



PORSCHE

Information presse

20 octobre 2020

Deux nouveaux modèles hybrides rechargeables : gain de performances, de confort et d'autonomie

Porsche dévoile de nouvelles Panamera délivrant jusqu'à 700 ch

Stuttgart. Porsche complète la gamme Panamera en dévoilant de nouveaux modèles. Le fleuron de la gamme offre désormais une puissance cumulée de 700 ch (514 kW) et un couple de 870 Nm. Avec son bloc V8 biturbo de 4,0 l de cylindrée et 571 ch (420 kW) de puissance, associé à un moteur électrique de 100 kW (136 ch), la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid est la version la plus puissante de la gamme Panamera. Le nouveau modèle bénéficie par ailleurs d'une autonomie en mode tout électrique à la hausse (jusqu'à 30 % supplémentaires) grâce à sa nouvelle batterie de 17,9 kWh et à ses modes de conduite optimisés. La nouvelle Panamera 4 E-Hybrid n'est pas en reste. Comme sur la génération précédente, son moteur électrique est associé à un V6 biturbo de 2,9 l d'une puissance de 330 ch (243 kW), pour une puissance cumulée de 462 ch (340 kW). Enfin, l'offre Panamera s'élargit également avec l'arrivée de la variante 4S, qui délivre 440 ch (324 kW), et bénéficie de toutes les nouveautés introduites lors du dernier renouvellement de la gamme en matière de châssis, de design, d'équipements et d'infodivertissement.



Un trio hybride offrant une expérience de conduite électrique optimisée

Avec la nouvelle Panamera 4S E-Hybrid d'une puissance cumulée de 560 ch (412 kW) récemment dévoilée par la marque, Porsche propose au total, pour la première fois, trois modèles Panamera hybrides rechargeables. Chaque modèle se décline dans les trois variantes de carrosserie de la gamme : berline, Executive (empattement allongé) et Sport Turismo. Porsche poursuit ainsi la mise en œuvre de sa stratégie E-Performance. Véritable cœur du groupe motopropulseur, le moteur électrique est intégré à la transmission à double embrayage huit rapports (boîte PDK). Il délivre également une puissance de 100 kW (136 ch) et un couple maximal de 400 Nm. L'interaction du bloc électrique avec le moteur thermique confère aux nouveaux modèles des performances de conduite exceptionnelles. Avec son pack Sport Chrono fourni de série et son moteur V8 biturbo de 4,0 l qui délivre désormais 571 ch (420 kW) au lieu des 550 ch (404 kW) de la génération précédente, la nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid expédie le 0 à 100 km/h en 3,2 s, soit 0,2 s de moins que sa devancière, et affiche une vitesse de pointe de 315 km/h, soit un gain de 5 km/h. La Panamera 4 E-Hybrid, quant à elle, atteint les 100 km/h départ arrêté en seulement 4,4 s (- 0,2 s) et atteint une vitesse maximale de 280 km/h (+ 2 km/h).



La capacité brute de la batterie haute tension passe de 14,1 à 17,9 kWh grâce à l'optimisation des cellules. Par ailleurs, les modes de conduite ont été repensés pour permettre une utilisation

encore plus efficiente de l'énergie électrique. La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid bénéficie d'une autonomie électrique en mode 100 % électrique pouvant atteindre 50 km en cycle combinée WLTP, tandis que l'autonomie électrique maximale de la Panamera 4 E-Hybrid s'élève à 56 km en cycle combinée WLTP. La recharge des modèles Porsche hybrides rechargeables s'effectue de préférence au moyen des systèmes résidentiels (prise domestique standard ou une prise industrielle). Spécifique à ces variantes, le Porsche Mobile Charger bénéficie d'une capacité de recharge pouvant atteindre 7,2 kW. Il est également possible de recharger les véhicules sur les infrastructures publiques au moyen d'un câble de type Mode 3.

Un design affiné et une offre de services connectés optimisée

Comme sa devancière, la nouvelle Panamera 4S est dotée d'un moteur V6 biturbo de 2,9 l développant 440 ch (324 kW). Le nouveau modèle abat le 0 à 100 km/h en 4,1 s (- 0,1 s) avec le pack Sport Chrono et affiche une vitesse de pointe de 295 km/h (+ 6 km/h). En outre, la variante 4S bénéficie de toutes les optimisations opérées lors du dernier renouvellement de la gamme. Elle est équipée de série du bouclier avant Sport Design, précédemment proposé en option, qui se distingue par le design marquant de ses grilles d'entrée d'air, par ses entrées d'air de refroidissement latérales aux dimensions généreuses et par l'agencement sur une ligne de ses blocs optiques. L'avant redessiné de la Panamera Turbo S E-Hybrid se démarque par ses doubles blocs optiques Turbo en forme de C ainsi que ses entrées d'air latérales élargies. À l'arrière, le bandeau lumineux repensé traverse désormais l'intégralité du capot et épouse les lignes du coffre. La dotation de série peut être complétée par différentes options, telles que les blocs optiques arrière teintés Exclusive Design avec animation dynamique « Coming Home » et « Leaving Home », trois nouvelles jantes de 20 et 21 pouces et deux nouvelles teintes de carrosserie (Cerise métallisé et Brun Truffe métallisé).

Le système Porsche Communication Management (PCM) bénéficie d'une meilleure résolution d'affichage et comprend des fonctions et services numériques supplémentaires, tels que la commande vocale en ligne optimisée Voice Pilot, le système Risk Radar offrant des informations sur la signalisation et les dangers sur la route, la connectivité sans fil Apple® CarPlay et bien d'autres services Porsche Connect.



Des performances supérieures, un confort accru

Les systèmes de réglage du châssis ont été optimisés pour offrir davantage de sportivité et de confort de conduite sur l'ensemble de la gamme Panamera. Pour cela, certains systèmes ont été entièrement repensés. Avec la nouvelle génération de direction assistée et les nouveaux pneumatiques, les modèles bénéficient désormais d'une dynamique latérale accrue et d'une plus grande précision. Véritable fleuron de la gamme, la Panamera Turbo S E-Hybrid est équipée de série de tous les systèmes de réglage du châssis actuellement disponibles, tels que le système de stabilisation active des mouvements de roulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), qui comprend également le contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), les roues arrière directrices avec la direction assistée Servotronic Plus ainsi que le système de freinage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Les nouveaux modèles Porsche Panamera sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. Le renouvellement de la gamme Panamera et les innovations associées sont proposées à des prix inchangés. Ainsi la Panamera 4 E-Hybrid est proposée en France à partir de 115 276 EUR, la Panamera 4S à partir de 120 317 EUR et la Panamera Turbo S E-Hybrid à partir de 193 037 EUR. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les éléments spécifiques au marché français.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://www.porsche.com/newsroom)

Modèles Panamera Turbo S E-Hybrid – Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 2,7 à 3,0 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 61 à 69 g/km. www.porsche.fr

Modèles Panamera 4S E-Hybrid : Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 2,2 à 3,0 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 51 à 67 g/km. www.porsche.fr

Modèles Panamera 4 E-Hybrid : Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 2,0 à 2,7 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 45 à 60 g/km. www.porsche.fr

Modèles Panamera 4S : Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 10,3 à 11,5 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 234 à 260 g/km. www.porsche.fr

* Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.