



PORSCHE

Press release

4 March 2019

从 356 到 Mission E Cross Turismo, 保时捷闪耀日内瓦

## 缘起 1949 | 日内瓦全球首发的 70 年狂热

在 70 年前日内瓦国际车展上, 一个年轻的汽车品牌首次在国际公众面前亮相, 自此一路缔造了举世瞩目的跑车传奇——保时捷与日内瓦国际车展的便缘起于 1949 年。此后的数十年间, 保时捷在每一届日内瓦国际车展上都会以壮观的新车首发阵容惊艳亮相, 其中包括每一代运动性能最强的车型, 这已成为保时捷的一大传统。

2019 年 3 月 5 日至 17 日, 保时捷将再次携新车首发阵容亮相日内瓦, 庆祝这 70 周年的历史性时刻。除引发全球热潮的第八代保时捷标杆车型新款 911 Cabriolet 外, 保时捷 718 Cayman T 以及 718 Boxster T 也将一同欢庆它们的全球首秀。

**展台位置:** 瑞士日内瓦巴莱斯堡展览会议中心一号厅保时捷展台

**新闻发布会时间:** 日内瓦时间: 3 月 5 日 9:00 - 9:20

北京时间: 3 月 5 日 16:00 - 16:20

70 年的风雨同程, 日内瓦国际车展见证了保时捷一次次的蜕变, 保时捷亦在此留下了无数的闪光时刻。回溯这段独一无二的时光, 就从这里启程。

## 缘起 1949

70 年前的 1949 年 3 月 17 日, 量产于格明德 (Gmünd) 的保时捷 356 Coupé 和 356 Cabriolet 在日内瓦国际车展大厅的小展台上亮相。两台跑车在瑞士的惊艳首秀收获了热烈的反响, 亦为 356 随后在祖文豪森首次量产的巨大突破奠定了基础——至 1965 年, 356 的总产量约为 7.8 万台。

**黄金 60 年代:** 被誉为全球最大车展的日内瓦国际车展, 在 20 世纪 60 年代时风头最盛。

1964 年，保时捷跻身于一众汽车制造商之间，发布了保时捷 904 Carrera GTS，55 年前，这款由费迪南德·亚历山大·保时捷设计的中置发动机跑车备受推崇——事实上，904 Carrera GTS 至今仍被认为是保时捷有史以来最漂亮的跑车之一。

60 年代的另一翘楚是 1969 年在日内瓦国际车展首次亮相的保时捷 917，当时新闻部门称其为“传统长距离赛车中最强劲的的赛车之一”。整整 50 年过去了，底盘编号为 001 的 917 已修复到 1969 年出厂时的状态，于保时捷博物馆展出。

### 世纪末的传奇

1999 年，996 型 911 GT3 于瑞士贸易博览会会场首发。低调的北极银涂装与“煎蛋”头灯的抢眼外观设计赢得了世界媒体的目光。20 年过去了，GT3 仍然是跑车传奇的代名词。

**赛车纪元：**2014 年，日内瓦国际车展见证了保时捷公司历史上规模最大的赛车项目的发布。两款强劲的保时捷赛车分别出征世界耐力锦标赛不同组别的竞争，续写保时捷赛事传奇。

2014 年，凭借 919 Hybrid 的首发亮相，保时捷宣布重返大型赛车运动舞台，跻身国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）LMP1 组别的角逐。当时，WEC 新规要求参赛车辆为创新的混合动力驱动车型，而 919 Hybrid 系统输出的混合动力约为 1000 PS，堪称所向睥睨。2015 年至 2017 年，919 Hybrid 为保时捷连续三次夺得勒芒总冠军、制造商及车手总冠军。随着 2018 年保时捷退出 LMP1 组别竞争，这台传奇赛车也结束了其伟大使命，回归了保时捷博物馆。

2014 年同台亮相的还有保时捷 911 RSR 赛车，这款在标杆车系 911 中最强的赛车可爆发 470 PS 动力。2018 年，两台身披经典涂装的 911 RSR 赛车包揽第 86 届勒芒 24 小时耐力的 GTE-Pro 组别冠亚军，延续了保时捷的勒芒辉煌战绩。

**迈向未来：**2018 年，保时捷两款创新的产品战略支柱车型在日内瓦盛大亮相，在保时捷跑车 70 载之际，再次掀起保时捷狂潮。

911 GT3 RS 搭载运动底盘及 4 升高转速自吸式发动机，动力可达 520 PS。

保时捷首款纯电动跨界多用途车 Mission E Cross Turismo 概念车亮相。隶属于 Mission E 研究项目，这款概念车代表着保时捷未来的方向。2018 年秋，保时捷监事会决定在祖芬豪森的保时捷工厂开启其量产车型 Taycan Cross Turismo 的生产。

**传奇再临，敬请期待**