

Porsche Teens

OS TEENS LEONIE E MATTIS VIVEM UM DIA INESQUECÍVEL NO MUSEU PORSCHE. LÁ ELES CONHECEM TINA TURBO E TOM TARGA. NO TOUR DE DESCOBERTAS PORSCHE 4KIDS, ELES APRENDEM DE ONDE TIRAR BOAS IDEIAS E O QUE UM PILOTO DE CORRIDAS PRECISA SABER FAZER.

DESENHADO POR PHILIPP MEGERLE

UMA VEZ POR ANO, É DIA DE SURPRESA PARA LEONIE E MATTIS. NESSE DIA, SEUS PAIS REALIZAM UM DE SEUS SONHOS.

AGORA PODEM ABRIR OS OLHOS!

UAU, O MUSEU PORSCHE!

VAI SER O DIA DE SURPRESA MAIS LEGAL QUE JÁ TIVEMOS!

VEJA, MATTIS. QUE TAL UM DE NÓS PILOTAR COM ELE...

FAZ SENTIDO! VOCÊS QUEREM SABER MAIS SOBRE ISSO?

...E O OUTRO CONSTRUIR UM PORSCHE?

MEU NOME É TINA TURBO E SOU PESQUISADORA. VENHA, MATTIS, VOU LEVAR VOCÊ NO MEU TOUR DE DESCOBERTAS PELO MUSEU.

DEMAIS!

OLHE, TODO NOVO PORSCHE NASCE NO CENTRO DE DESENVOLVIMENTO EM WEISSACH. LÁ É O NOSSO THINK TANK.

DEVE SER IRADO PISAR FUNDO NESSE AQUI!

COMO CHEGAR A BOAS IDEIAS?

O PRINCIPAL É TER CORAGEM PARA TRILHAR NOVOS CAMINHOS. COMO TÊM MUITOS PESQUISADORES E PESQUISADORAS AQUI NA PORSCHE. É O QUE CHAMAMOS DE ESPÍRITO PIONEIRO.

VOCÊ TAMBÉM SONHAVA EM PILOTAR QUANDO ERA PEQUENO?

OLÁ! SOU O TOM TARGA. JÁ FUI PILOTO DE CORRIDAS E HOJE SOU PILOTO DE TESTES DA PORSCHE NOS CIRCUITOS MUNDO AFORA. QUER SABER MAIS? VEJA SÓ...

É CLARO, AFINAL A PORSCHE TEM UMA HISTÓRIA DE SUCESSO NO AUTOMOBILISMO. QUER EXPERIMENTAR VOCÊ TAMBÉM? PARA ISSO, TEMOS AQUI O SIMULADOR DE CORRIDA COM A PISTA DE TESTES ORIGINAL DE WEISSACH.



ISSO É DIVERTIDO! OLHA, VOU BATER MEU MELHOR TEMPO! AH, NÃO! ACABEI SAINDO DA PISTA.

TOM: POIS É... PILOTAR TAMBÉM EXIGE MUITA PRECISÃO.



SABE, QUANTO MAIS LEVE UM CARRO, MENOS ENERGIA ELE CONSUME E MAIS RÁPIDO ELE PODE ANDAR. POR ISSO TRABALHAMOS CONSTANTEMENTE EM NOVAS PEÇAS. PODE PEGAR!

ESTA AQUI É BEM MAIS LEVE!

ESTE É UM VOLANTE MULTIFUNCIONAL. COM ELE, VOCÊ PODE CONTROLAR TUDO DURANTE A CORRIDA SEM TIRAR AS MÃOS DO VOLANTE. AQUI VOCÊ CONTROLA ATÉ COMO BEBER ÁGUA PELO CANUDO. A VELOCIDADE DE REAÇÃO É MUITO IMPORTANTE. QUER TESTAR A SUA?

UAU, ISSO É DIFÍCIL. PILOTOS PRECISAM DE CARROS VELOZES, MAS TAMBÉM DE MÃOS RÁPIDAS!

ISSO MESMO. A PORÇA DE RODA DE ALUMÍNIO PESA MUITO MENOS QUE A DE AÇO. O DISCO DE FREIO DE CARBONO TAMBÉM É BEM MAIS LEVE QUE O DE AÇO. ASSIM O MOTOR PRECISA MOVER MENOS PESO, RODA COM MAIS POTÊNCIA E MAIOR ECONOMIA.

SIM - E DE UMA EQUIPE FORTE AO SEU REDOR.



EXATAMENTE! PARA CONSTRUIR CARROS ESPORTIVOS RÁPIDOS E VENCER CORRIDAS, TODOS SÃO IMPORTANTES.

TODOS COM GRANDES SONHOS!

...E CORAGEM!



MANEIRO! APRENDI COM O TOM COMO PILOTAR RÁPIDO...

E TINA ME DEU NOVAS IDEIAS! E SABE QUAL É A MELHOR DELAS? COMEMORAR MEU PRÓXIMO ANIVERSÁRIO NO MUSEU PORSCHE!