



PORSCHE

Informazione alla stampa

25 agosto 2020

Terzo appuntamento della Porsche Sports Cup Suisse

Alexander Fach consolida la leadership nella classifica della GT3 Cup

Rotkreuz. Il gran vincitore del terzo weekend di competizioni della Porsche Sports Cup Suisse è Alexander Fach. Il 18enne giovane talento ha ulteriormente consolidato la sua prima posizione in classifica generale sul circuito di Formula 1 a Imola con il secondo posto nella gara sprint della GT3 Cup e la vittoria nella gara endurance di oltre un'ora. Il suo inseguitore, Dominik Fischli, si è dovuto accontentare del terzo posto in entrambe le gare, mentre Antonio Teixeira – il terzo pilota junior del lotto – dopo il trionfo nella gara sprint non si è classificato in quella endurance. Nella GT4 Challenge, Laurent Misbach ha potuto festeggiare il primo trionfo stagionale come vincitore della corsa sulle 100 miglia, mentre Francesco Fenici ha vinto la gara sprint di 14 giri e pertanto continua a guidare la classifica piloti. Nella Porsche Drivers Competition Suisse, Peter Gafner si è issato in testa alla classifica con la propria seconda vittoria consecutiva.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

L'emozionante duello dei giovani nella GT3 Cup è continuato a Imola. Dominik Fischli – sponsorizzato dalla Federazione Porsche Club Svizzeri e da Porsche Schweiz AG così come Antonio Teixeira e il leader della classifica Alexander Fach – si è aggiudicato le qualifiche per la gara sprint con un vantaggio di soli 0,045 secondi. Addirittura solo 2 millesimi di secondo hanno separato tra loro Teixeira e Fach. Il pilota in pole ha vinto anche la fase di partenza, ma ha dovuto cedere la testa a Teixeira al terzo giro. Il vice campione in carica si è rapidamente staccato e ha mantenuto un vantaggio indisturbato di quasi dieci secondi fino alla bandiera a scacchi. Al settimo giro, anche Fach ha superato Fischli. Nei primi metri, il pilota di Sattel ha ceduto dapprima una

posizione a José Teixeira, il fratello maggiore di Antonio, ma poi ha recuperato rapidamente grazie al giro più veloce in gara.

Gregor Burkard si è assicurato il quinto posto dietro a questo quartetto, dopo aver perso inizialmente una posizione in favore di Peter Hegglin che era riuscito a migliorarsi di due posizioni con una partenza fulminea. All'undicesimo giro, Burkard ha invertito i piazzamenti e Hegglin si è dovuto difendere con le unghie da Marc Arn. Al traguardo, i due piloti sono stati separati da soli 0,6 secondi. Anche Sébastien Pidoux ha ottenuto una buona performance con grande combattività: nella fase finale della corsa ha superato Ernst Inderbitzin e Mike Knutzon giungendo all'ottavo posto.

Nel raggruppamento GT3 Cup, la gara endurance è andata ad Alexander Fach che era partito dalla pole position generale. Dopo 33 tornate sul tracciato del Gran Premio di 4,909 chilometri, ha vinto nettamente nella sua classe davanti a Dominik Fischli che, tuttavia, è stato retrocesso al terzo posto dietro a Peter Hegglin – come molti piloti quel pomeriggio. Fischli aveva completato il suo pit stop obbligatorio troppo rapidamente e ha pertanto ricevuto 15 secondi di penalità. Marc Arn, Sébastien Pidoux e Mike Knutzon si sono classificati dal quarto al sesto posto. Antonio Teixeira ha dovuto lasciare la sua Porsche 911 GT3 Cup prematuramente dopo 17 giri.

«Per me è stato un altro weekend fantastico, sono davvero felice», ha dichiarato un raggianti Alexander Fach. «In qualifica per la gara sprint una bandiera rossa mi aveva fermato nel mio giro più veloce, pertanto ero potuto partire solo dal terzo posto. In corsa sono risalito in seconda posizione e mi sono aggiudicato il miglior tempo sul giro, per cui ero contentissimo. Nella gara endurance è andato tutto alla perfezione, mi sono assicurato la vittoria di classe e punti importanti. Il fatto di esser riuscito a consolidare il primato nel campionato è fantastico».

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Sul circuito del Gran Premio di Imola, il predominio di Francesco Fenici nella GT4 Challenge è proseguito: con la sua Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR, il pilota

romano ha ottenuto il massimo numero di punti già nella gara sprint con pole position, giro più veloce e vittoria indisturbata dopo una gara sempre in testa – con gran disappunto da parte di Laurent Misbach. Anche il vice campione in carica ha corso indisturbato, arrivando alle spalle di Fenici e ha dimostrato la sua velocità con un miglior tempo personale che lo ha separato da Fenici solo di un decimo di secondo. Dietro a loro, «Boga» è stato superato al terzo posto da Paul Surand, combattivo come al solito, solo per breve tempo. Nel corso di questo duello, Surand è poi ridisceso in quinta posizione al terzo giro, ma al quinto è riuscito a superare di nuovo Massimo Salamanca. Salamanca, a sua volta, è sceso addirittura in nona posizione. Il campione in carica della Porsche Drivers Competition non si è però scoraggiato e ha utilizzato il tempo rimanente per risalire al quinto posto. Patrick Schetty è arrivato sesto, vincendo così la classifica di classe per la 718 Cayman GT4 Clubsport. Al nono posto, Thomas Herbst è emerso come il vincitore tra i piloti che correvano con la precedente generazione di modelli Cayman GT4 Clubsport.

La gara endurance sulla distanza di 100 miglia è sembrata inizialmente un altro successo per Francesco Fenici. Il 31enne ha vinto le qualifiche della GT4 Challenge, ma dopo il via ha dovuto cedere il passo alla Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR di Paul e Corentin Surand – finché i due non sono ritornati in fondo al raggruppamento nel corso del 18° giro su 33 complessivi. Fenici è così ritornato in testa, per lo più tallonato da Laurent Misbach. Questa situazione è continuata fino al traguardo. Alla fine, tuttavia, Misbach è stato in grado di festeggiare la propria prima vittoria stagionale: il pilota romano aveva infatti completato il pit stop obbligatorio troppo in fretta, venendo penalizzato di tre secondi. Questo ha retrocesso il leader del campionato della GT4 Challenge al secondo posto.

Qualcosa di simile è accaduto anche a Patrick Schetty e Thomas Brauch nella classifica delle vetture 718 Cayman GT4 Clubsport: a entrambi sono stati assegnati tre secondi di penalità per pit stop troppo brevi. Ne ha beneficiato Renzo Kressig, passato dal terzo posto a vincitore di classe. Thomas Herbst ha vinto con un giro di vantaggio tra i partecipanti sulla precedente generazione di modelli Cayman GT4.

«Nelle qualifiche della gara endurance ho avuto tempo per un solo giro, il che per me è stato anche una nuova sfida mentale», ha spiegato Francesco Fenici. «Perciò, della pole position sono ancora più contento. Sto ancora imparando a ogni nuovo chilometro. La penalità di tempo nelle gare endurance è fastidiosa, ma dimostra ancora una volta che ogni piccolo errore si paga».

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Essere veloci non è sufficiente per vincere alla Porsche Drivers Competition Suisse – Peter Gafner lo ha dimostrato ancora una volta a Imola. Il campione della Porsche Drivers Competition 2018 non ha stabilito alcun giro record con la sua 911 GT3, ma ha guidato nel modo più regolare di tutti. Di preciso, in nove giri su dieci si è scostato dal proprio tempo medio di appena 1,66 secondi. Ciò significa che è stato esattamente di 0,03 secondi più costante rispetto a Fabio Resico, che, con la sua 911 GT3 RS, ha dovuto soccombere all'ex campione, come era già capitato a Le Castellet. Il terzo posto è andato a Nicolas Garski, davanti ad Alain Dutronc e Virgil Keller. Robert Schwaller, che guidava la classifica dopo il primo posto in apertura stagionale a Hockenheim, ha avuto un'altra giornata difficile ed è giunto solo nono. Nella classifica provvisoria è sceso al terzo posto dietro Gafner e Resico.

«La calura estiva in Emilia-Romagna è stata un'ulteriore sfida per i partecipanti, ma abbiamo visto di nuovo del fantastico motorsport in tutte le classi», ha dichiarato Xavier Penalba della Federazione Porsche Club Svizzeri. «La competizione serrata fra i nostri tre piloti junior sta appassionando tutti».

Materiali fotografici e ulteriori informazioni sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo presse.porsche.ch.

Ulteriore materiale fotografico è disponibile al seguente link:

<https://tinyurl.com/y6cf4nlv>

Password: scs_imola_2020