dazu zählen das hochwertige Interieur mit dem 10,9 Zoll grossen Touch-Screen-Monitor, die umfassende Konnektivität sowie innovative Assistenzsysteme wie der Porsche Wet Mode für noch sichereres Fahrverhalten auf nassen Strassen. Der 911 Carrera differenziert sich durch kleiner dimensionierte Räder und Bremsen sowie die Einzelendrohrblenden der Abgasanlage.

Motor, Fahrwerk und Bremsen sind wie beim Carrera S-Modell auf exklusive Sportlichkeit ausgelegt. Im Vergleich dazu generiert der drei Liter grosse Sechszylinder-Boxermotor die Leistung im Wesentlichen über kleinere Raddurchmesser von Turbinen und Kompressoren der neuen Turbolader. Die Kraftübertragung übernimmt das neue Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe PDK. Damit beschleunigt das 911 Carrera Coupé in 4,2 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 293 km/h. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket verkürzt sich der Sprint nochmals um 0,2 Sekunden. Der Verbrauch nach korreliertem NEFZ liegt beim Coupé bei gesamt 9,0 l/100 km, beim Cabriolet bei 9,2 l/100 km.

Die fahrdynamische Abstimmung umfasst an der Vorderachse Reifen der Dimension 235/40 ZR auf 19-Zoll-Leichtmetallrädern. In der Mischbezollung sind an der

Hinterachse 20-Zoll-Räder mit 295/35 ZR-Reifen montiert. Die Verzögerung übernehmen an beiden Achsen 330 Millimeter grosse Bremsscheiben mit schwarzen Vier-Kolben-Monobloc-Festsätteln.

Das 911 Carrera Coupé startet in der Schweiz bei 130'900 CHF, das 911 Carrera Cabriolet bei 148'800 CHF – jeweils einschliesslich Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung. Die neuen Modelle sind ab sofort bestellbar. Schweizer Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie den Optionen des Porsche Swiss Package, die ohne Aufpreis für beide Modelle enthalten sind. Das Porsche Swiss Package 911 Carrera Coupé beinhaltet automatisch abblendende Spiegel mit Regensensor, LED Hauptscheinwerfer mit PDLs+ und Matrix Beam, Windschutzscheibe mit Graukeil, Sitzheizung, vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera und Reifenreparaturset. Das Porsche Swiss Package 911 Carrera Cabriolet besteht aus automatisch abblendenden Spiegeln mit Regensensor, LED Hauptscheinwerfern mit PDLs+ und Matrix Beam, Windschutzscheiben mit Graukeil, Sitzheizung und Reifenreparaturset.

Bildmaterial im Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) sowie auf der Porsche-Presse-Datenbank (presse.porsche.ch).

911 Carrera Coupé:

Kraftstoffverbrauch kombiniert 9.0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km; CO₂ aus der Treibstoffbereitstellung 47 g/km; Energieeffizienzklasse G

911 Carrera Cabriolet:

Kraftstoffverbrauch kombiniert 9.2 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 210 g/km; CO₂ aus der Treibstoffbereitstellung 48 g/km; Energieeffizienzklasse G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.