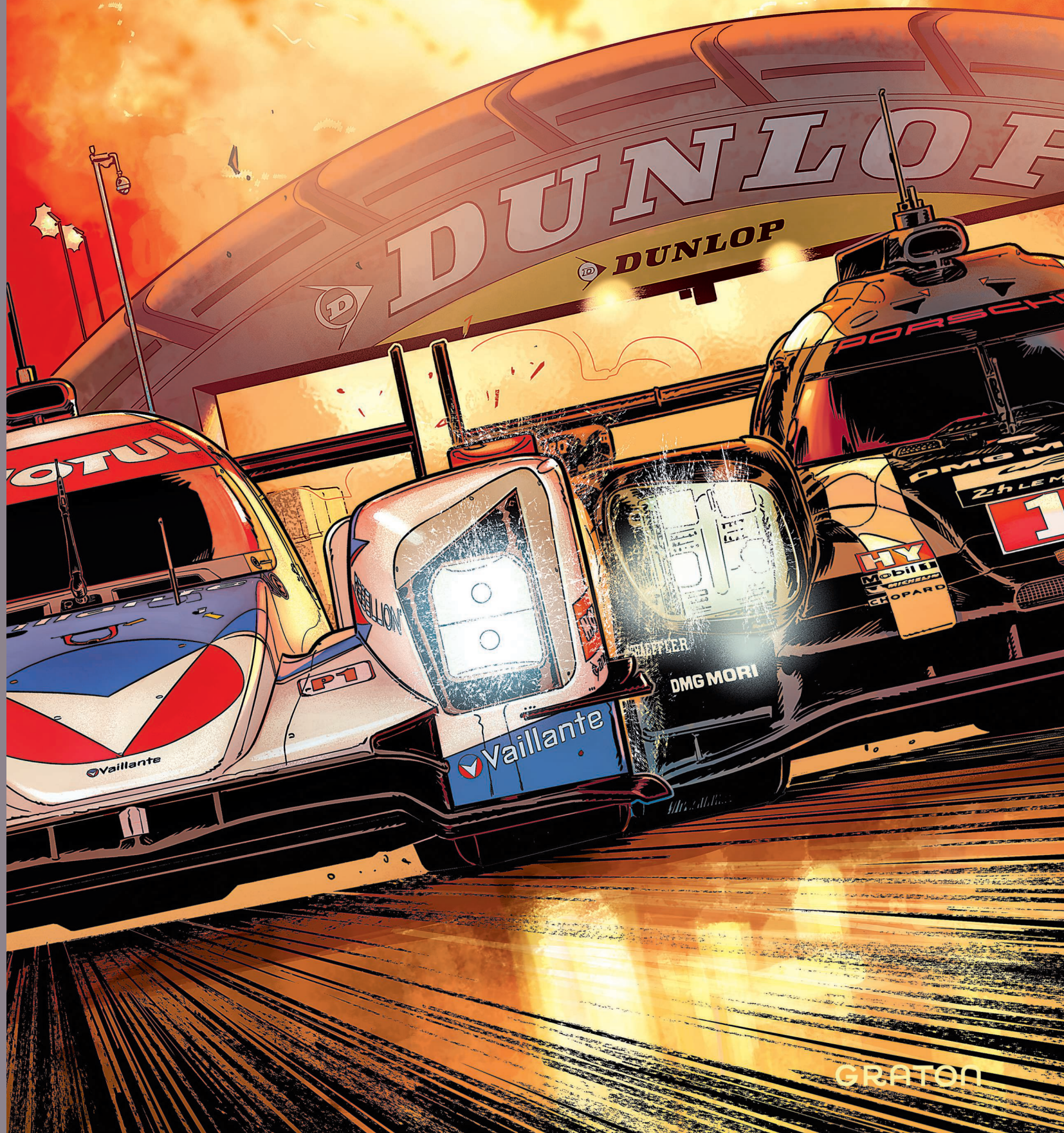


# Michel Vaillante

GRATON • LAPIÈRE • BOURGNE • BENÉTEAU

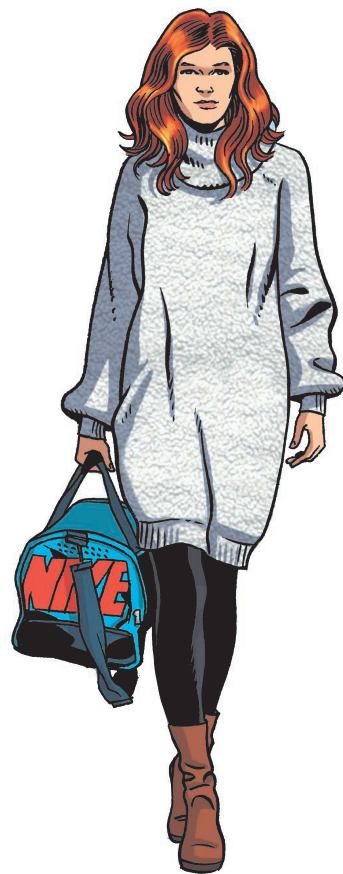
## RÉBELLION



GRATON







# RÉBELLION

SCÉNARIO GRATON • LAPIÈRE DESSIN BOURGNE • BENÉTEAU

GRATON

*Mise en couleur de Christian Lerolle  
Scénario de Philippe Graton et Denis Lapière  
Dessins de Marc Bourgne et Benjamin Benéteau  
Mise en couleur de la couverture de Bruno Tatti  
Lettrage et montage des planches de Claude Hauwaert*

*D'après les personnages créés par Jean et Francine Graton.*

*Les auteurs tiennent à remercier Pierre Fillon, Frédéric Lénart, Fabrice Bourrigaud et Vincent Beaumesnil (ACO),  
Hugues de Chaunac et Jean-Philippe Eddaïkra (ORECA), Stéphane Brun (Gaazmaster),  
Jean-Félix Bazelin (Dunlop Motorsport), Romain Grabowski (Motul), Julien Schell (Pegasus Racing)  
et tout particulièrement Alexandre Pesci et Calim Bouhadra (Rebellion Racing).*

*La première édition de cet album est enrichie d'un frontispice imprimé sur papier Rives Shetland 250g/m<sup>2</sup>,  
représentant le personnage d'Elsa Tainmont, dessiné par Marc Bourgne à la mine de plomb en mars 2017.*

*D.2017/0089/044  
Dépôt légal : juin 2017  
ISBN : 978-2-8001-7036-7*

*© Graton-Lapière-Bourgne-Benéteau / Graton Editeur / Dupuis, 2017.  
Tous droits réservés. Imprimé en Belgique par Lesaffre.*

*[www.michelvaillant.com](http://www.michelvaillant.com)  
[www.dupuis.com](http://www.dupuis.com)*

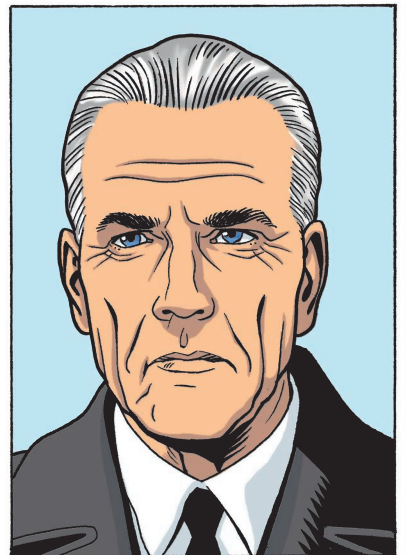
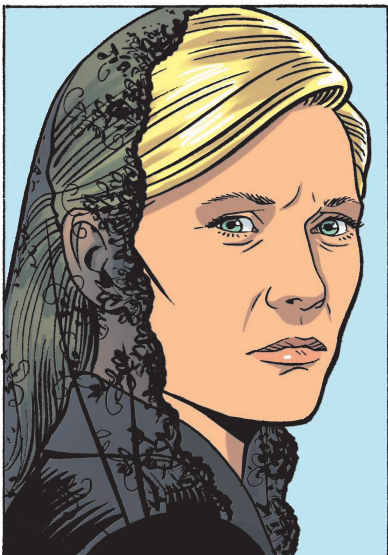
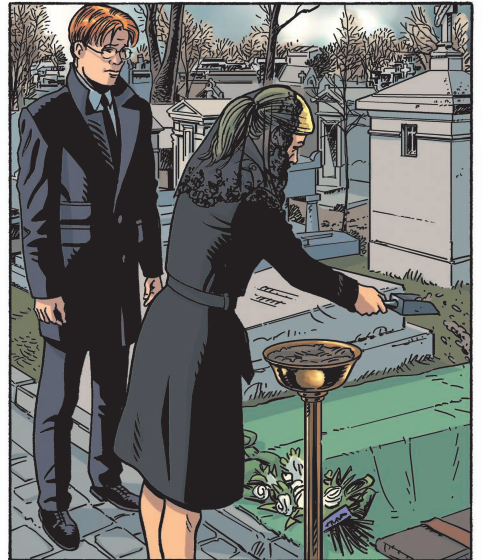
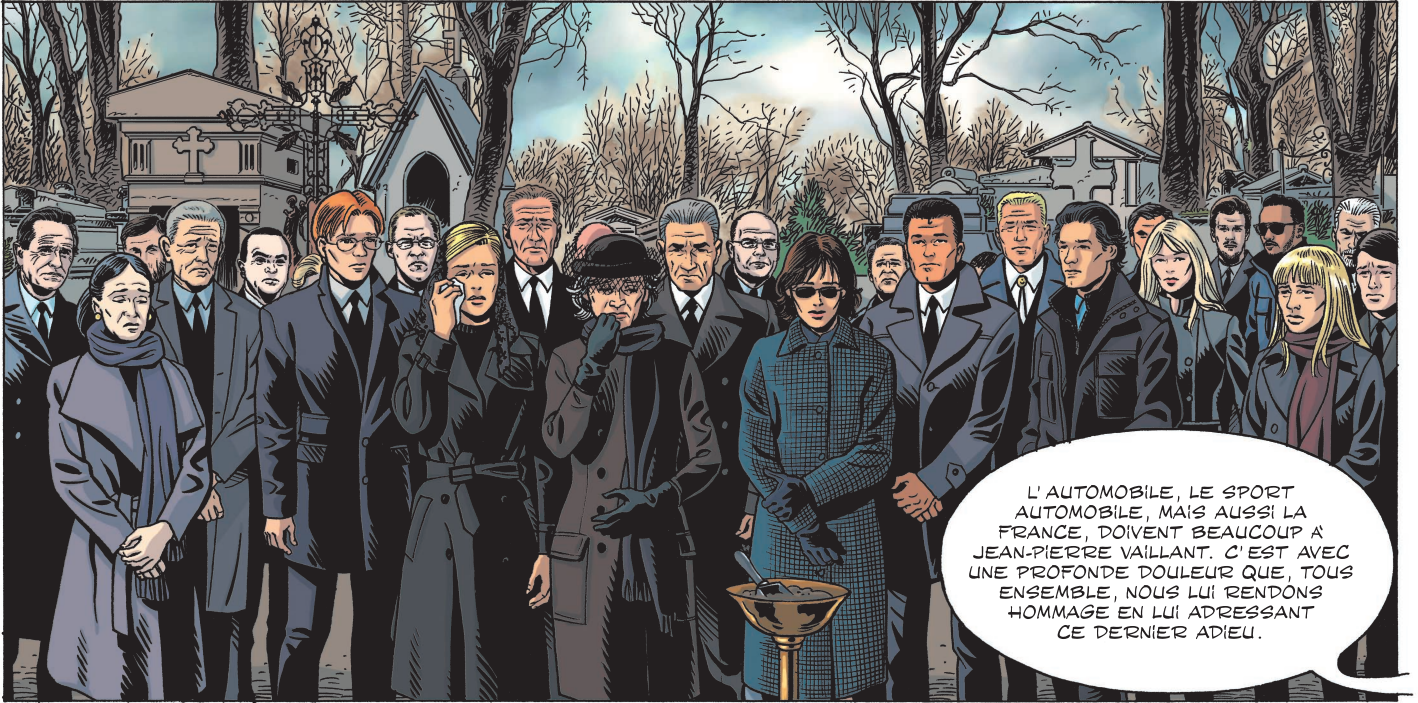
Cet album a été  
imprimé sur papier issu  
de forêts gérées de  
manière  
durable et équitable.

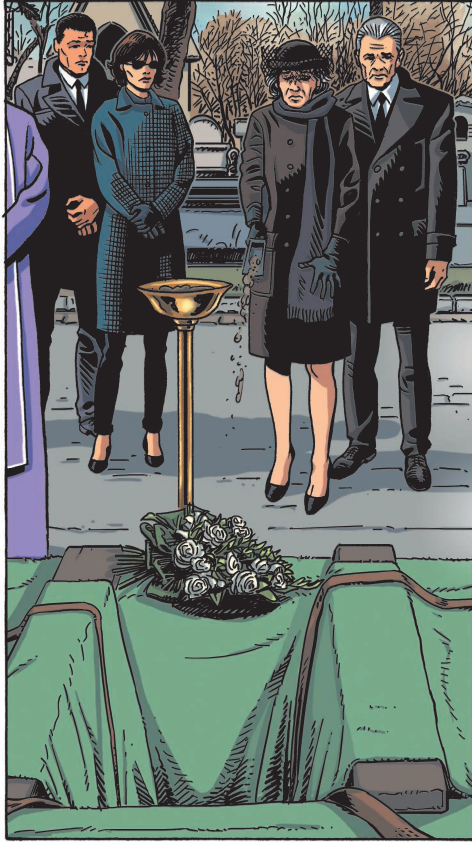
...IL A REMPORTÉ LES  
24 HEURES DU MANS ET PLUSIEURS  
GRANDS PRIX DE FORMULE 1. UN  
PALMARÈS QUI NOUS SURPREND  
AUJOURD'HUI CAR LA PLUPART  
D'ENTRE NOUS L'ONT OUBLIÉ.

PARCE QUE SON PLUS  
GRAND EXPLOIT, C'EST D'AVOIR  
RENONCÉ. RENONCÉ À SES RÊVES  
DE PILOTE POUR SE DÉVOUER  
ENTIÈREMENT À L'ŒUVRE  
FAMILIALE.

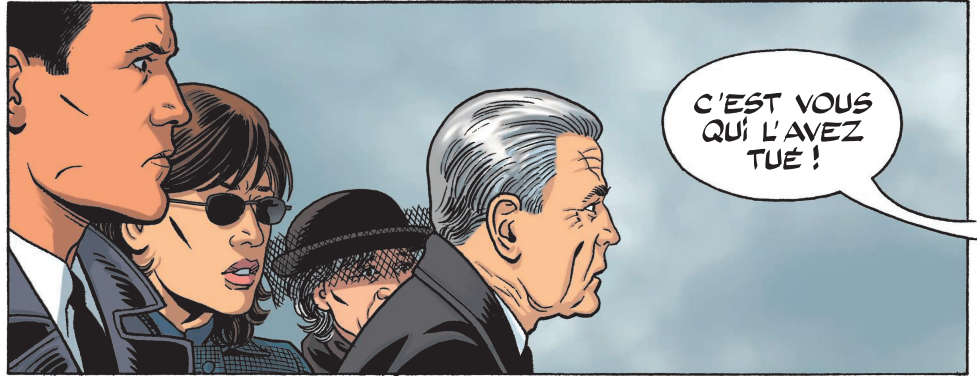
LE VOLANT QU'IL A  
CHOISI DE PRENDRE, C'EST  
CELUI DE LA MARQUE VAILLANTE,  
POUR MENER CE FLEURON  
DE L'AUTOMOBILE FRANÇAISE  
AU SOMMET DE LA  
PERFORMANCE, DE LA  
GLOIRE ET DE  
L'ÉLÉGANCE.

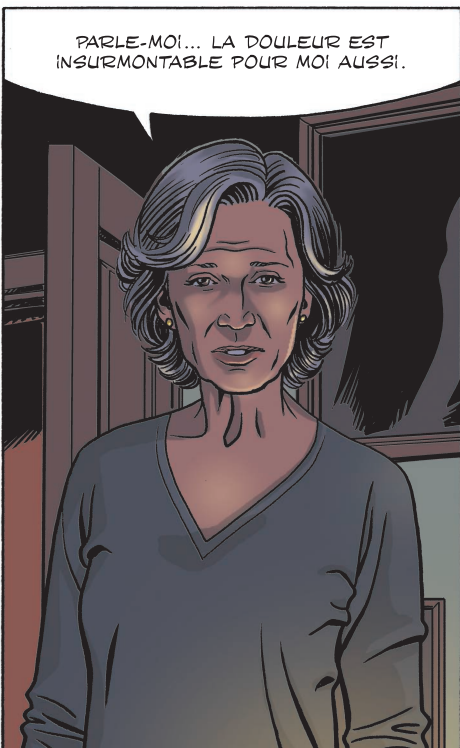
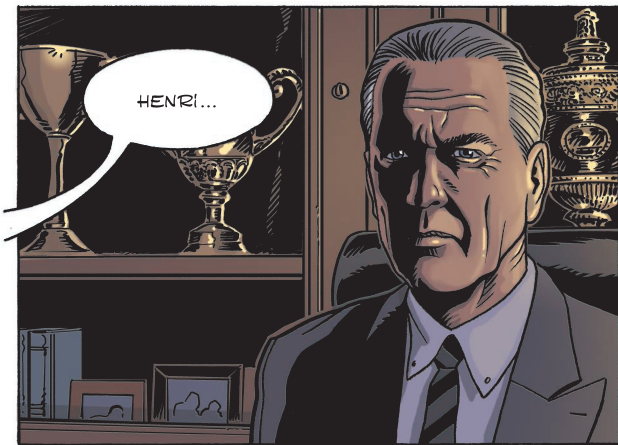
VAILLANTE A  
MARQUÉ L'HISTOIRE DU  
SPORT MAIS ÉGALEMENT CELLE DE  
L'INDUSTRIE AUTOMOBILE MONDIALE.  
EN S'Y DÉVOUANT CORPS ET ÂME,  
L'HOMME AUQUEL NOUS DISONS  
AUJOURD'HUI ADIEU A CONTRIBUÉ  
AU RAYONNEMENT  
INTERNATIONAL DE LA  
FRANCE.





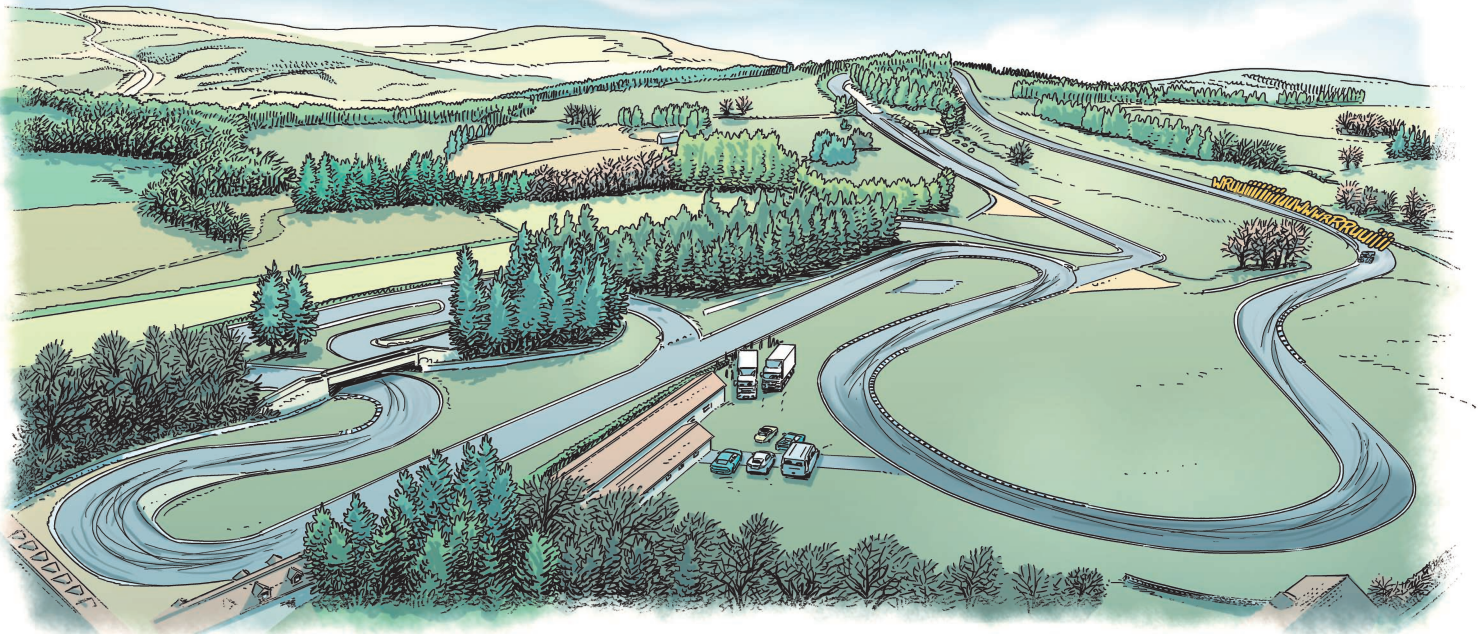


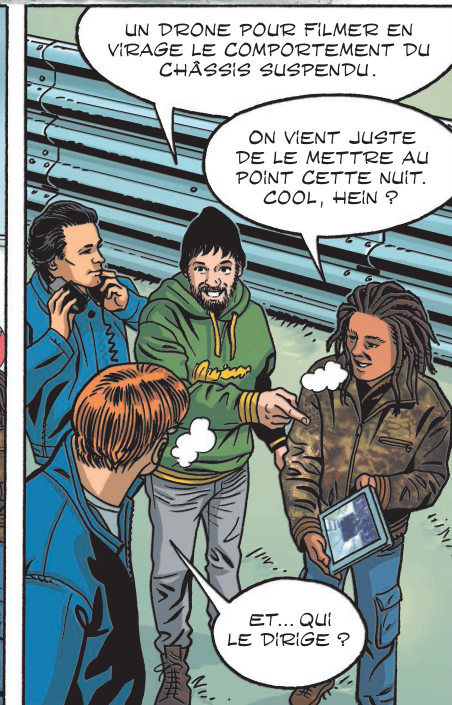
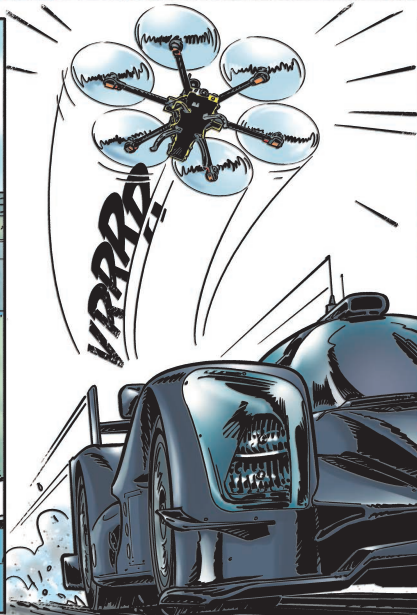
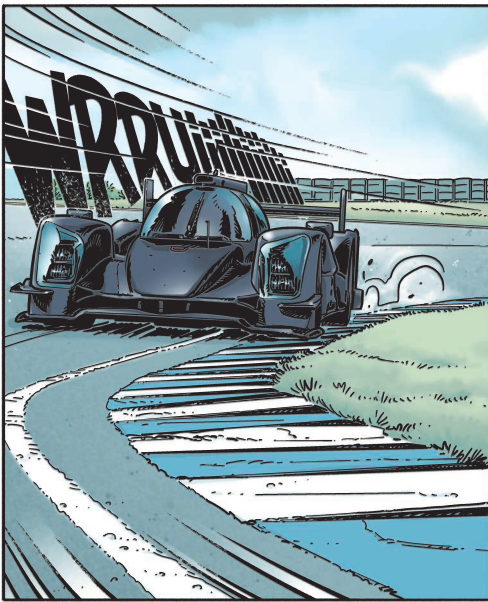
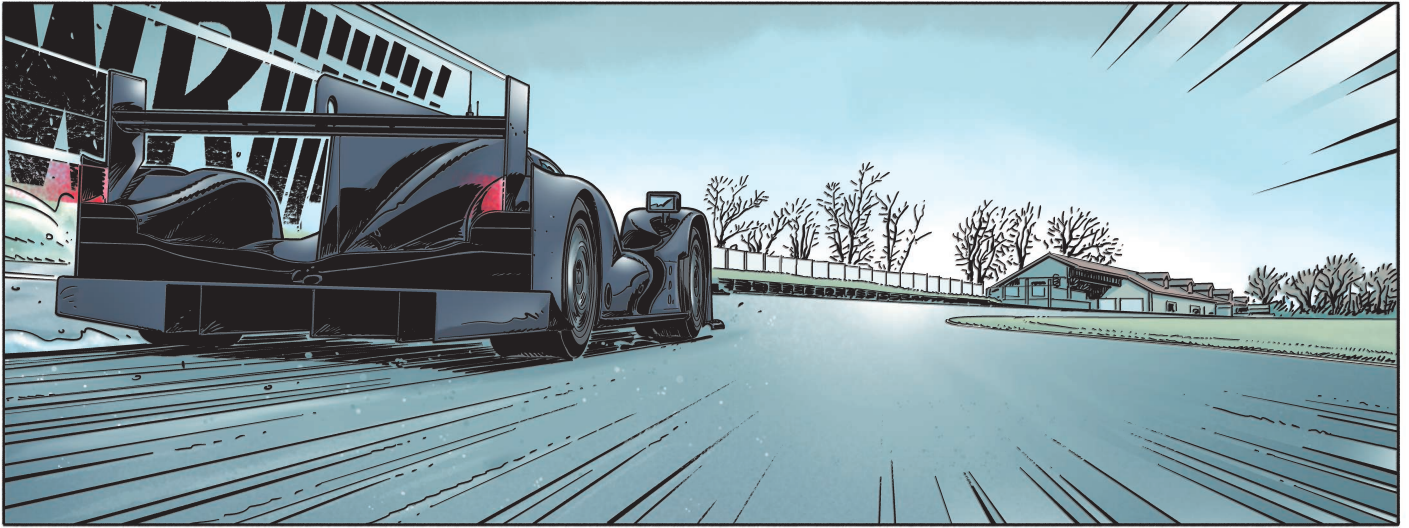


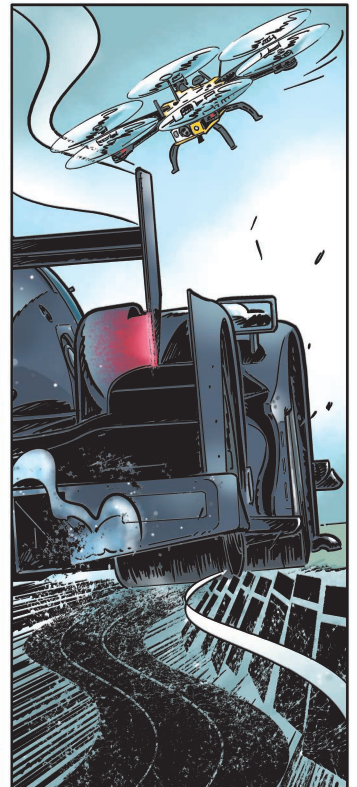
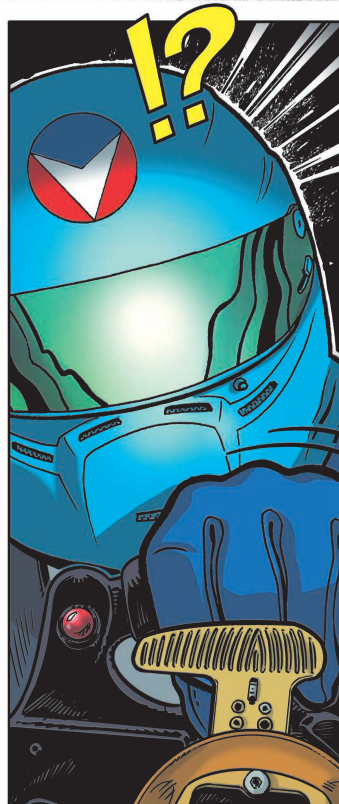
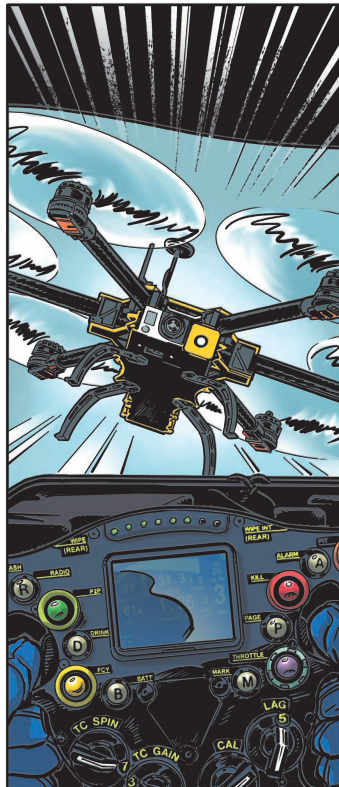
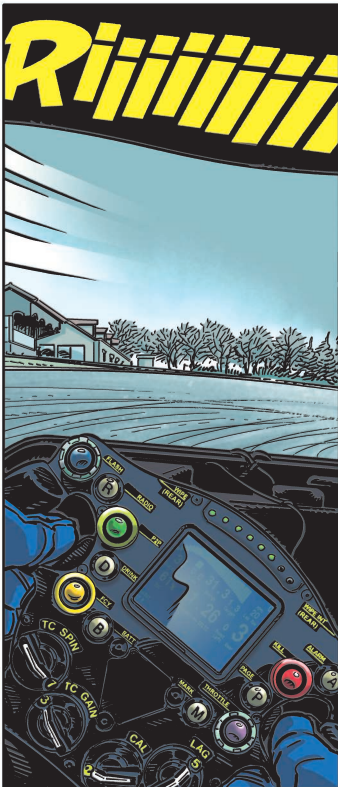
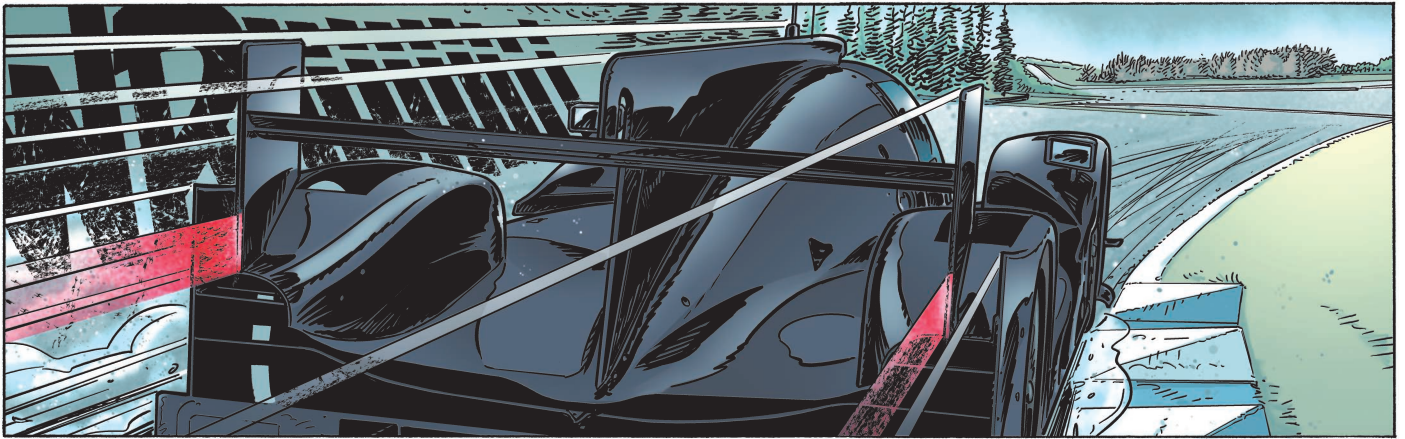
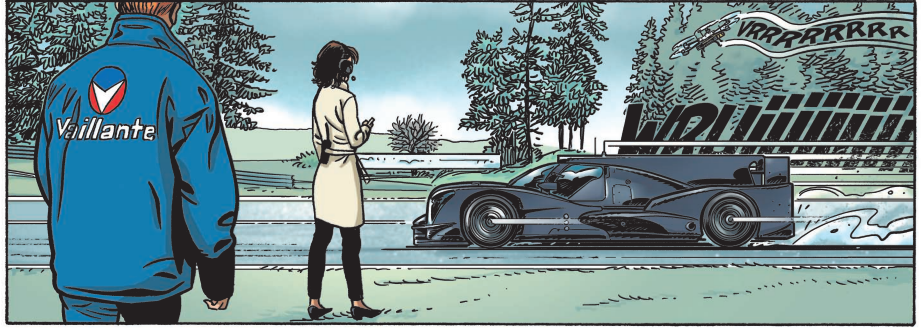


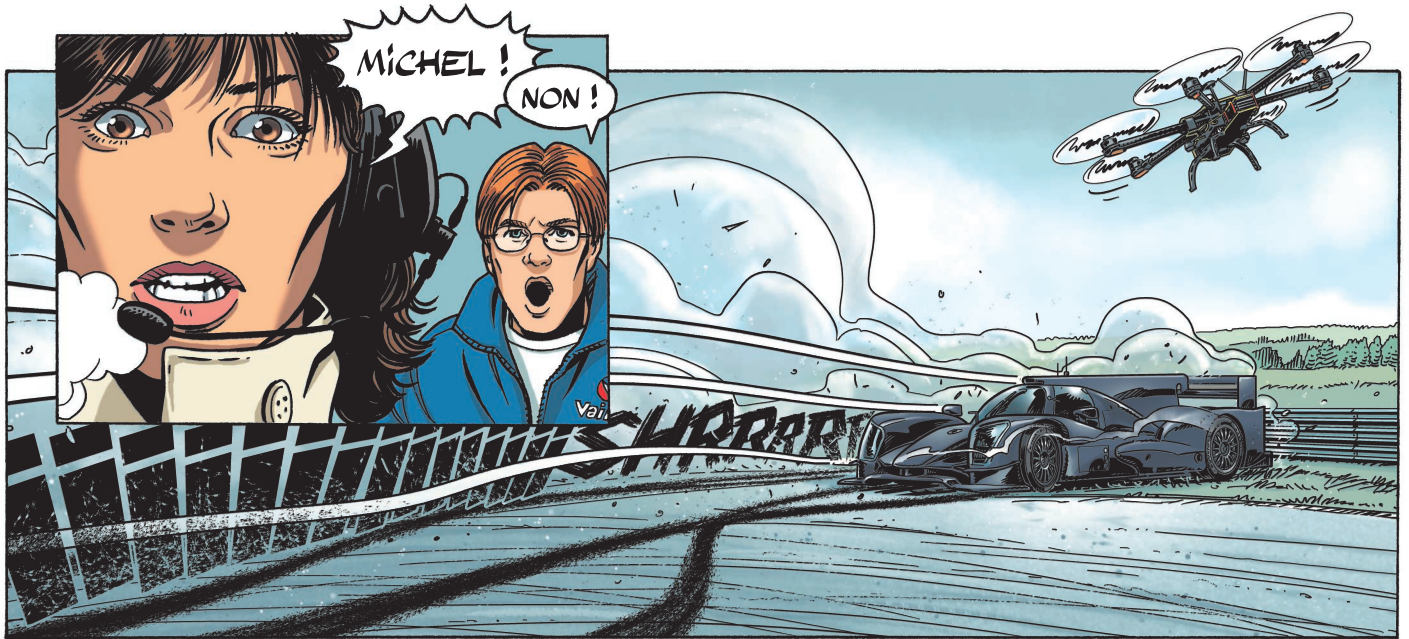


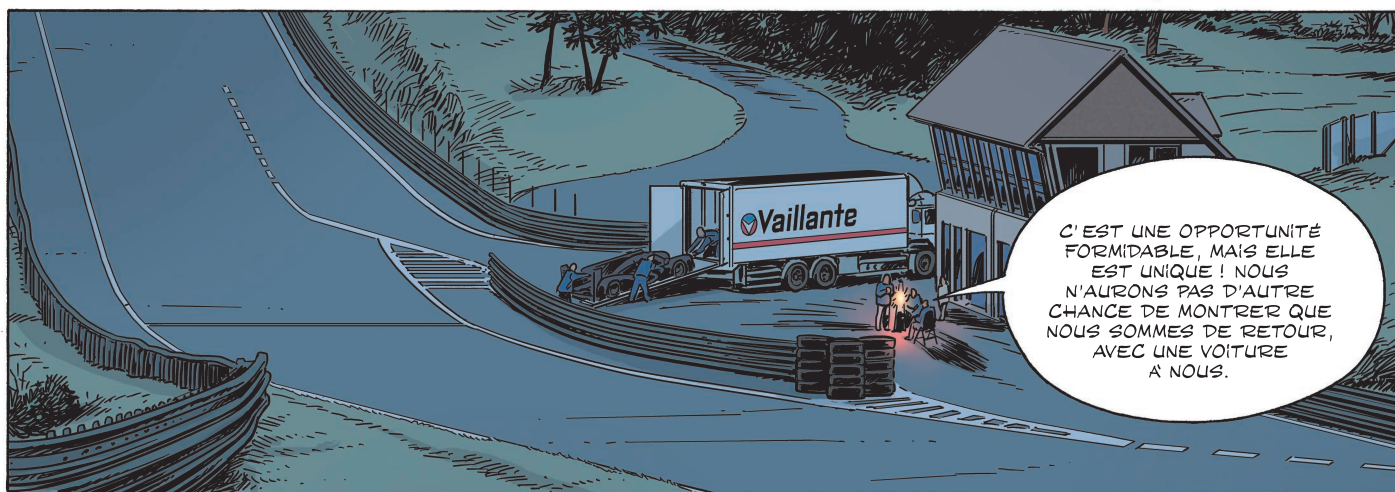
UN MOIS PLUS TARD,  
CIRCUIT DU MAS  
DU CLOS.













JE TE DONNE UN MOIS. SI LORS DE NOTRE TROISIEME WEEK-END D'ESSAIS, ICI AU MAS DU CLOS, TON SYSTEME N'EST PAS A CENT POUR CENT AU POINT, NOUS EN REVIENDRONS A UNE SUSPENSION CLASSIQUE.



DE MON COTE, JE VAIS CHASSER LE SPONSOR. NOUS ALLONS AVOIR D'ENORMES FRAIS SUPPLEMENTAIRES, IL VA FALLOIR ENGAGER DU MONDE POUR LA COURSE ET TROUVER DEUX PILOTES.



STEVE M'A RECOMMANDE QUELQU'UN. CINQ ANNEES DE NASCAR ET PLUSIEURS PARTICIPATIONS A DES COURSES D'ENDURANCE AUX ETATS-UNIS. JE VAIS LE CONTACTER.



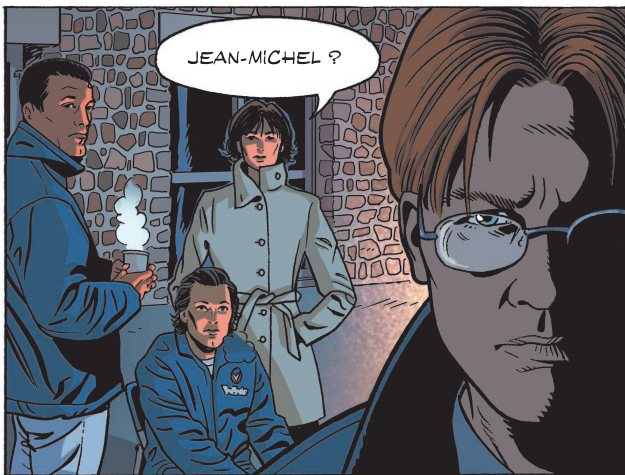
JEAN-MICHEL, JE TE PROPOSE DE TRAVAILLER D'ORES ET DEJA SUR UN CHASSIS CLASSIQUE, QUE NOUS PUISSONS L'ADOPTER RAPIDEMENT SI CELA SE REVELAIT NECESSAIRE.



ON EST TOUS D'ACCORD ?

OUI...

C'EST OK POUR MOI.



JEAN-MICHEL ?



SI MON PERE ETAIT LA, ON NE DISCUTERAIT PAS DE CETTE SUSPENSION RIDICULE. ET ON SERAIT BIEN PLUS AVANCES DANS LA MISE AU POINT DE LA VOITURE.



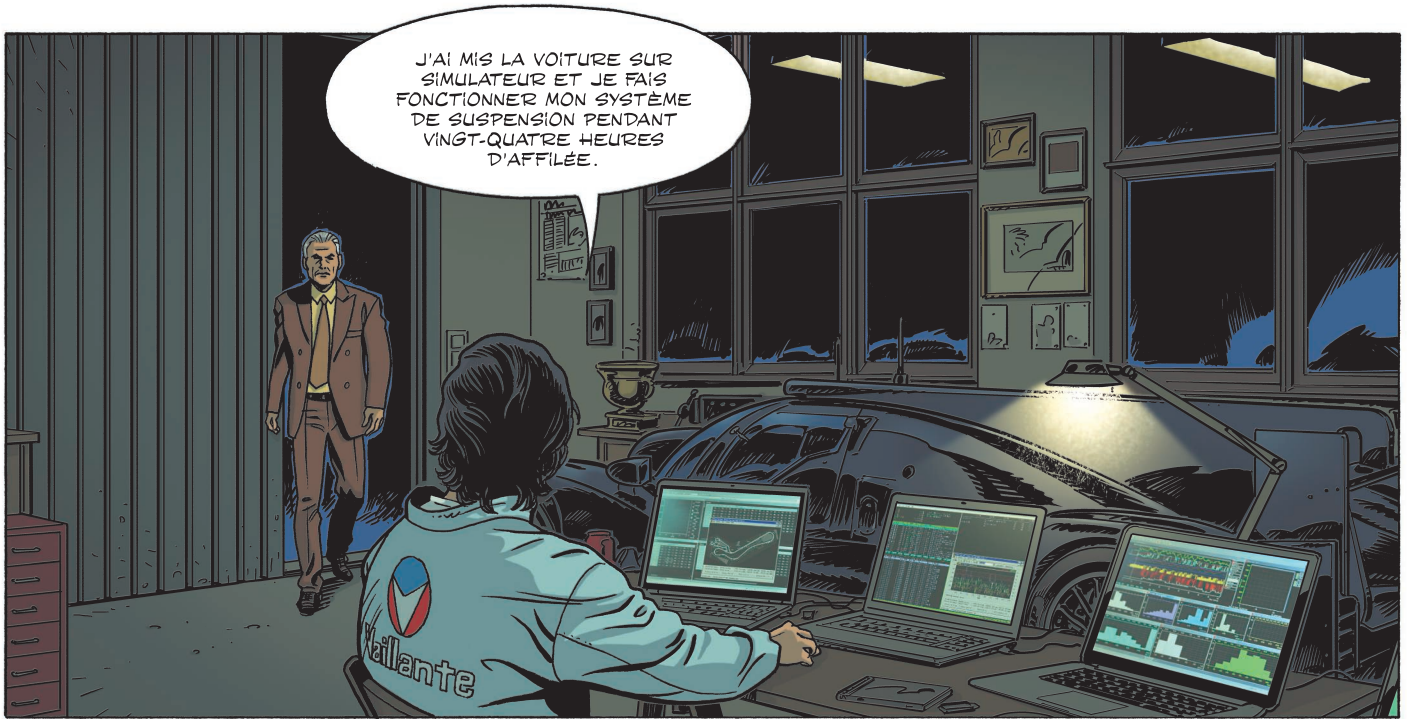
MAIS PUISQUE C'EST VOUS QUI PRENEZ LES DECISIONS, MAINTENANT...



QUELQUES JOURS PLUS TARD.

QU'EST-CE QUE TU FAIS LA ?!?





J'AI MIS LA VOITURE SUR SIMULATEUR ET JE FAIS FONCTIONNER MON SYSTÈME DE SUSPENSION PENDANT VINGT-QUATRE HEURES D'AFFILÉE.



TU VAS Y PASSER TOUTE LA NUIT ?

ET LA JOURNÉE DE DEMAIN, OUI. ET JE RECOMMENCERAI AUTANT DE FOIS QU'IL LE FAUDRA.



HUM...

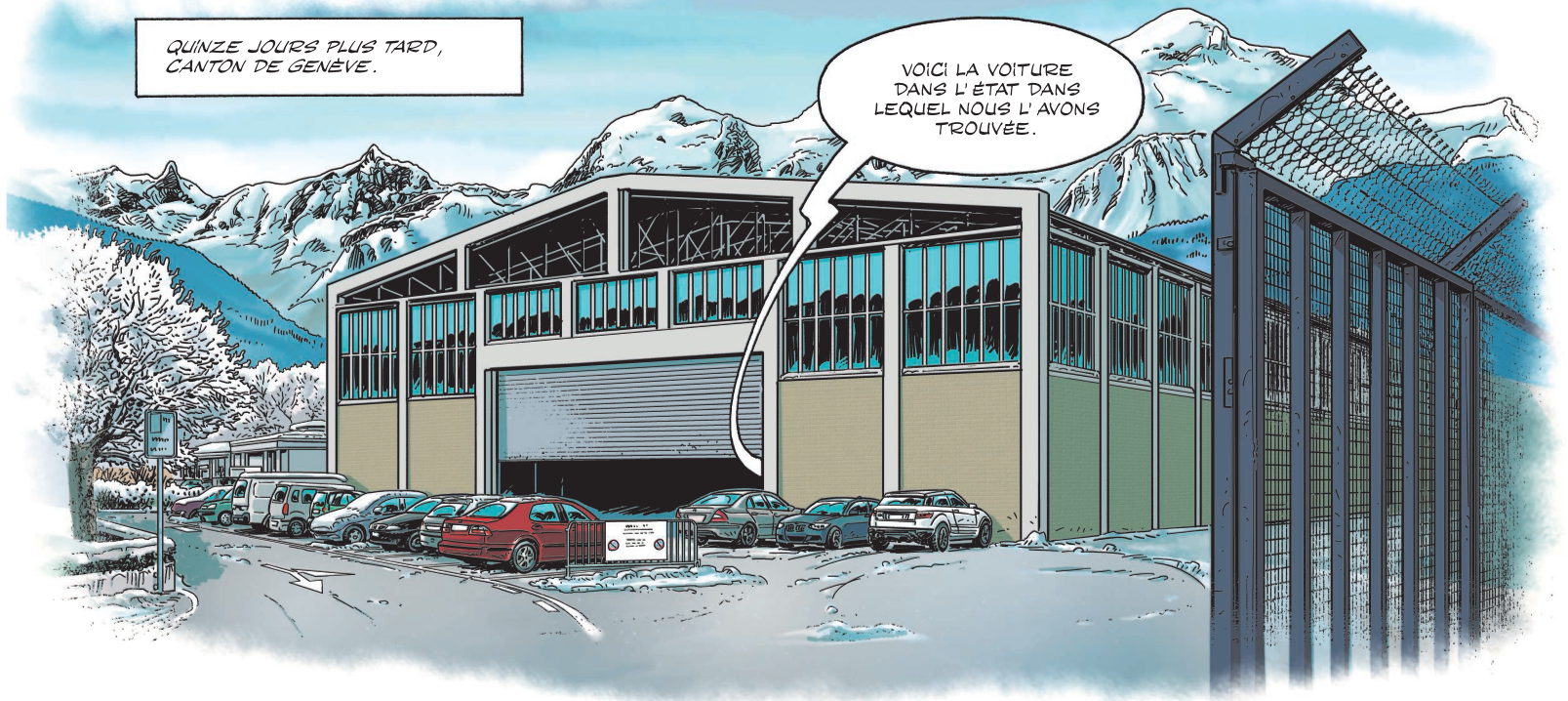
JE VAIS DIRE À TA GRAND-MÈRE QUE TU DORS ICI.

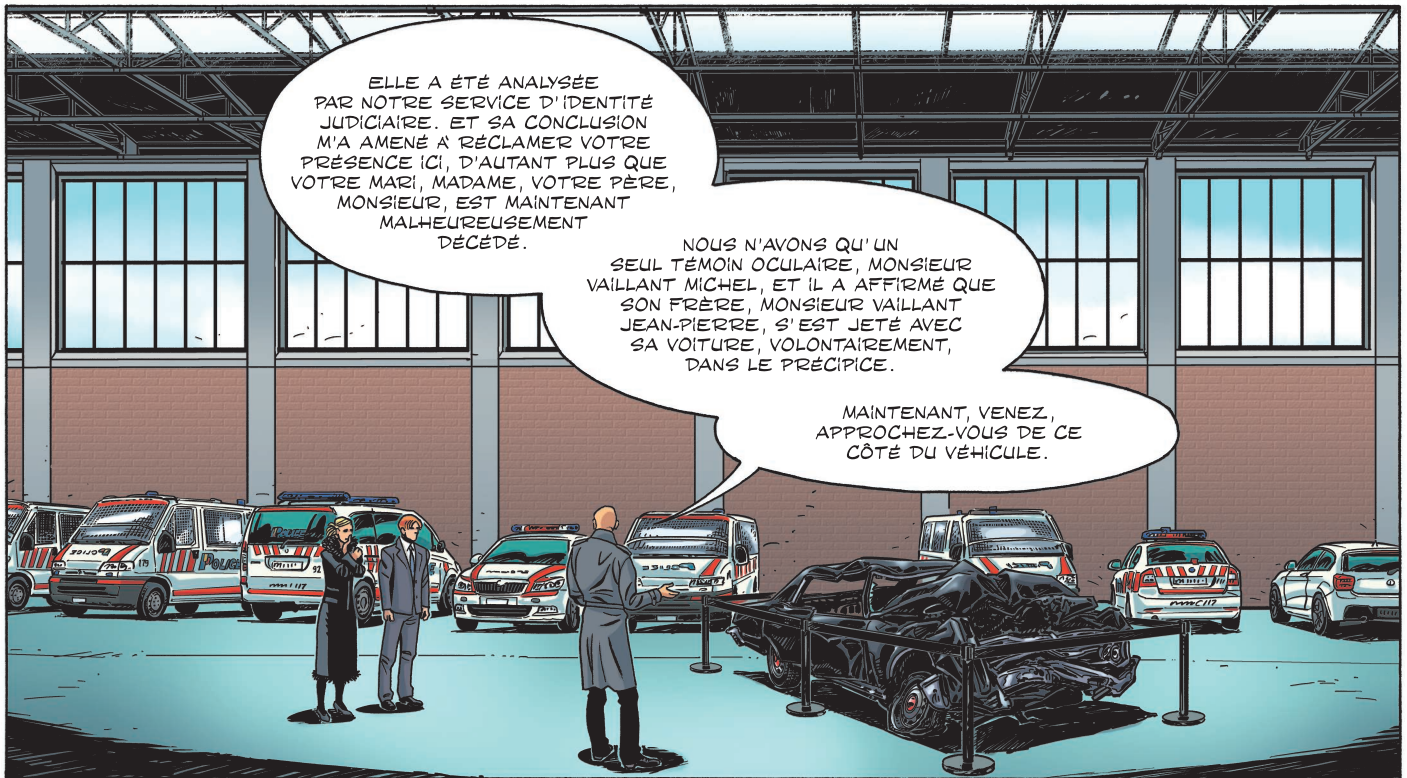


SINON, TU LA CONNAIS, ELLE VA S'INQUIÉTER ET ELLE VIENDRA TE DÉRANGER TOUTES LES DEMI-HEURES.

QUINZE JOURS PLUS TARD, CANTON DE GENÈVE.

VOICI LA VOITURE DANS L'ÉTAT DANS LEQUEL NOUS L'AVONS TROUVÉE.





ELLE A ÉTÉ ANALYSÉE PAR NOTRE SERVICE D'IDENTITÉ JUDICIAIRE. ET SA CONCLUSION M'A AMENÉ À RÉCLAMER VOTRE PRÉSENCE ICI, D'AUTANT PLUS QUE VOTRE MARI, MADAME, VOTRE PÈRE, MONSIEUR, EST MAINTENANT MALHEUREUSEMENT DÉCÉDÉ.

NOUS N'AVONS QU'UN SEUL TÉMOIN OCULAIRE, MONSIEUR VAILLANT MICHEL, ET IL A AFFIRMÉ QUE SON FRÈRE, MONSIEUR VAILLANT JEAN-PIERRE, S'EST JETÉ AVEC SA VOITURE, VOLONTAIREMENT, DANS LE PRÉCIPICE.

MAINTENANT, VENEZ, APPROCHEZ-VOUS DE CE CÔTÉ DU VÉHICULE.



EXAMINEZ CES TRACES BIEN VISIBLES DE COULEUR BLEUE...

CE SONT DES TRACES DE COULEUR IDENTIQUES À CELLE DE LA VAILLANTE DE LOCATION CONDUITE PAR MONSIEUR VAILLANT MICHEL CETTE NUIT-LÀ !



NOUS AVONS ALORS VÉRIFIÉ LA VAILLANTE DE LOCATION. DE SON CÔTÉ, ELLE PRÉSENTE DES TRACES DE COULEUR NOIRE SUR SES FLANCS... LE DOUTE N'EST DONC PLUS PERMIS.

IL Y A EU CONTACT ENTRE LES DEUX VOITURES !



VOUS VOLEZ DIRE QUE...

QUE VOTRE MARI, MADAME, N'EST PEUT-ÊTRE PAS TOMBÉ DANS LE RAVIN DE SON SEUL FAIT.

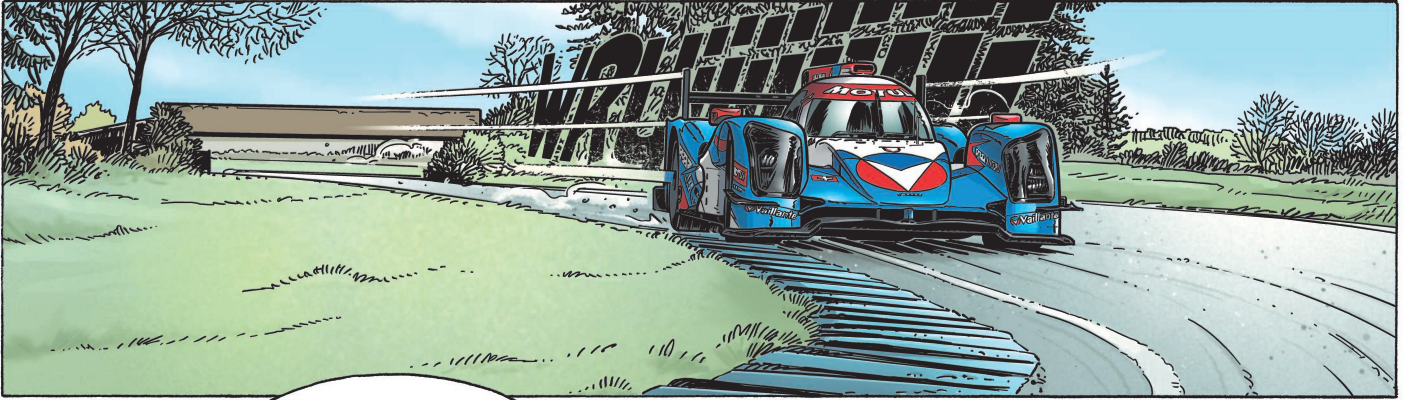


MAIS ENFIN, NON... MICHEL NOUS A RACONTÉ, IL A TOUT TENTÉ POUR LE STOPPER. MAMAN, DIS-LUI, MICHEL N'A PAS PU... C'EST IMPOSSIBLE.

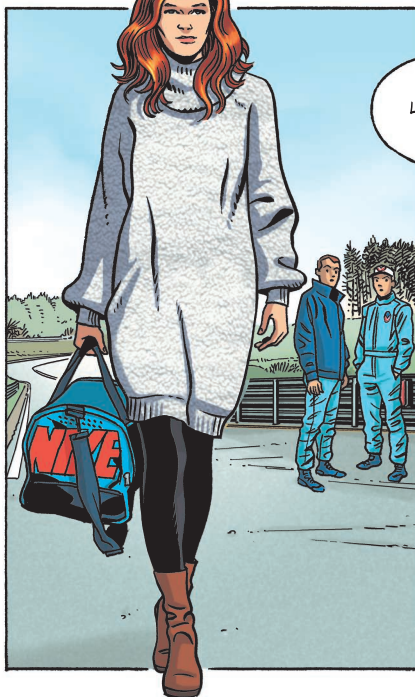
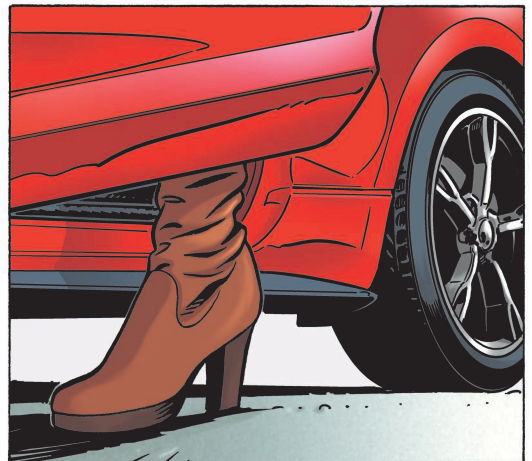
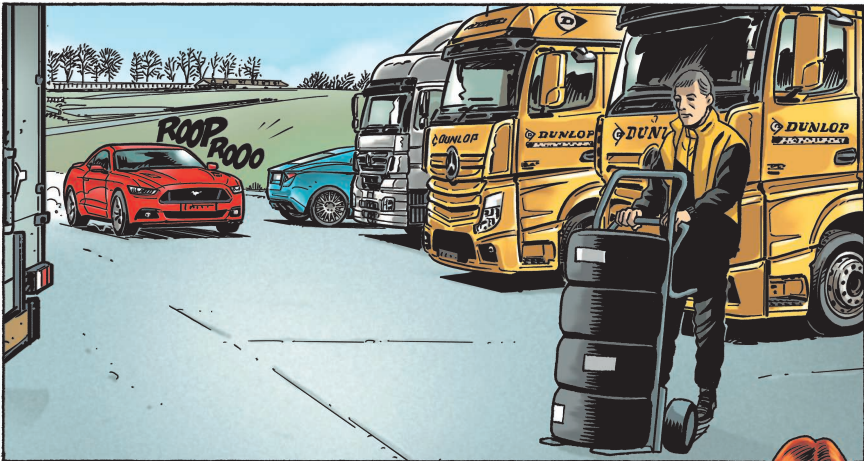
CROYEZ-MOI, MONSIEUR VAILLANT, RIEN N'EST IMPOSSIBLE DANS DES AFFAIRES DE FAMILLE, SURTOUT SI, DE SURCROÏT, DES AFFAIRES D'ARGENT S'EN MÉLENT.



IL EST DE MON DEVOIR D'OUVRIR UN DOSSIER APRÈS DU PROCUREUR DU CANTON. ET JE VOUDRAIS SAVOIR SI L'UN D'ENTRE VOUS DEUX VEUT SE PORTER PARTIE CIVILE ?

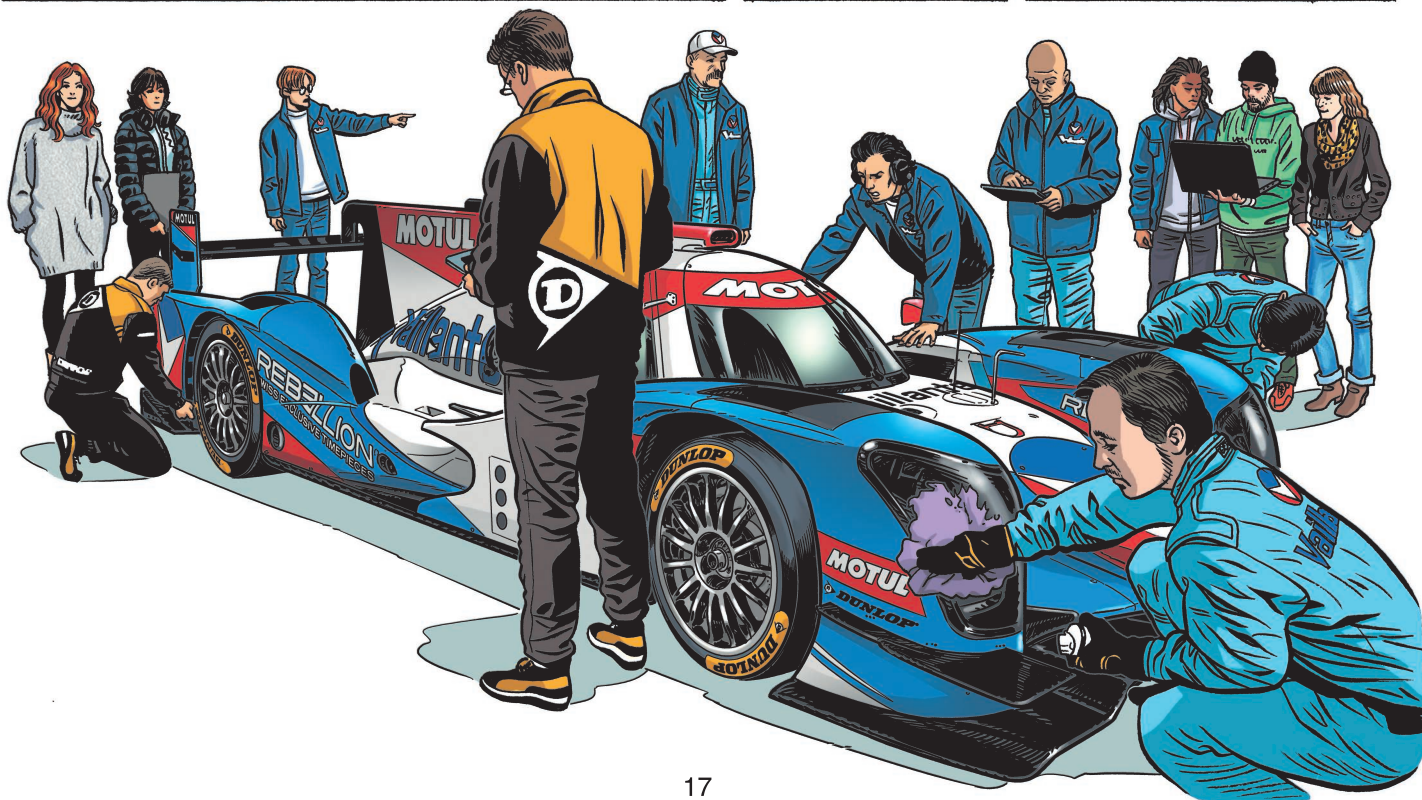
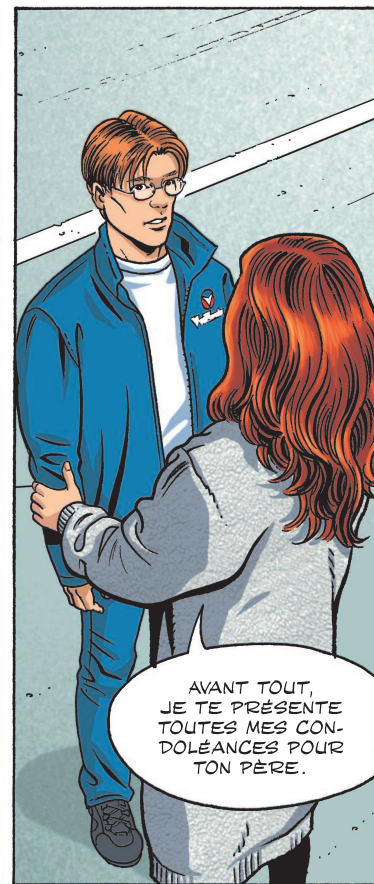
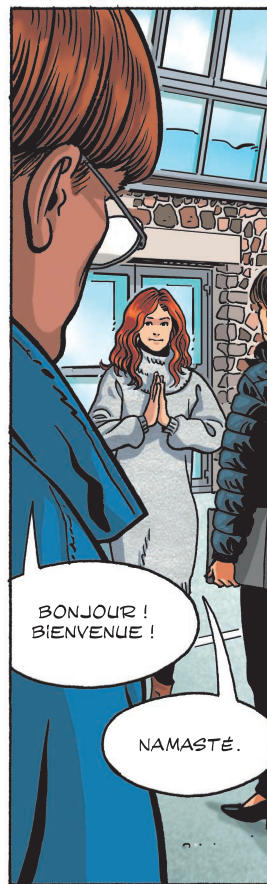
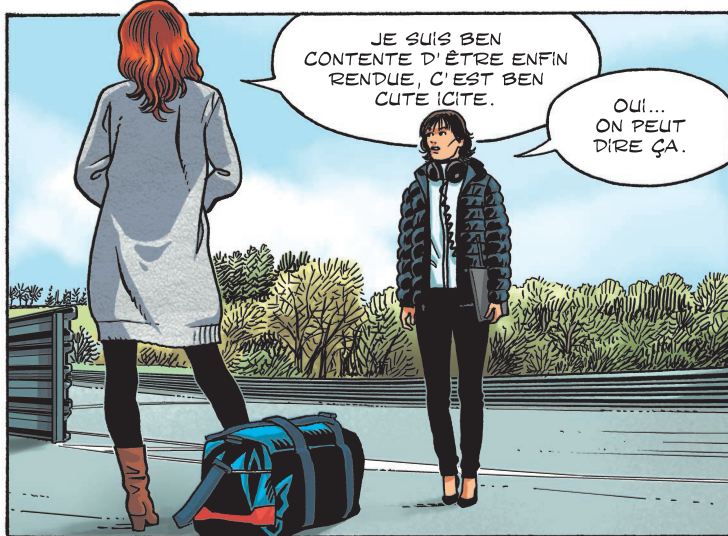


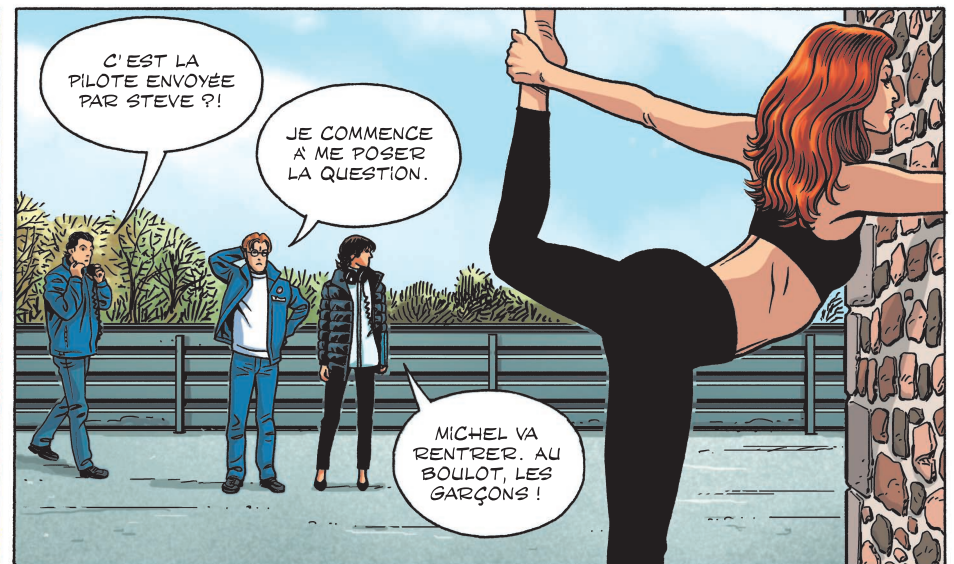
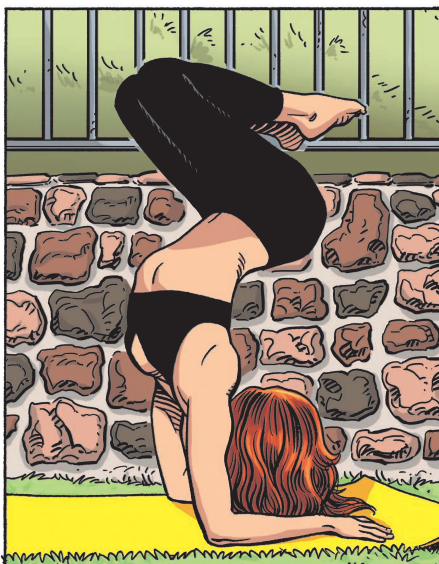
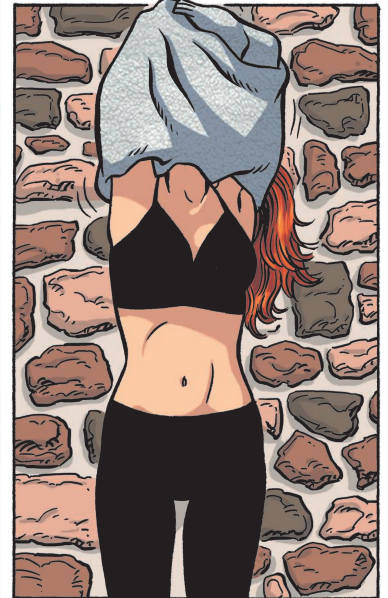
C'EST INCROYABLE !  
LA TENUE DE ROUTE  
EST FABULEUSE !  
JE N'AI JAMAIS EU DES  
SENSATIONS COMME  
CELLES-LÀ !

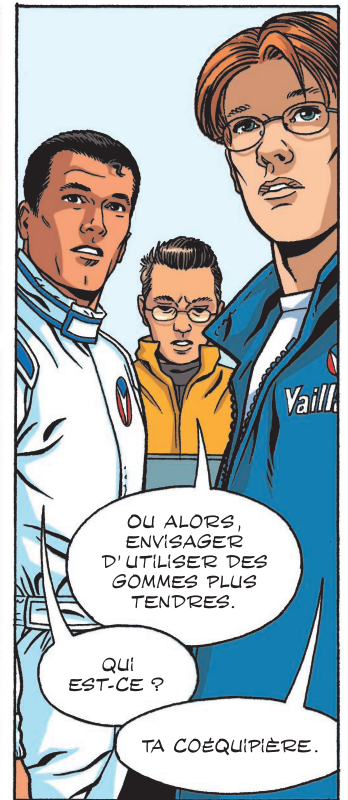
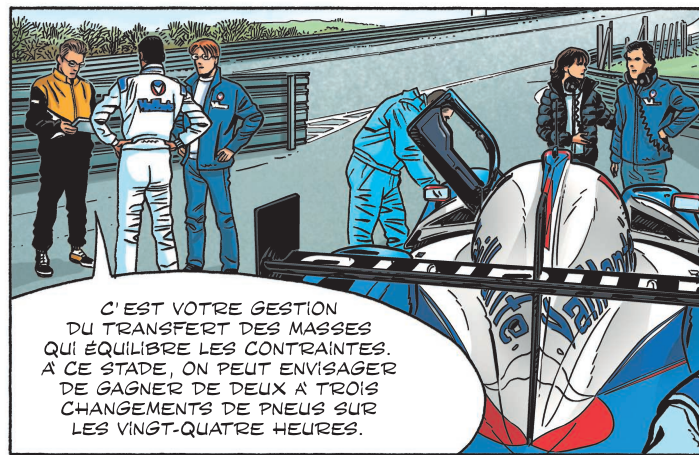
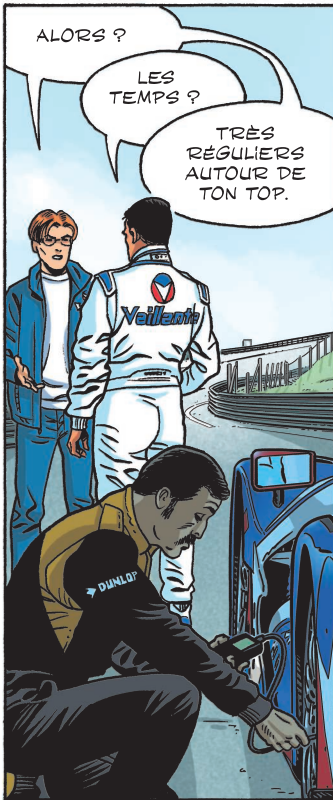
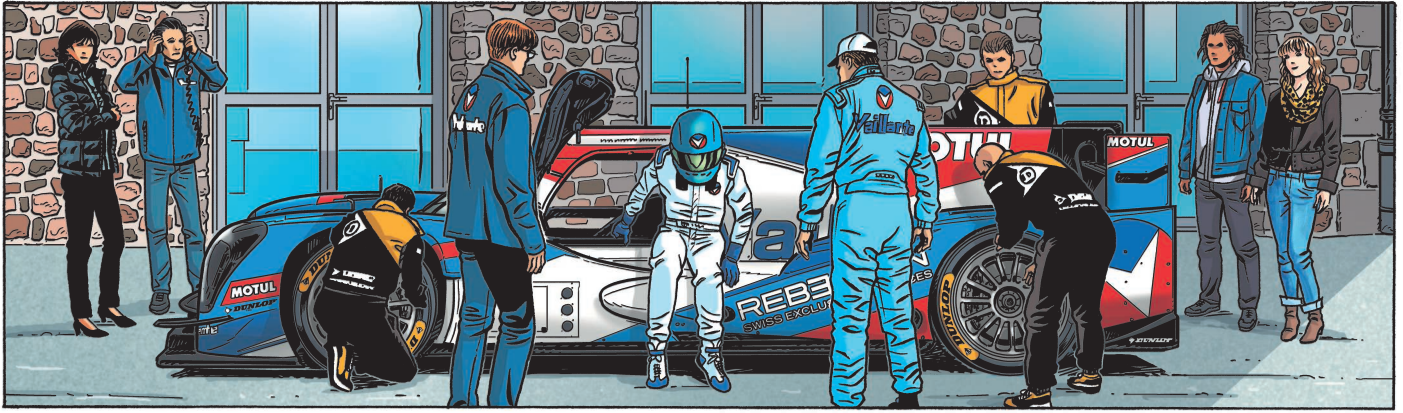


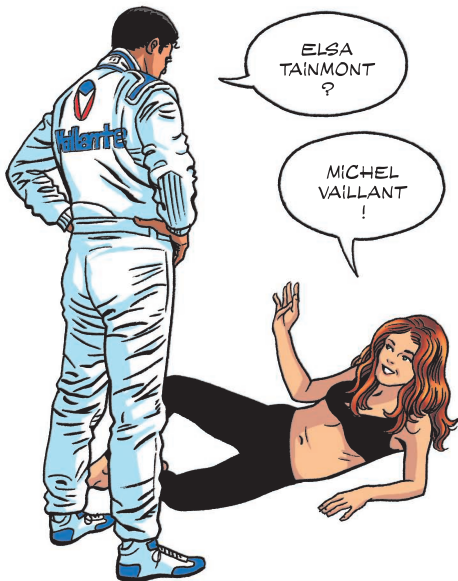
AH,  
LA VOILA  
ENFIN !











ELSA  
TAINMONT  
?

MICHEL  
VAILLANT  
!



J'AVAIS UN POSTER DE  
TOI DANS MA CHAMBRE  
DE TEENAGER !

HÉ LA !  
JE NE SUIS PAS  
SI VIEUX.

PAS  
D'PANIQUE,  
J'SUIS RESTÉE  
TEENAGER  
LONGTEMPS.

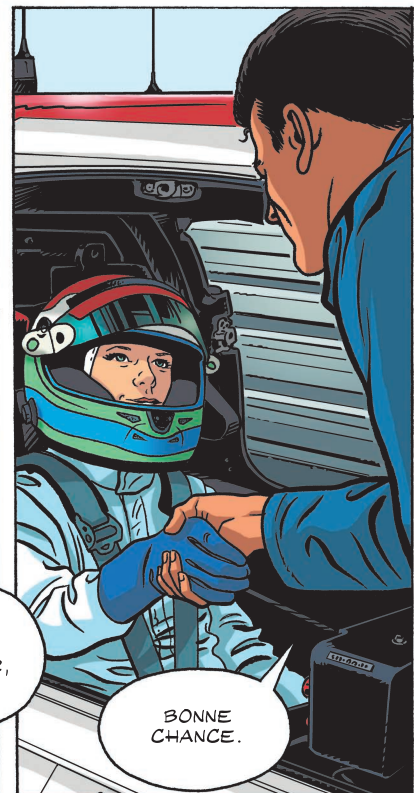


VEZ AU  
DÉBRIEFING AVEC  
NOUS, VOUS FEREZ  
CONNAISSANCE  
AVEC L'ÉQUIPE.

J'SUIS À  
VOUS DANS  
DEUX MINUTES.



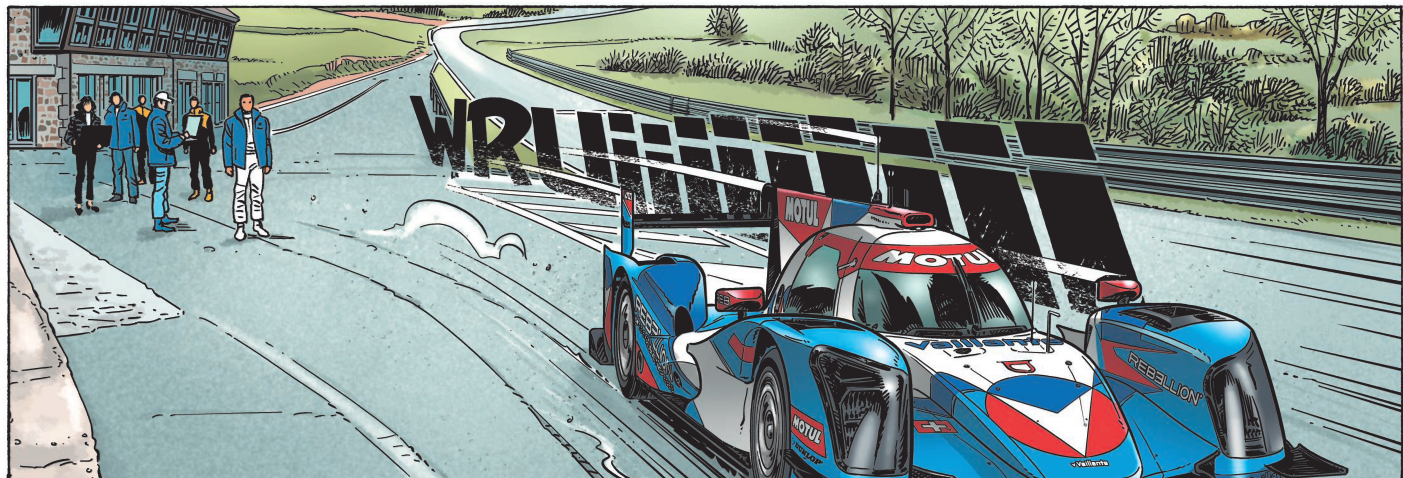
... EN RÉALITÉ,  
LE CHÂSSIS  
FLOTTE SUR LES  
SUSPENSIONS POUR  
COMPENSER LES  
TRANSFERTS  
DE MASSES...

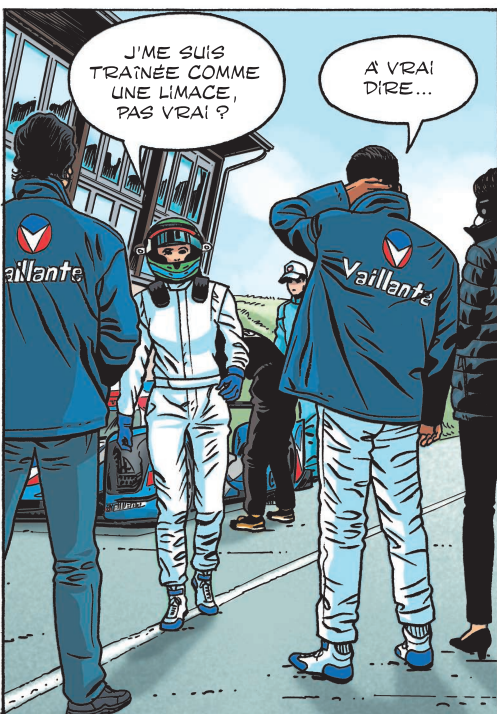
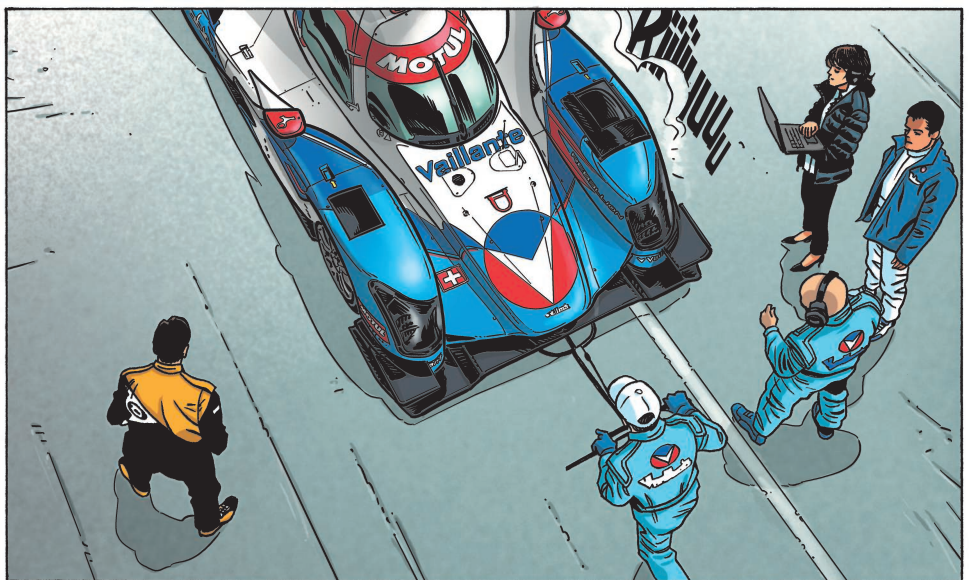
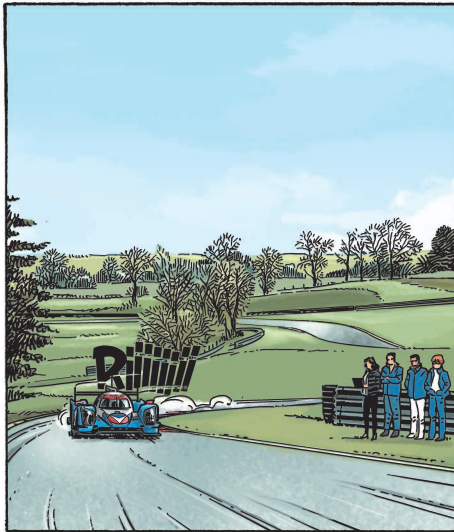
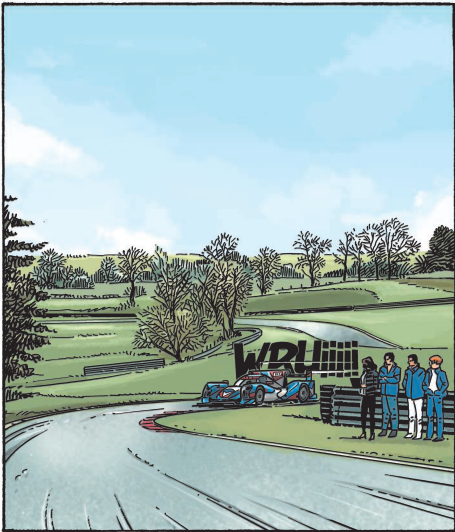


CELA RÉÉQUILIBRE  
LA VOITURE ET  
AUGMENTE D'AUTANT  
LA VITESSE DE  
PASSAGE EN COURBE.  
AU DÉBUT C'EST UN  
PEU TROUBLANT, MAIS  
ON S'Y FAIT VITE,  
TU VERRAS.

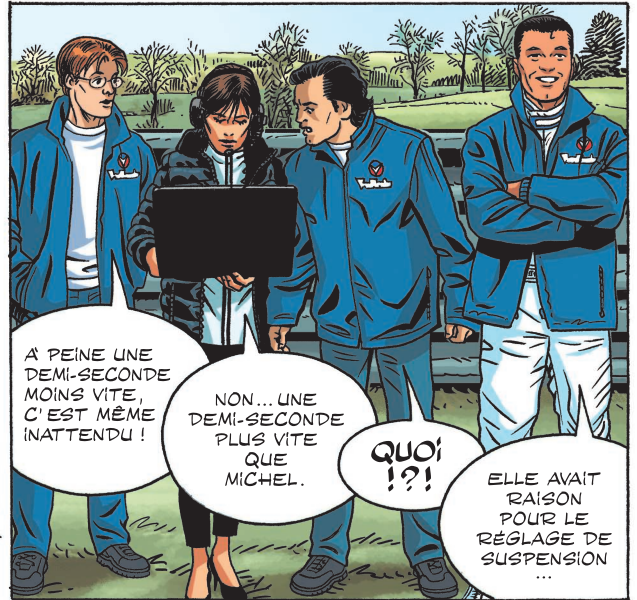
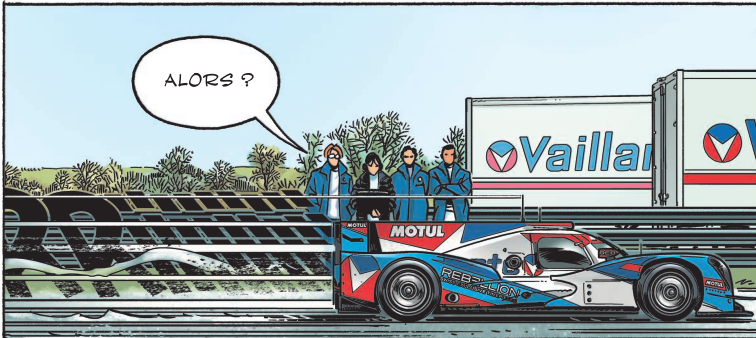
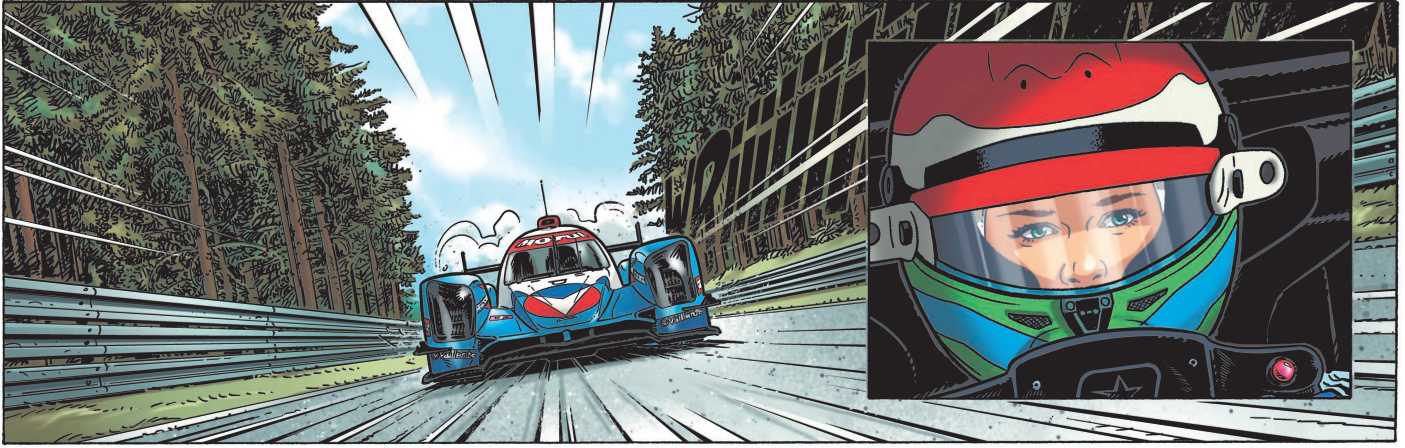
DU MOMENT  
QU'J'AIE PAS  
LE MAL DE MER,  
ÇA IRA.

BONNE  
CHANCE.





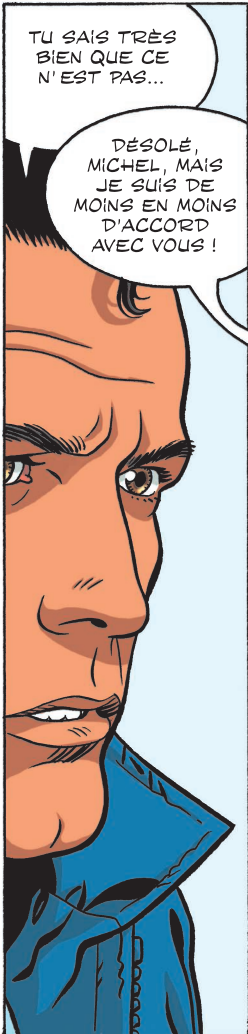






ELSA SEMBLE ÊTRE UNE EXCELLENTE PILOTE ET LE CHÂSSIS DE PATRICK EST QUASIMENT AU POINT.

**AH BON !?**  
C'EST ÇA L'IDÉE ? PERMETTRE À VOTRE FILS DE FAIRE JOUJOU AVEC SES AMIS DE NOW FUTURE ?



TU SAIS TRÈS BIEN QUE CE N'EST PAS...

DÉSOLÉ, MICHEL, MAIS JE SUIS DE MOINS EN MOINS D'ACCORD AVEC VOUS !

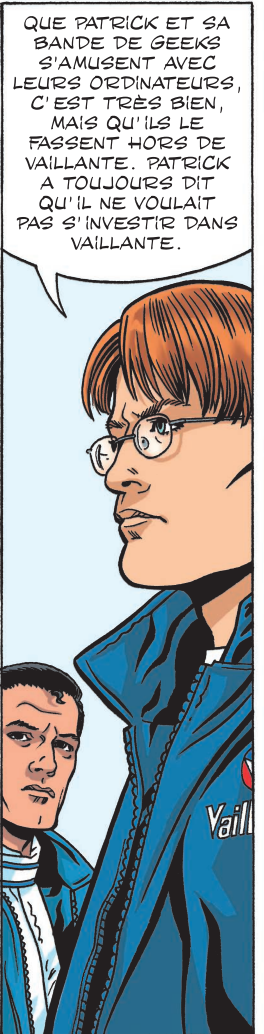


QU'EST-CE QUI SE PASSE, JEAN-MICHEL ? QU'EST-CE QUI NE VA PAS ?

TU ME LE DEMANDES ?



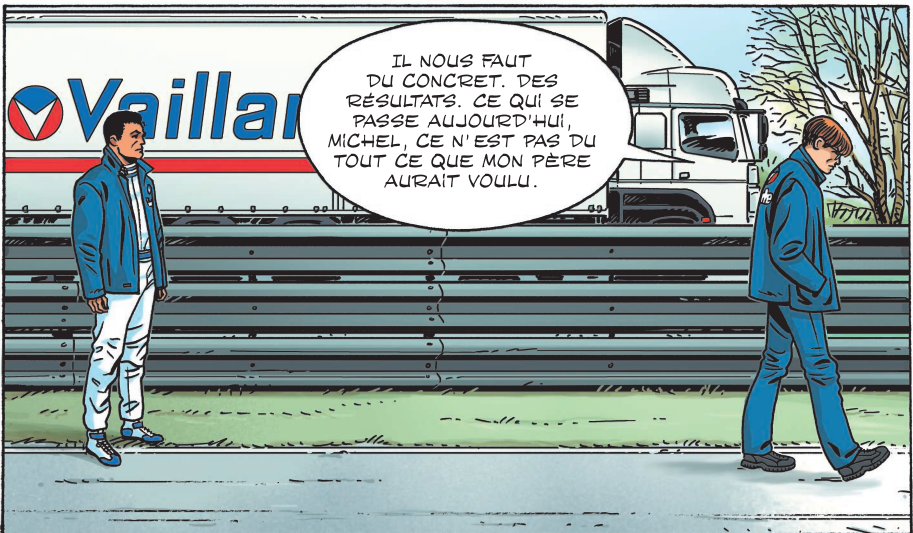
DANS QUELLE SITUATION SOMMES-NOUS ? ON NOUS A VOLÉ L'ENTREPRISE ET IL NE NOUS RESTE PLUS QUE LA MARQUE. CETTE MARQUE, NOUS DEVONS LUI RENDRE SON LUSTRE D'ANTAN. NOUS DEVONS RECONSTRUIRE UNE ÉCURIE ET UNE ÉQUIPE POUR GAGNER.



QUE PATRICK ET SA BANDE DE GEEKS S'AMUSENT AVEC LEURS ORDINATEURS, C'EST TRÈS BIEN, MAIS QU'ILS LE FASSENT HORS DE VAILLANTE. PATRICK A TOUJOURS DIT QU'IL NE VOULAIT PAS S'INVESTIR DANS VAILLANTE.



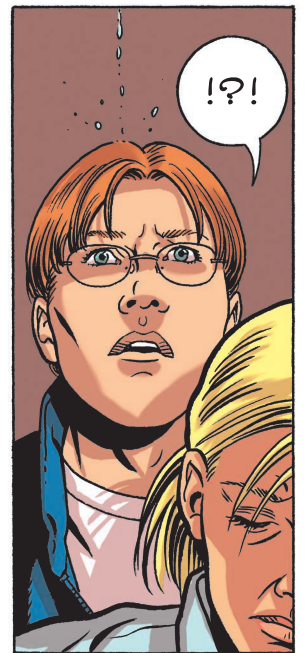
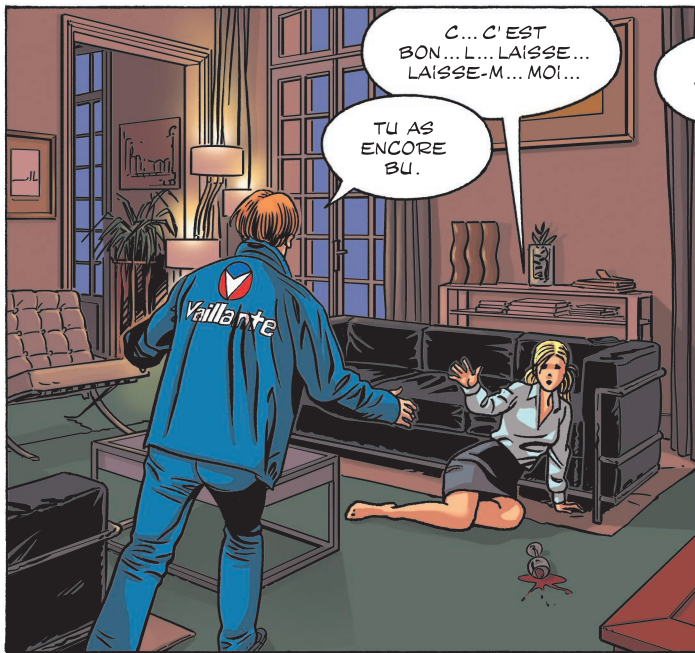
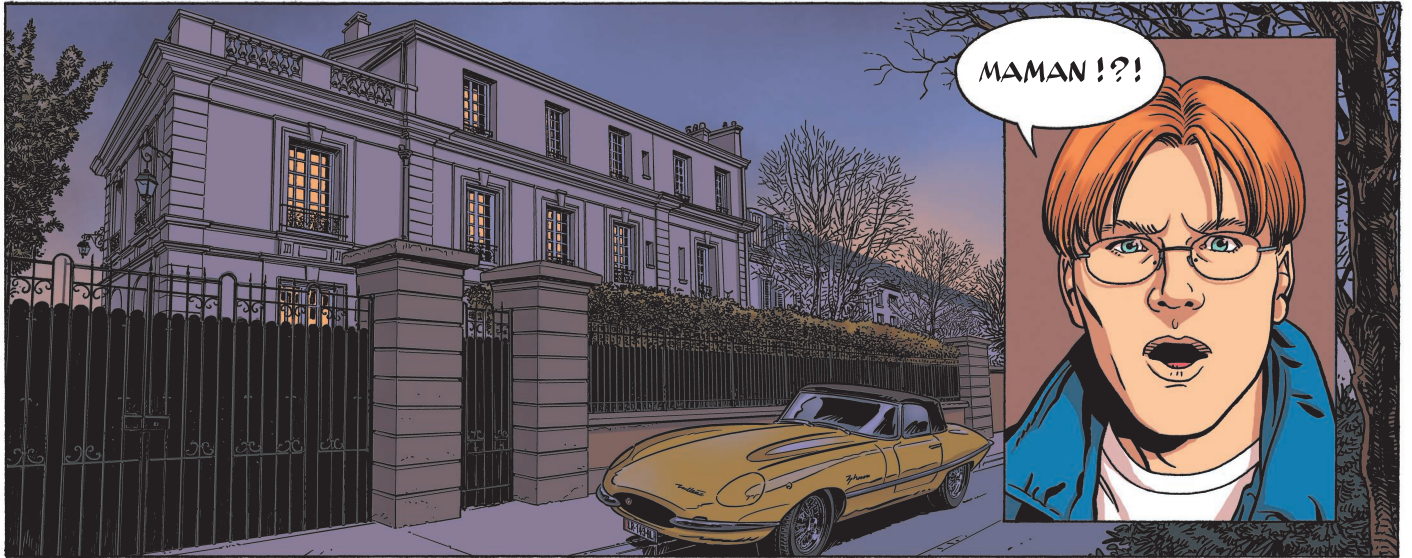
NOUS N'AVONS PLUS LE TEMPS DE JOUER AVEC DES INNOVATIONS SANS FIABILITÉ ET UNE PILOTE ILLUMINÉE DU TATAMI. C'EST LA RENAISSANCE DE VAILLANTE QUI EST EN JEU. C'EST DU SÉRIEUX.

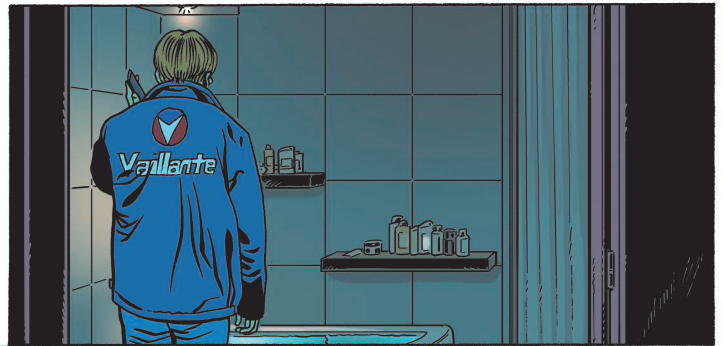
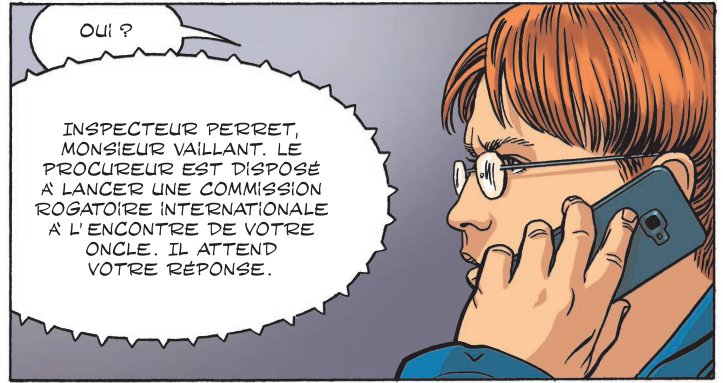


IL NOUS FAUT DU CONCRET. DES RÉSULTATS. CE QUI SE PASSE AUJOURD'HUI, MICHEL, CE N'EST PAS DU TOUT CE QUE MON PÈRE AURAIT VOULU.

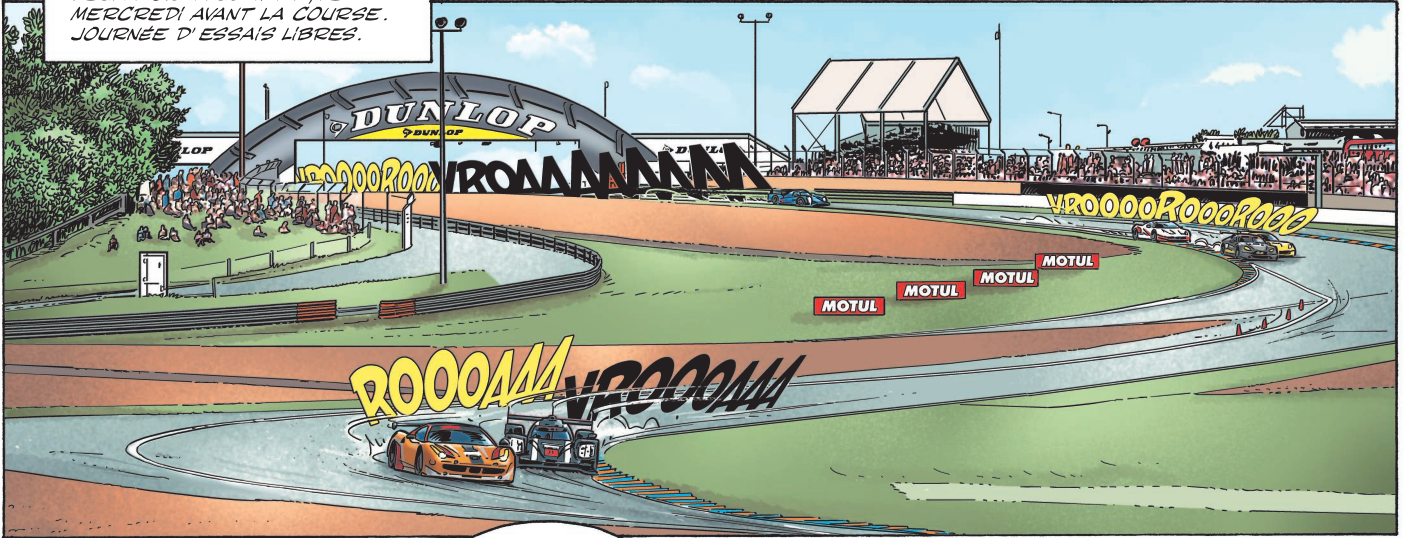


ET MOI, JE N'Y TROUVE PAS MON COMPTE...

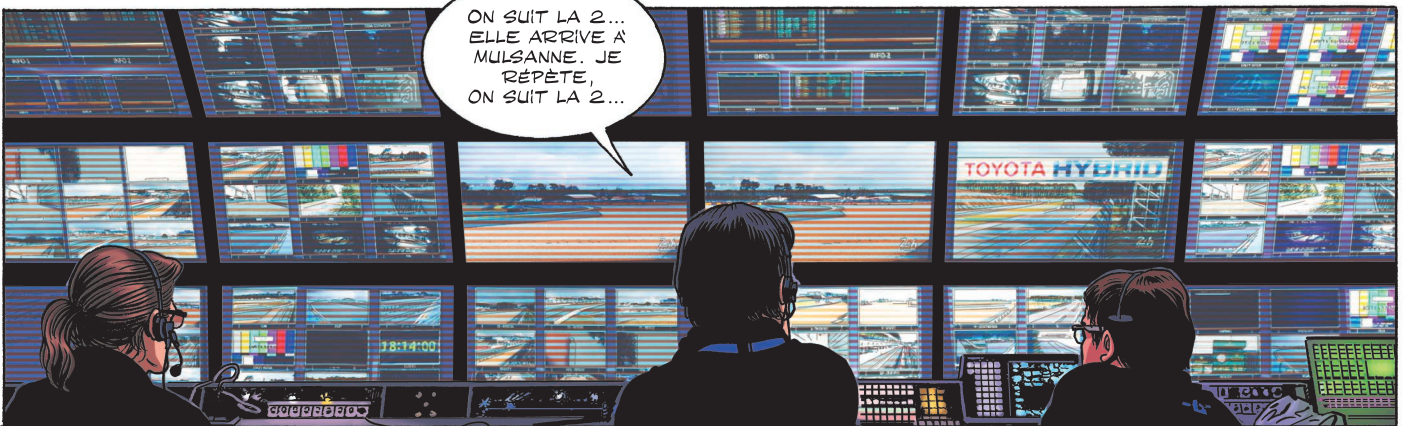




DEUX MOIS PLUS TARD, LE  
MERCREDI AVANT LA COURSE.  
JOURNÉE D'ESSAIS LIBRES.



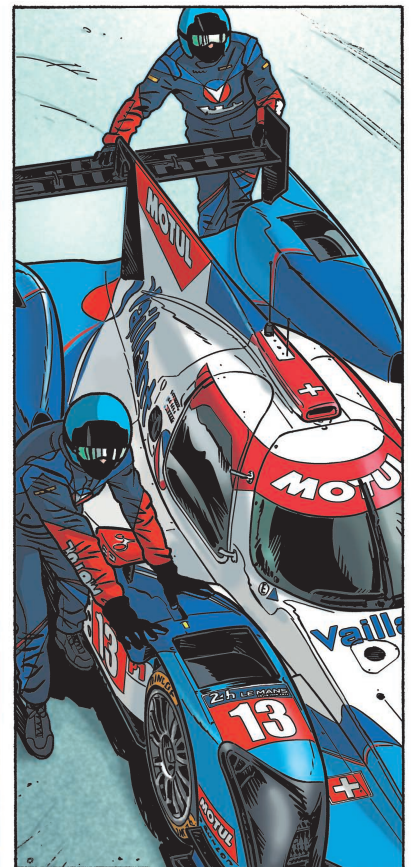
ON SUIT LA 2...  
ELLE ARRIVE À  
MULSANNE. JE  
RÉPÈTE, JE  
RÉPÈTE, ON SUIT LA 2...

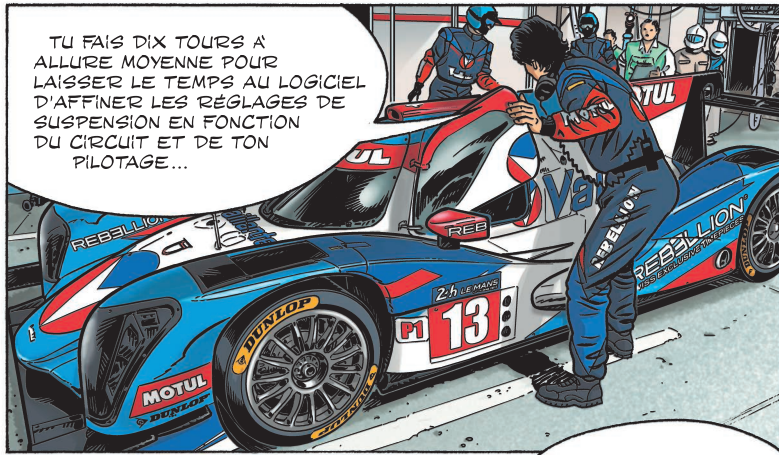


ATTENTION, ÇA  
S'ANIME DU CÔTÉ  
DE VAILLANTE.  
LA VOITURE VA  
SORTIR.

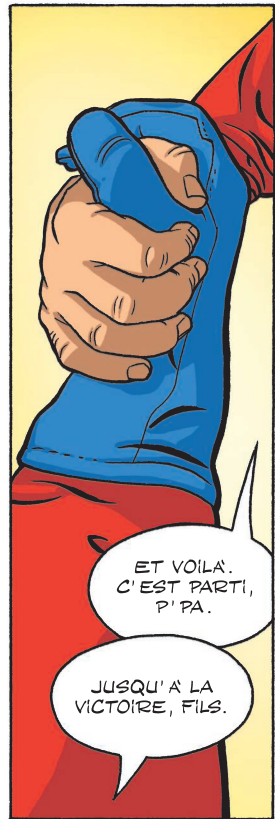
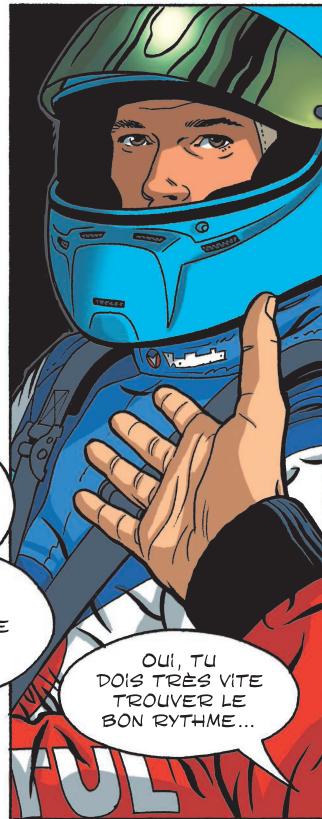


TRÈS BIEN.  
C'EST IMPORTANT.  
ON SE CONCENTRE  
SUR VAILLANTE. DÈS  
QUE LA CAMÉRA DE  
STAND EST PRÊTE,  
ON ENVOIE.





TU FAIS DIX TOURS A ALLURE MOYENNE POUR LAISSER LE TEMPS AU LOGICIEL D'AFFINER LES RÉGLAGES DE SUSPENSION EN FONCTION DU CIRCUIT ET DE TON PILOTAGE...



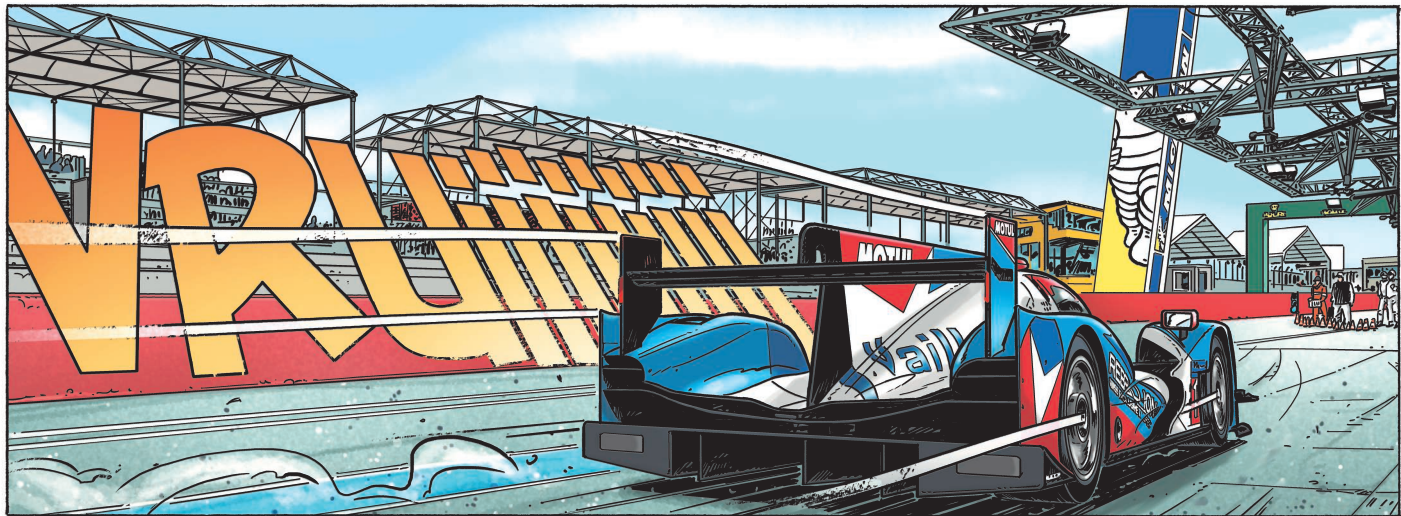
NICOLAS PUIS ELSA, SI ELLE ARRIVE A TEMPS, FERONT DE MÊME ENSUITE.

COMPRIS. JE SUPPOSE QUE JE DOIS ÊTRE LE PLUS RÉGULIER POSSIBLE ?

OUI, TU DOIS TRÈS VITE TROUVER LE BON RYTHME...

ET VOILA. C'EST PARTI, P'PA.

JUSQU'À LA VICTOIRE, FILS.

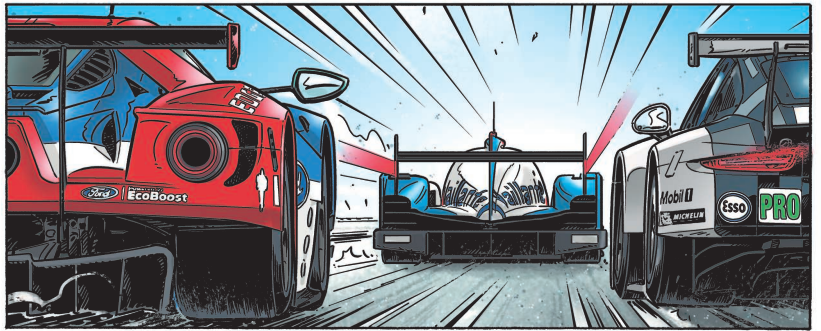
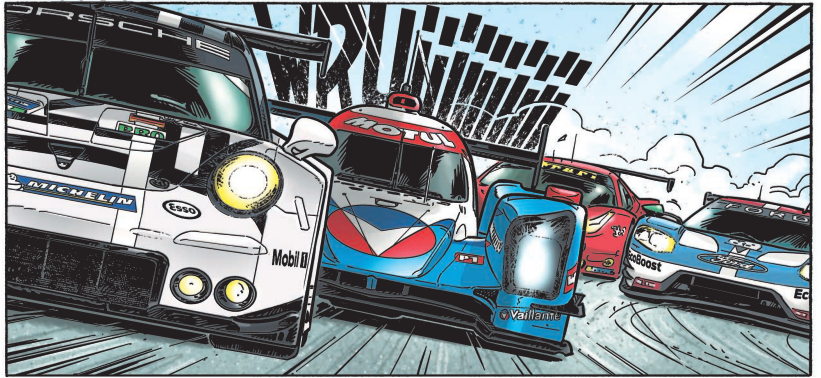
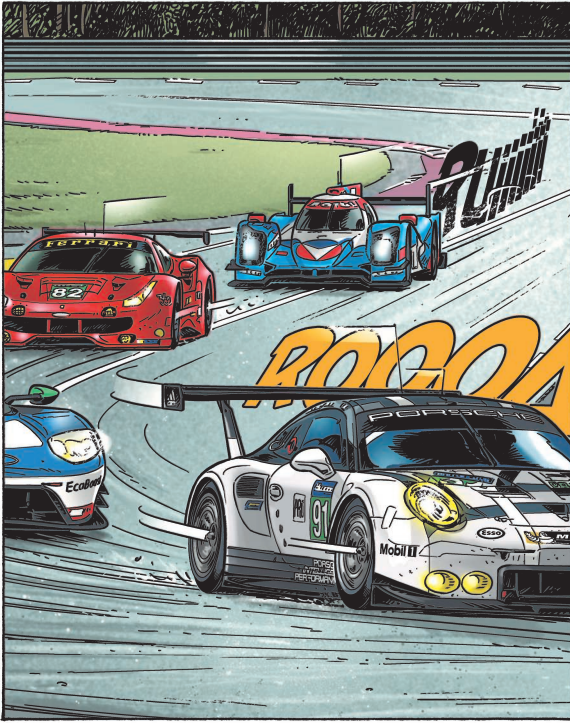


QU'EST-CE QU'ELLE FICHE, ELSA ?

ELLE ARRIVE, ELLE M'A ENVOYÉ UN MESSAGE POUR ME PRÉVENIR DE SON RETARD. UN LÉGER PROBLÈME, IL PARAÎT.



AUTRE CHOSE. AUCUNE NOUVELLE DE JEAN-MICHEL. IMPOSSIBLE DE LE JOINDRE. CE N'EST PAS NORMAL...



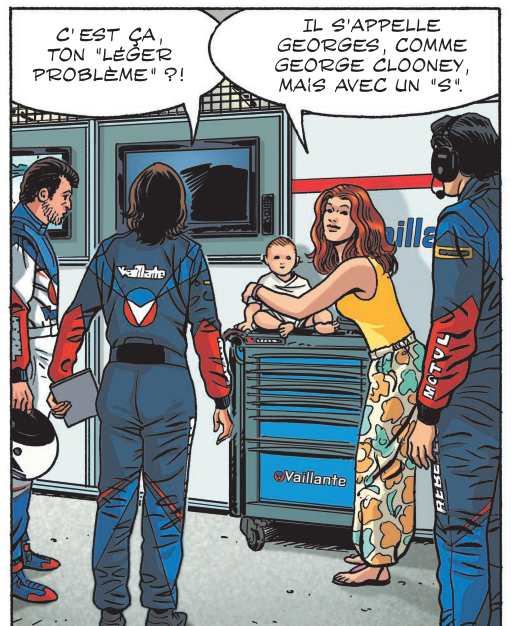
NAMASTÉ !



NAMA...  
MAIS !?!



SORRY, SON  
CÂLISSE DE PÈRE  
M'A LAISSÉ TOMBER  
ET JE N'AI PAS D'AUTRE  
SOLUTION FINALEMENT.

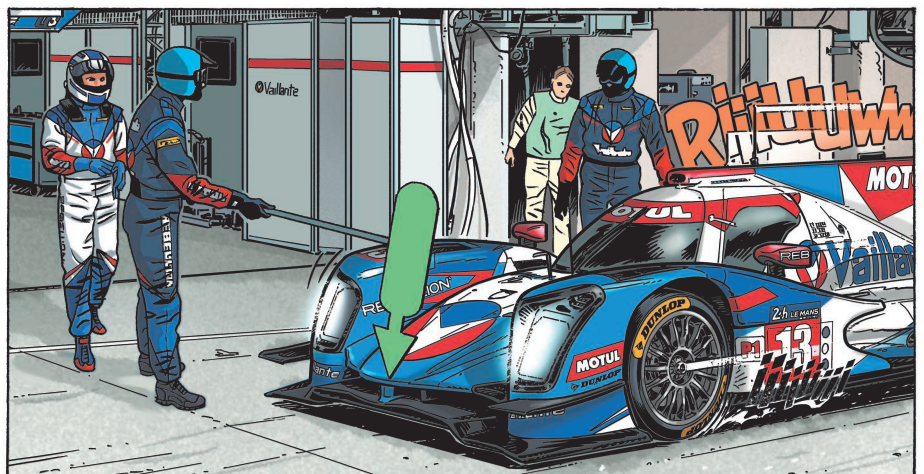


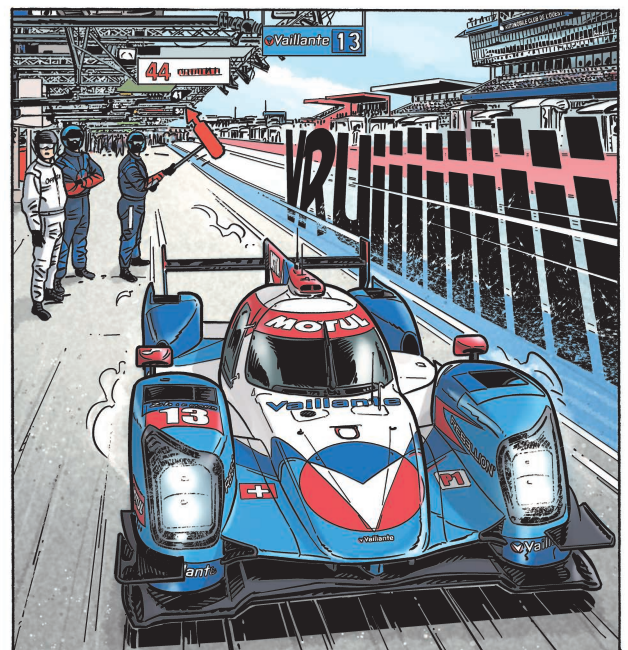
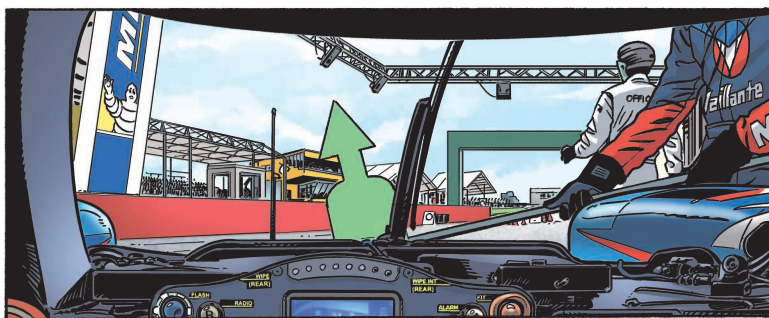
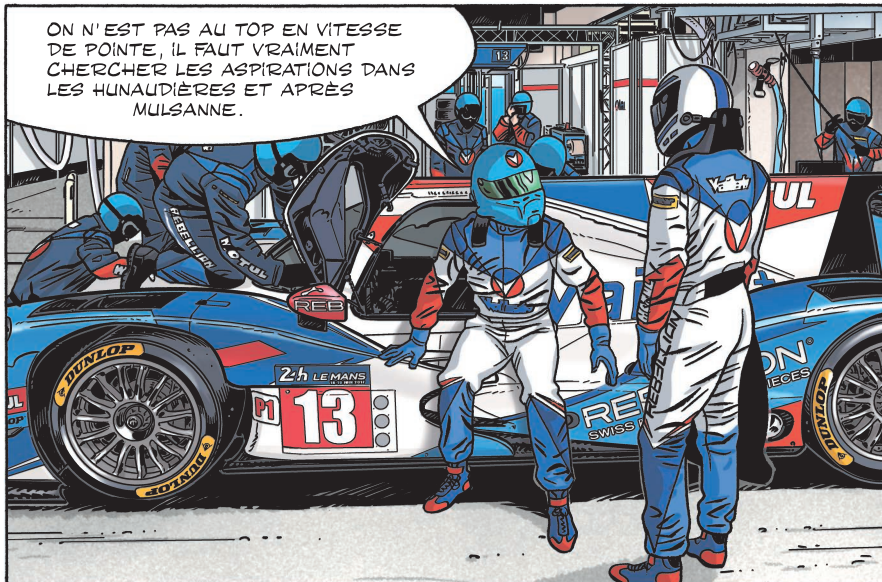
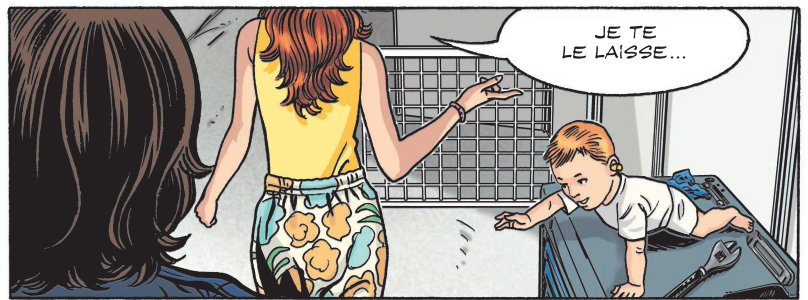
C'EST ÇA,  
TON "LÉGER  
PROBLÈME" ?!

IL S'APPELLE  
GEORGES, COMME  
GEORGE CLOONEY,  
MAIS AVEC UN "S".

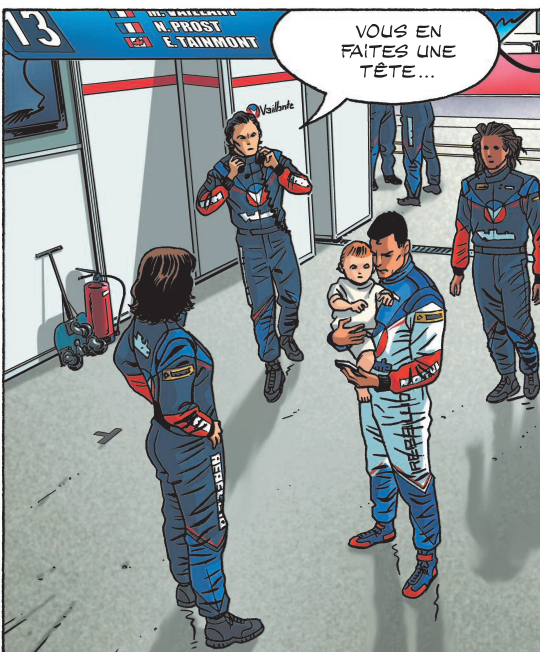
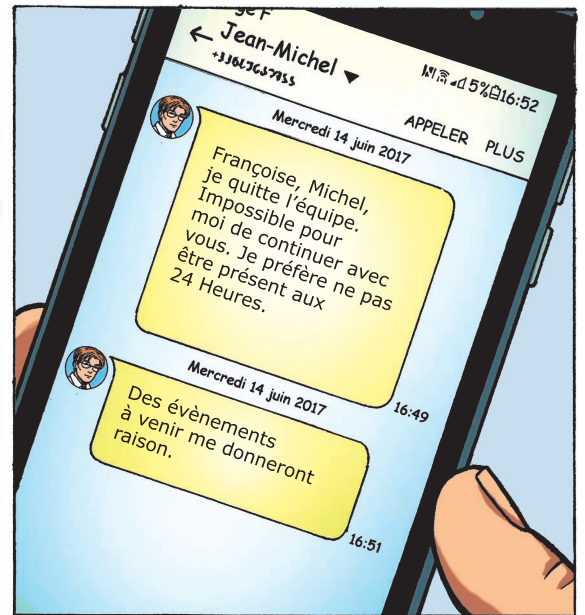
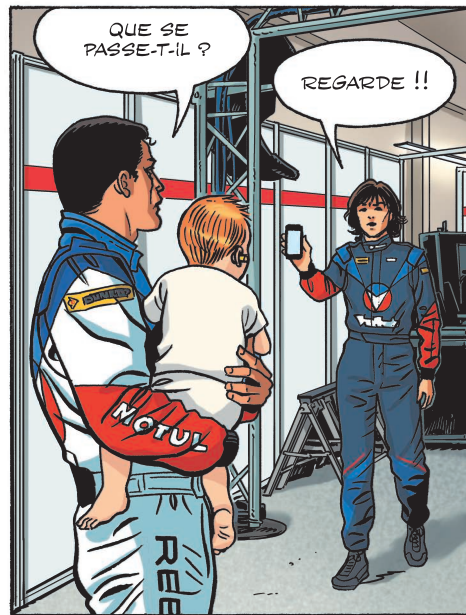
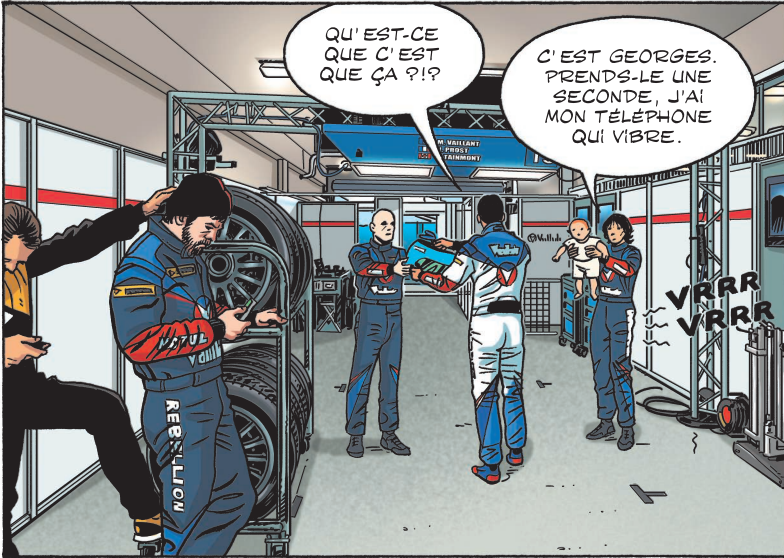


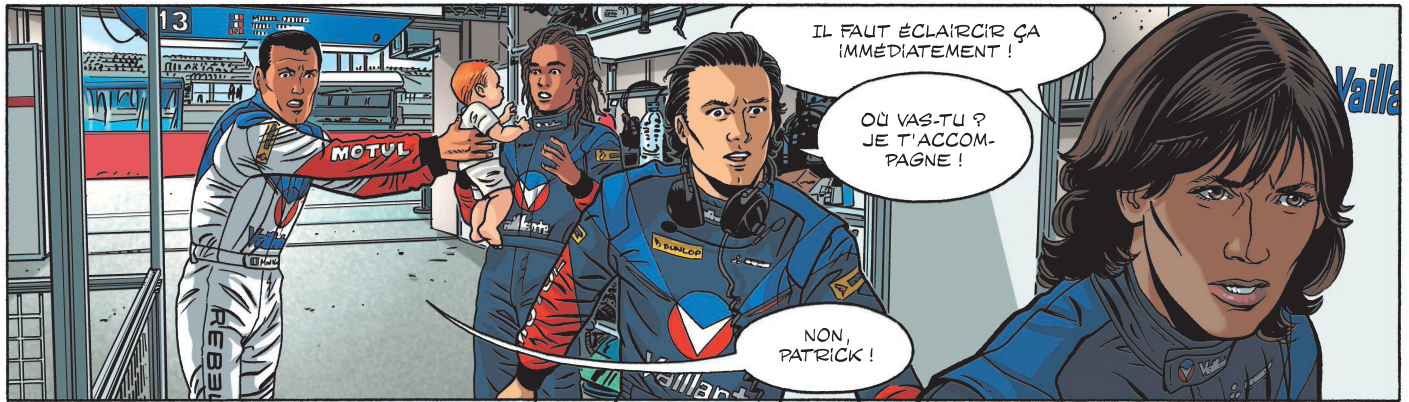
NICO ! TU  
ES PRÊT ?  
VOILA'  
MICHEL !











IL FAUT ÉCLAIRCIR ÇA IMMÉDIATEMENT !

OÙ VAS-TU ? JE T'ACCOMPAGNE !

NON, PATRICK !



TU RESTES. C'EST ICI QU'ON A LE PLUS BESOIN DE TOI.



À PRÉSENT, TOUT REPOSE SUR TES ÉPAULES.



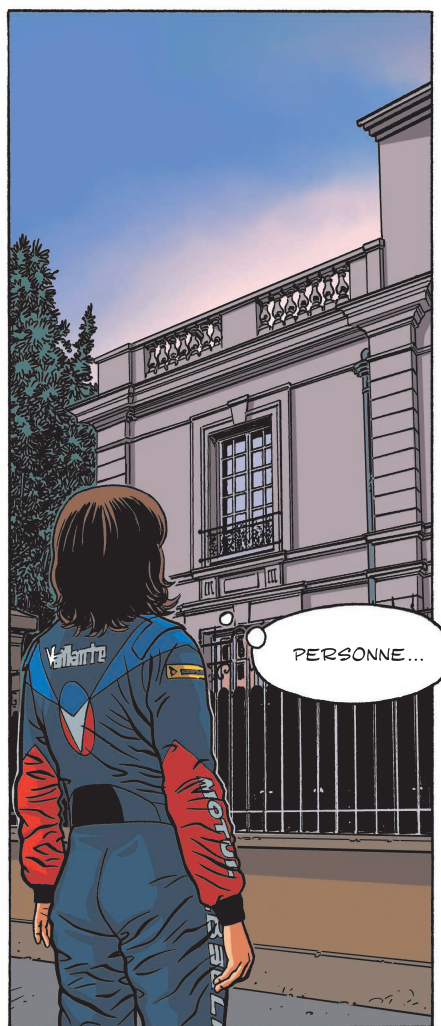
DANS CINQ MINUTES, ELSA.

JE SUIS PRÊTE.

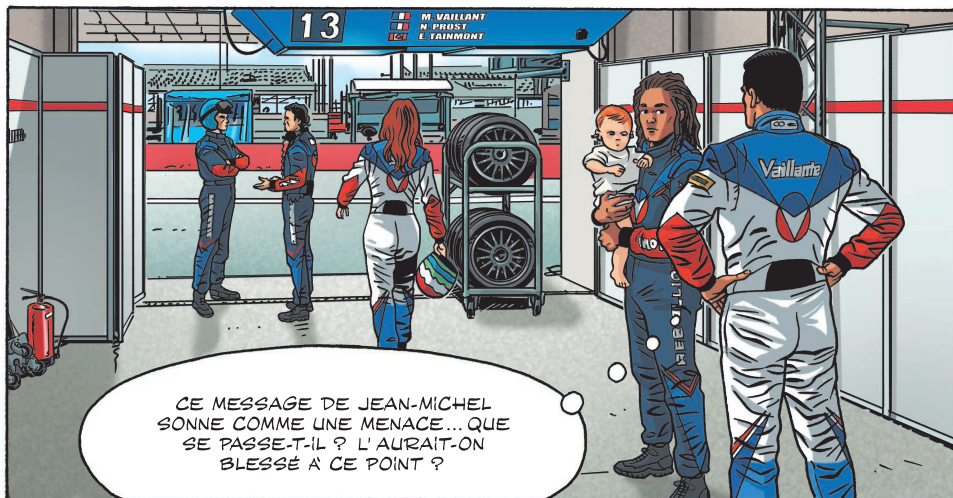


ÇA VA, MICHEL ?

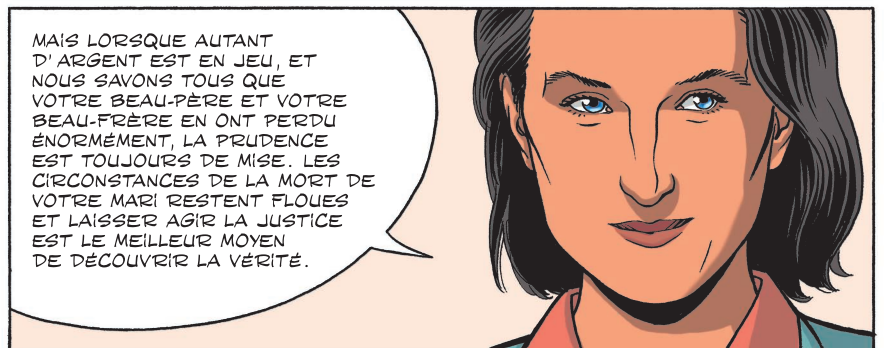
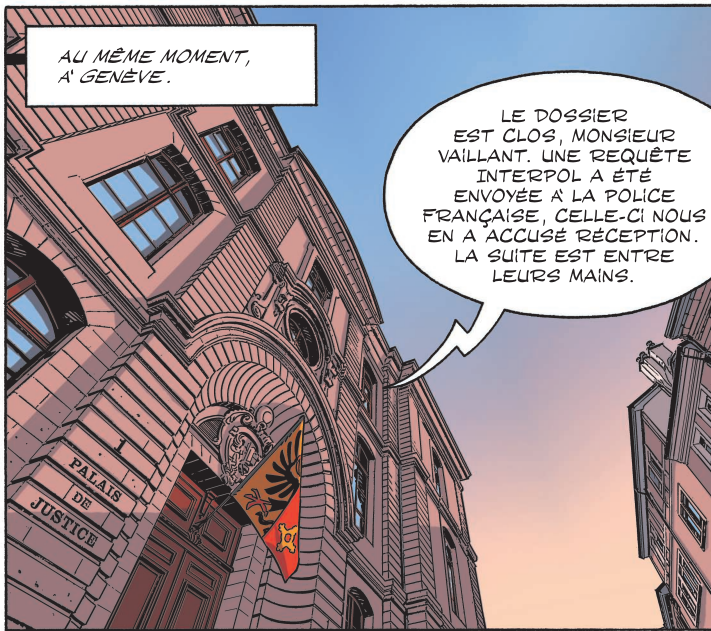
Oui... Oui...

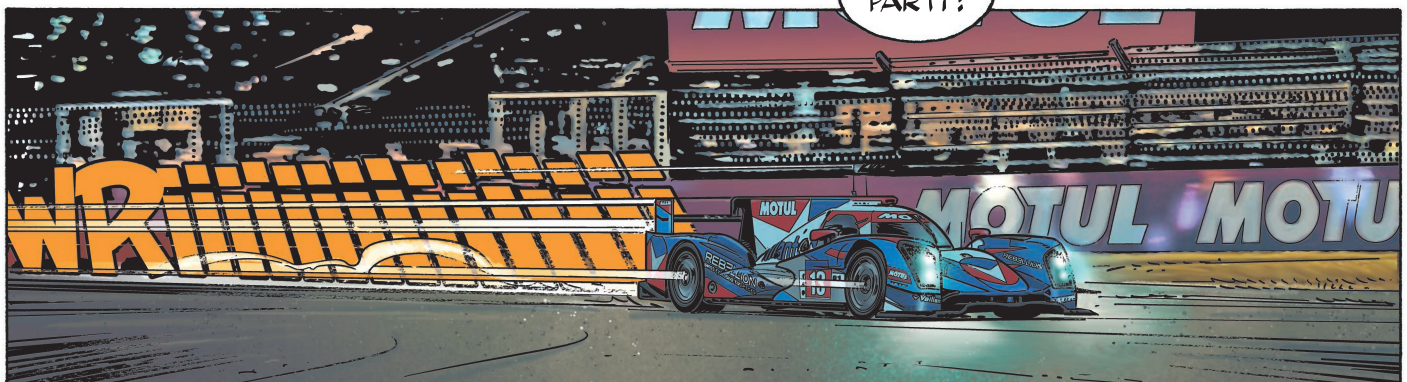
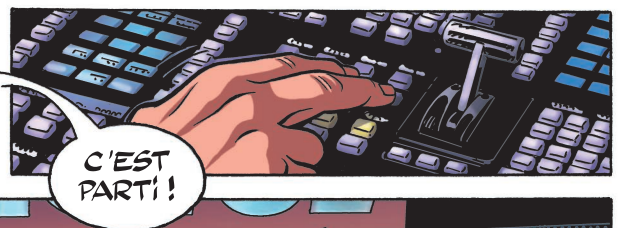
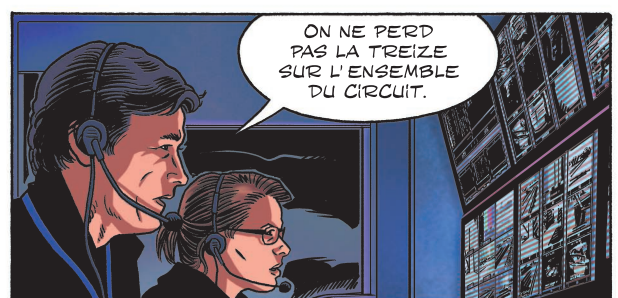
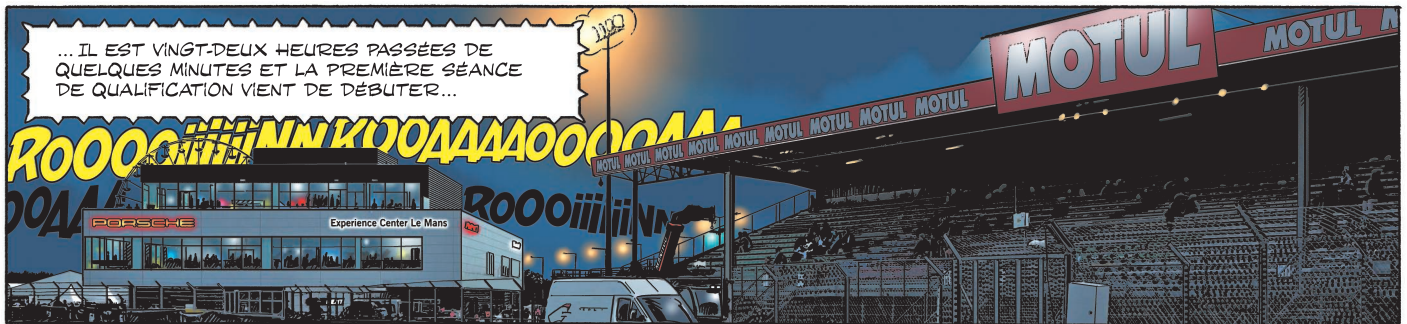


PERSONNE...

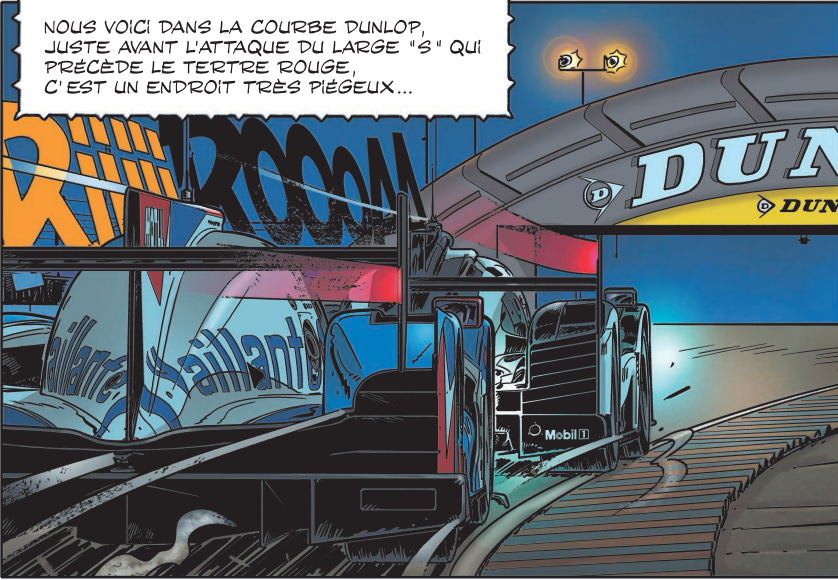


CE MESSAGE DE JEAN-MICHEL SONNE COMME UNE MENACE... QUE SE PASSE-T-IL ? L'AURAIT-ON BLESSÉ À CE POINT ?

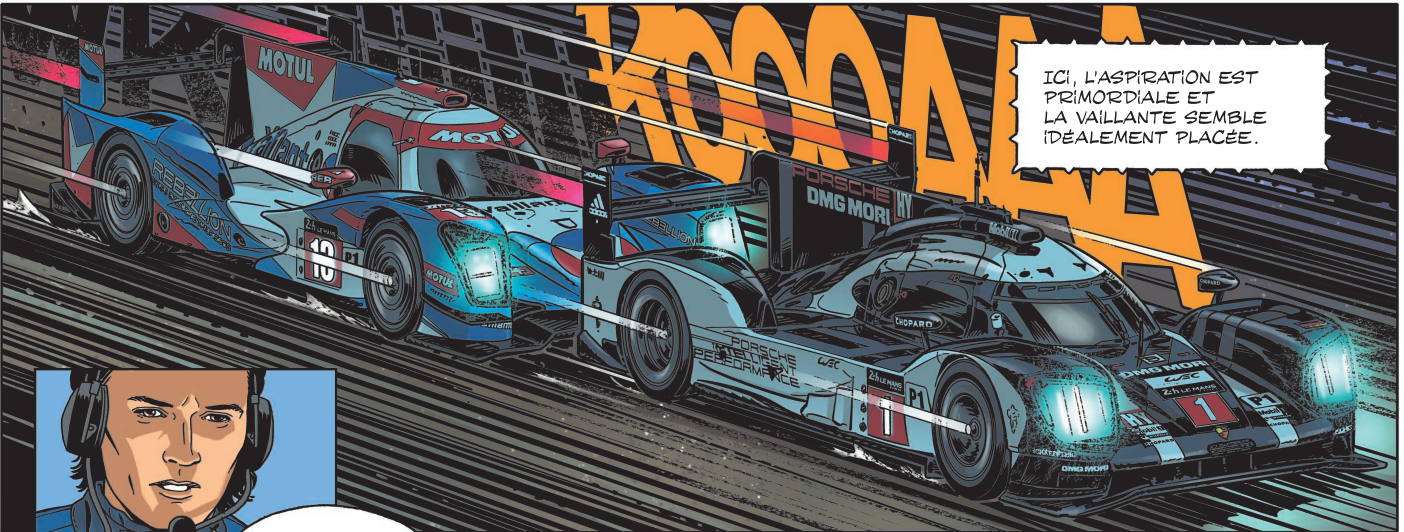




NOUS VOICI DANS LA COURBE DUNLOP, JUSTE AVANT L'ATTAQUE DU LARGE "S" QUI PRÉCÈDE LE TERTRE ROUGE, C'EST UN ENDROIT TRÈS PIÉGEOUX...



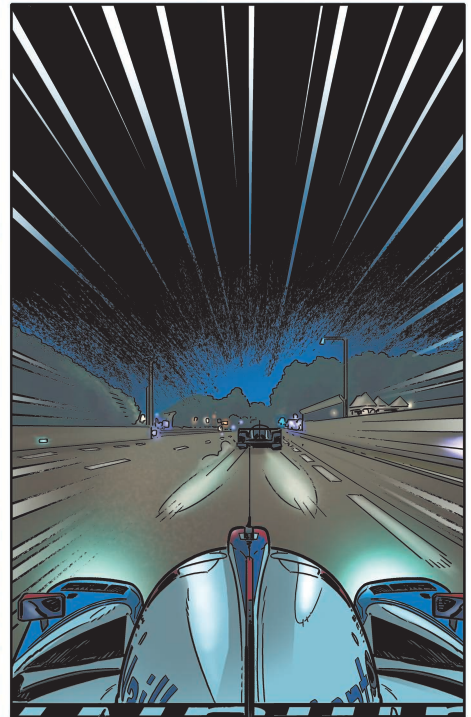
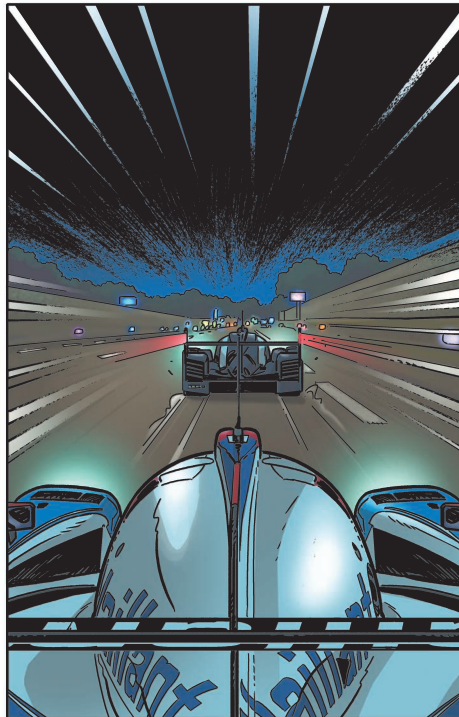
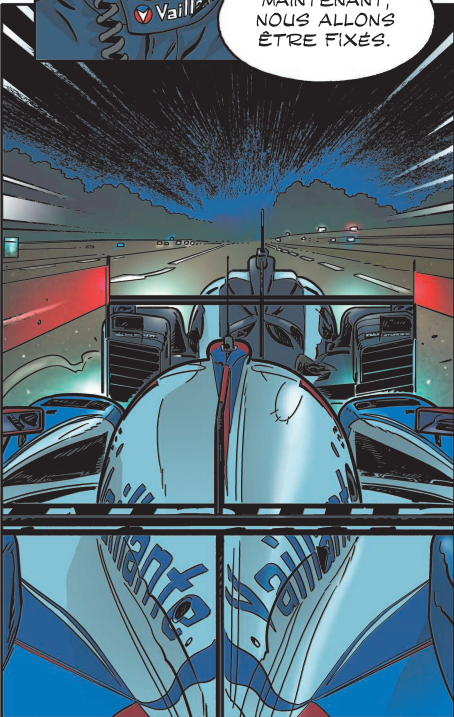
... MAIS QUI CONDITIONNE LA VITESSE D'ENTRÉE DANS LA PREMIÈRE LIGNE DROITE DES HUNAUDIÈRES.



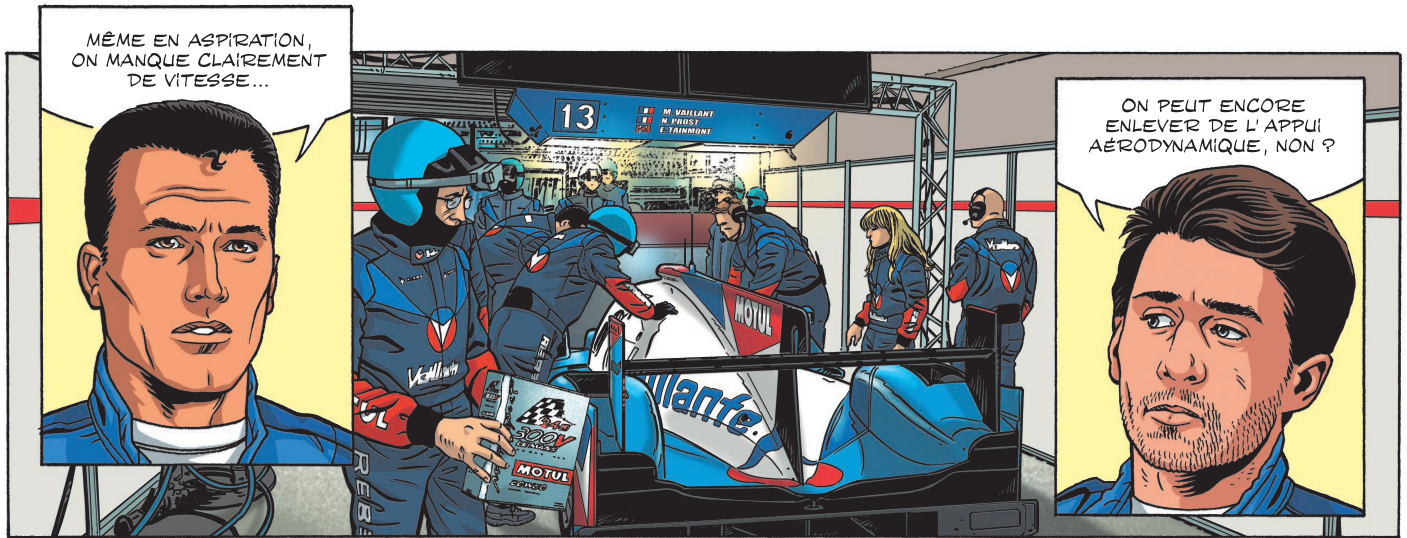
ICI, L'ASPIRATION EST PRIMORDIALE ET LA VAILLANTE SEMBLE IDÉALEMENT PLACÉE.



MAINTENANT, NOUS ALLONS ÊTRE FIXÉS.



MÊME EN ASPIRATION,  
ON MANQUE CLAIREMENT  
DE VITESSE...



ON PEUT ENCORE  
ENLEVER DE L'APPUI  
AÉRODYNAMIQUE, NON ?

ON POURRAIT, OUI. MAIS ON  
PERDRAIT EN ADHÉRENCE SUR  
PLUS DE LA MOITIÉ DU CIRCUIT.

ET AUGMENTER  
LA PUISSANCE  
MOTEUR ?

SI JE POUVAIS...



JE NE SUIS PAS MAÎTRE DE LA  
SITUATION. C'EST JEAN-PIERRE  
QUI A DÉVELOPPÉ CES  
MOTEURS ET QUI A MIS AU POINT  
LES PILES À COMBUSTIBLE.  
JEAN-MICHEL EST DESSUS  
DEPUIS PLUS D'UN AN ET IL  
LEUR A APPORTÉ PAS MAL  
DE MODIFICATIONS...



DEPUIS CE MATIN, ON FAIT  
NOTRE POSSIBLE AVEC TOUTE  
L'ÉQUIPE, MAIS CE N'EST PAS EN  
QUELQUES HEURES QUE NOUS  
ALLONS TROUVER DES SOLUTIONS  
MOTEUR FIABLES.

TRÈS BIEN ! ALORS  
NOUS N'AVONS PAS LE  
CHOIX : ON ENLÈVE DE L'APPUI  
ET NOUS, LES PILOTES, ON  
SE CRACHE DANS LES MAINS  
DANS LES PORTIONS  
SINUEUSES.

ET TOI, TU NOUS RÉGLES  
TA SUSPENSION INTELLIGENTE  
AU MILLIMÈTRE !

QUI  
COMMENCE ?

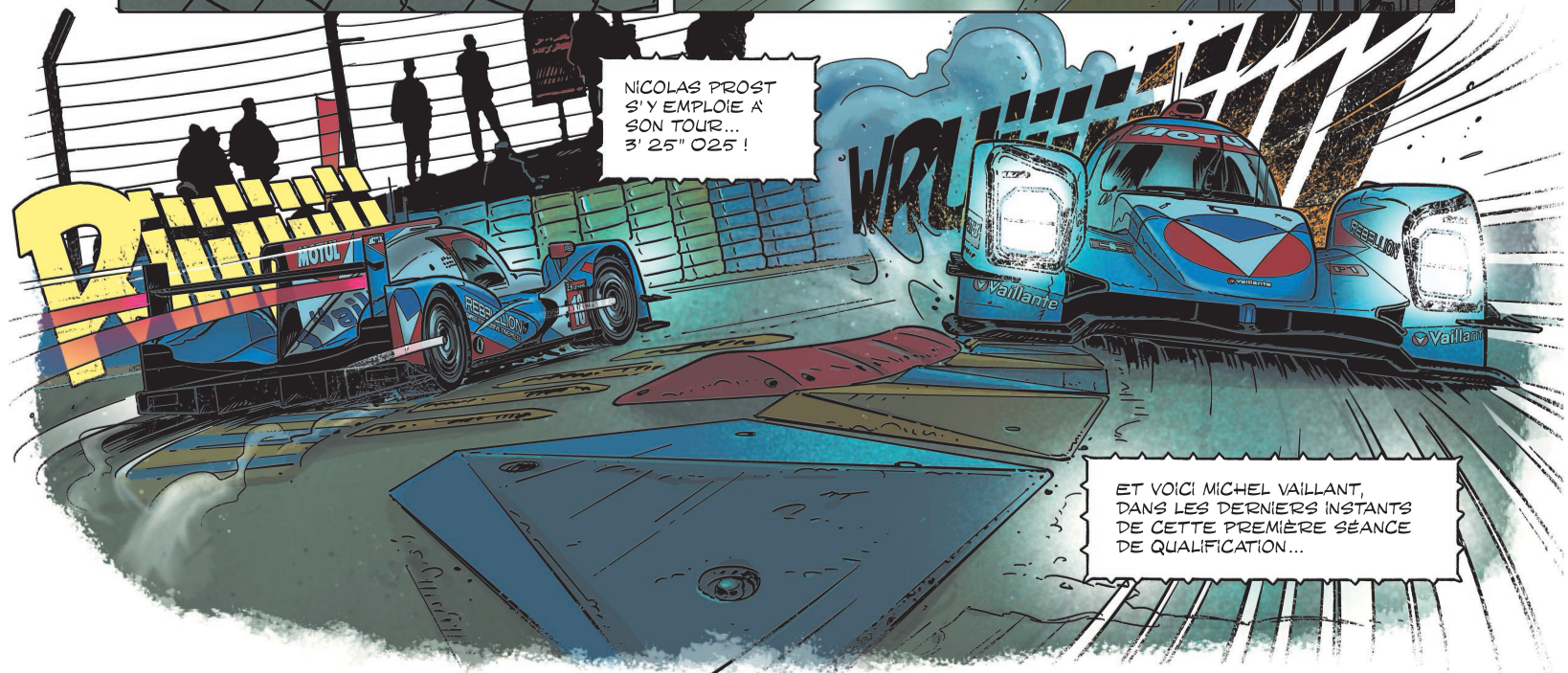
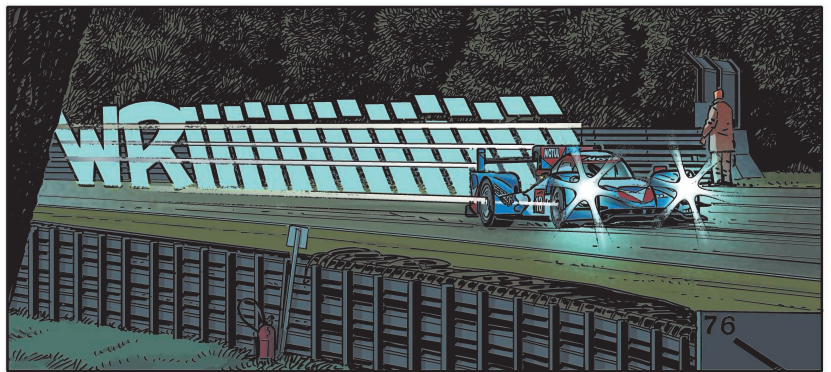
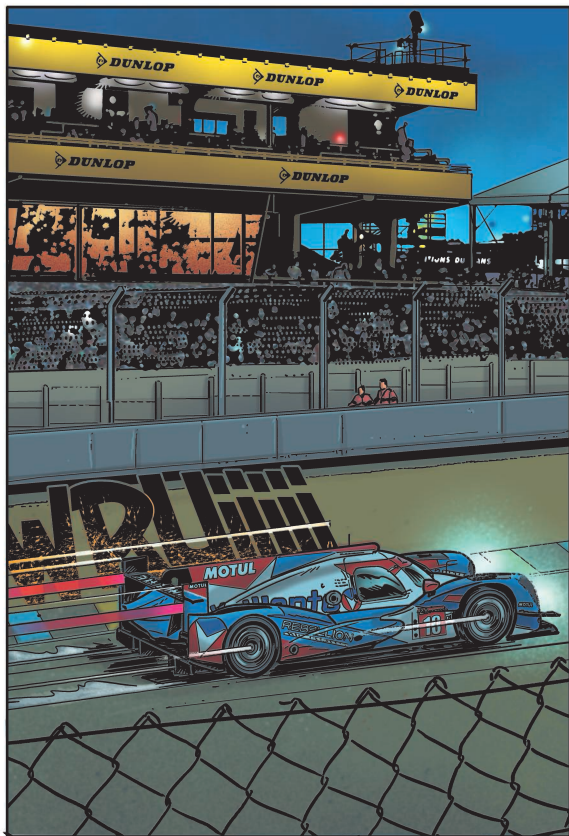
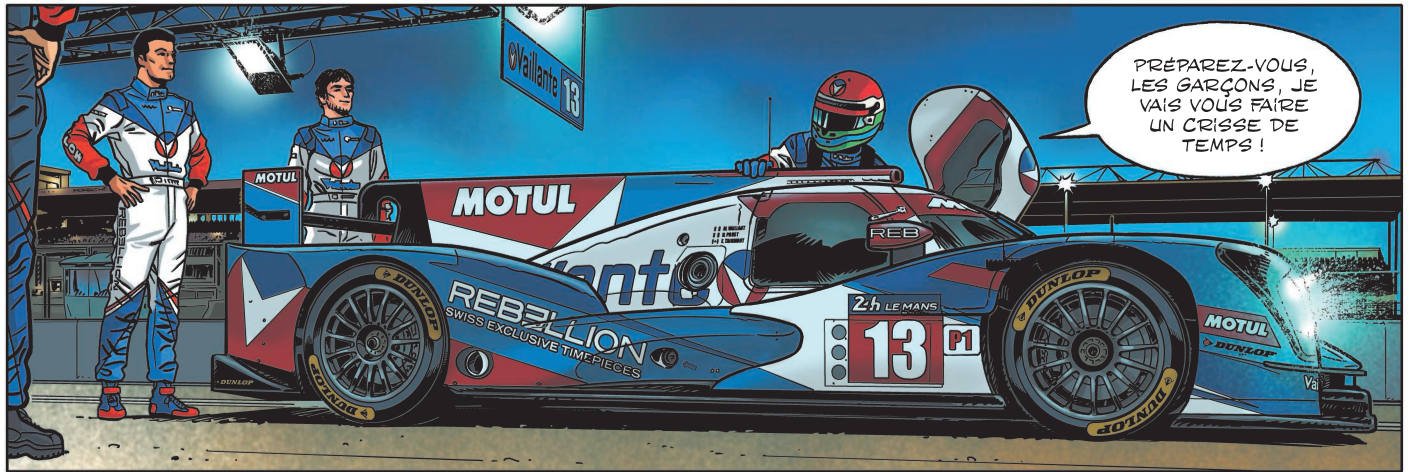


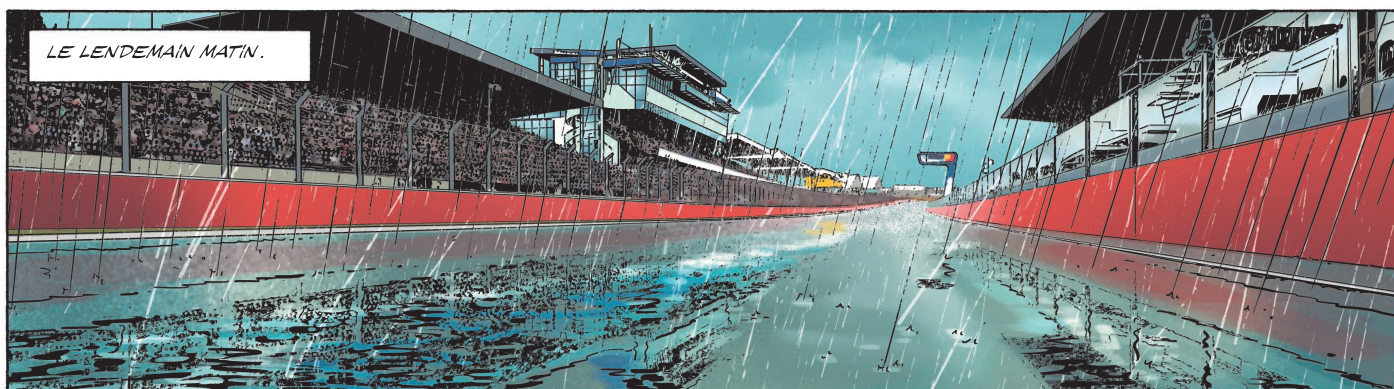
VOUS DEVEZ TOUS FAIRE UN TEMPS  
CE SOIR. DEMAIN, ON ANNONCE UN  
RISQUE DE PLUIE POUR LES  
SÉANCES DE QUALIF.

ALEZ !  
GO, ELSA !

IL NOUS  
RESTE UNE  
HEURE...









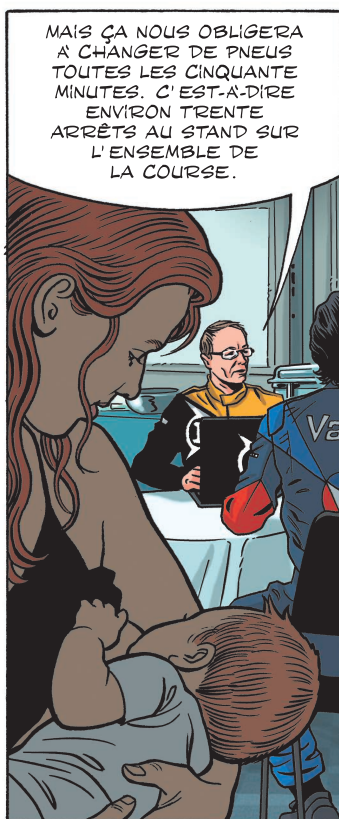


AH, MICHEL !  
VIENS VOIR...



ON DISCUTE DE  
LA STRATEGIE DE  
COURSE.

LA CONFIGURATION  
LA PLUS RAPIDE,  
C'EST CELLE DES  
ESSAIS. PEU D'APPUI  
ET DES PNEUS  
TENDRES.

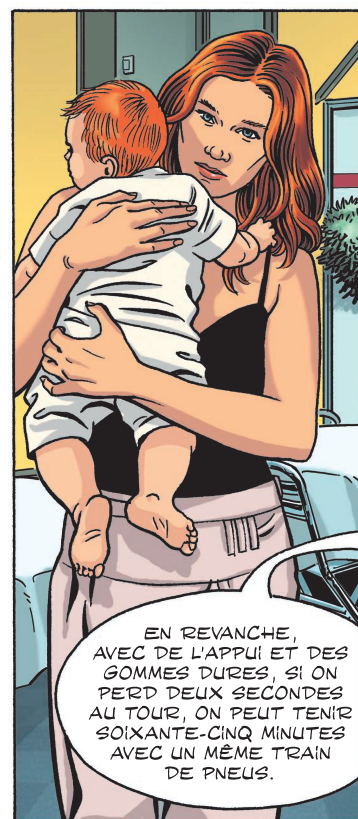


MAIS ÇA NOUS OBLIGERA  
À CHANGER DE PNEUS  
TOUTES LES CINQUANTE  
MINUTES. C'EST-À-DIRE  
ENVIRON TRENTE  
ARRÊTS AU STAND SUR  
L'ENSEMBLE DE  
LA COURSE.



C'EST TROP ?

C'EST DANS  
LA NORME,  
COMPARABLE À  
TOYOTA ET  
PORSCHE.

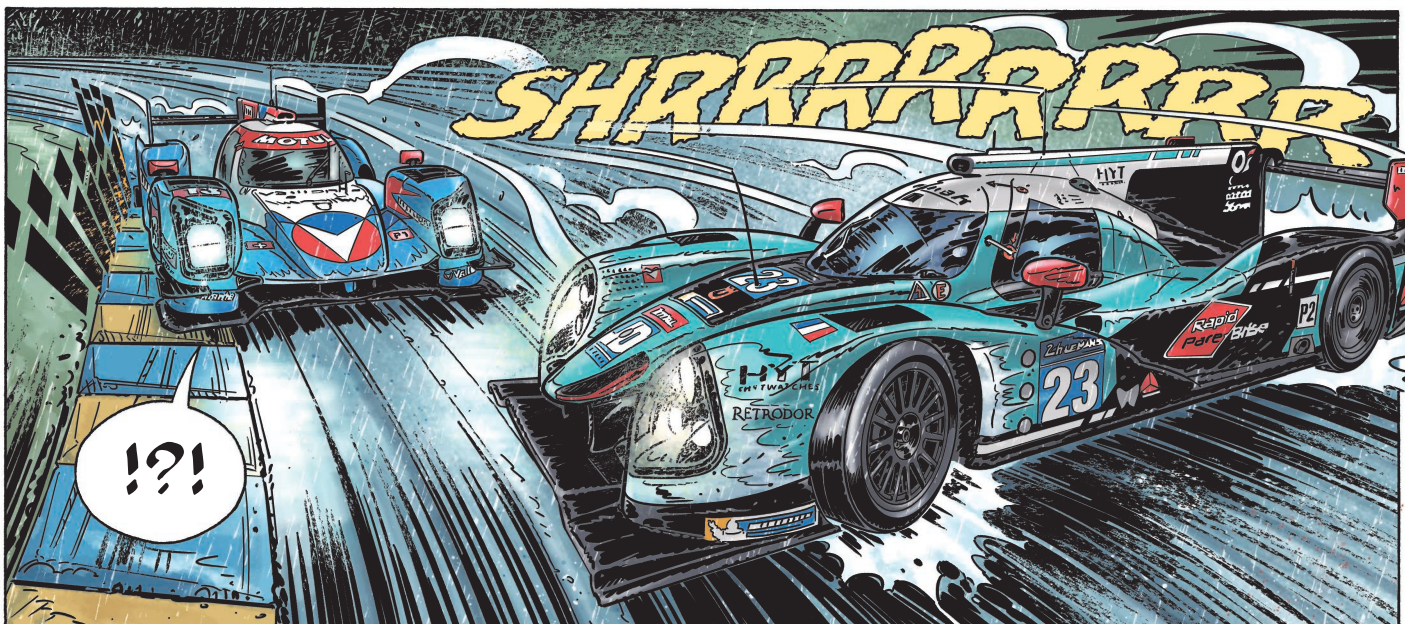
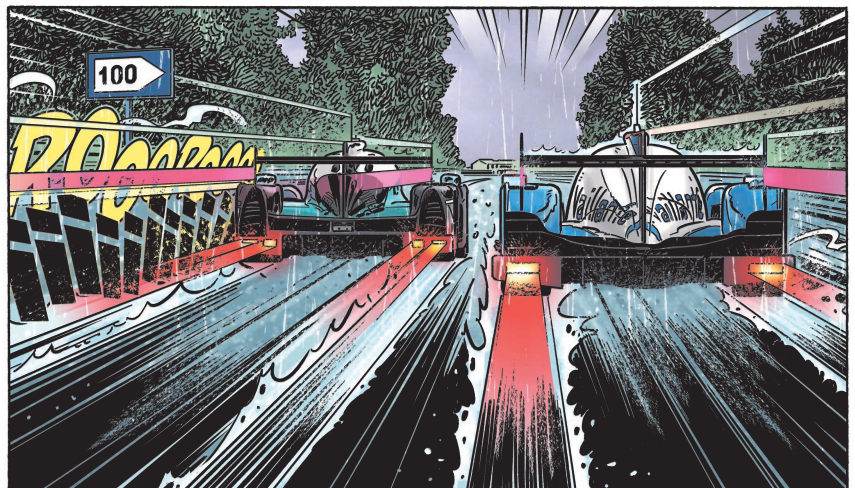
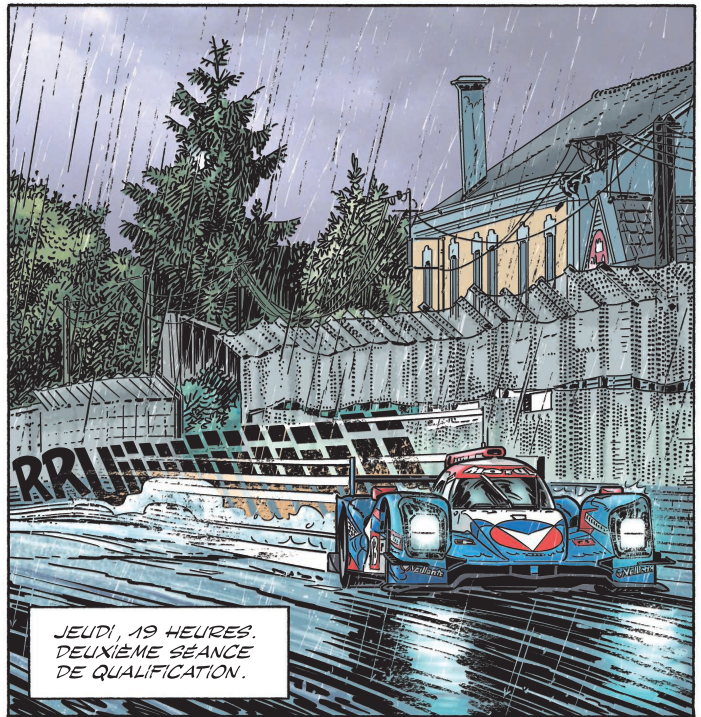
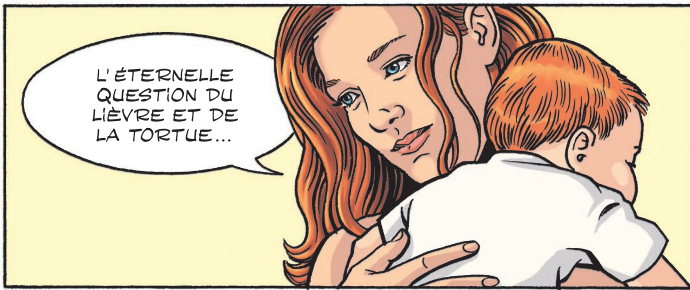


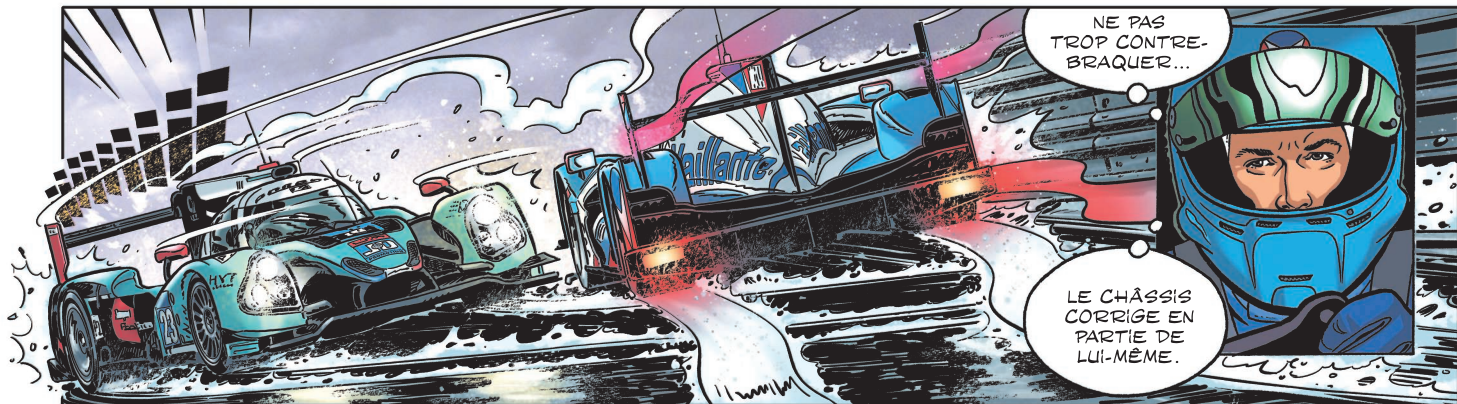
EN REVANCHE,  
AVEC DE L'APPUI ET DES  
GOMMES DURES, SI ON  
PERD DEUX SECONDES  
AU TOUR, ON PEUT TENIR  
SOIXANTE-CINQ MINUTES  
AVEC UN MÊME TRAIN  
DE PNEUS.



ET LÀ,  
ON DESCEND À  
SEULEMENT VINGT-  
DEUX ARRÊTS.

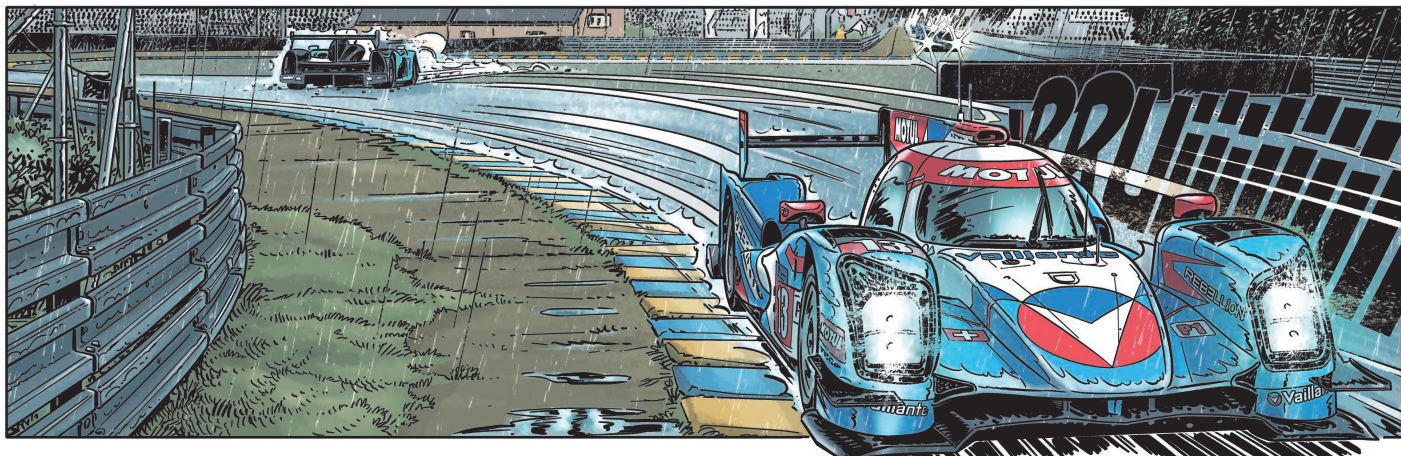
AH, C'EST MIEUX !  
CECI DIT, AVEC UNE VITESSE DE  
POINTE RÉDUITE, SE SORTIR DU  
TRAFFIC DES VOITURES LENTES  
SERÁ PLUS DÉLICAT.



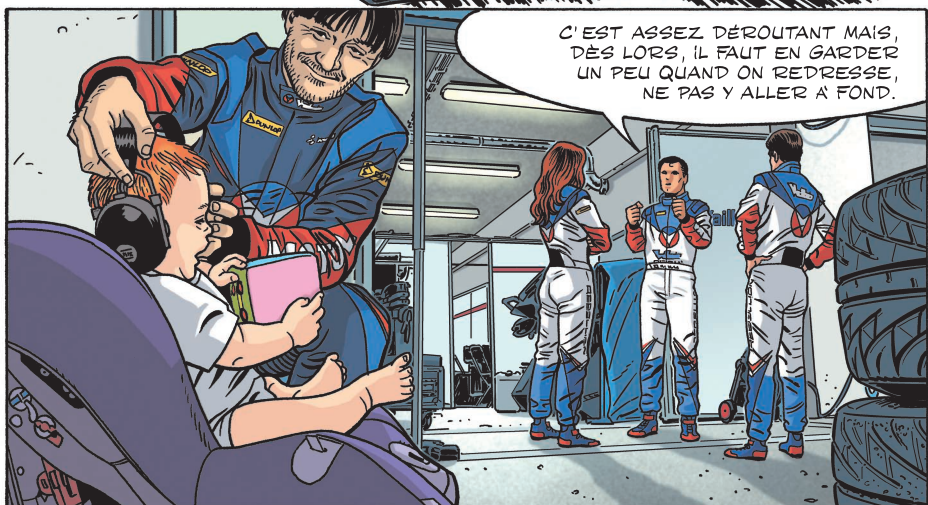


NE PAS TROP CONTRE-BRAQUER...

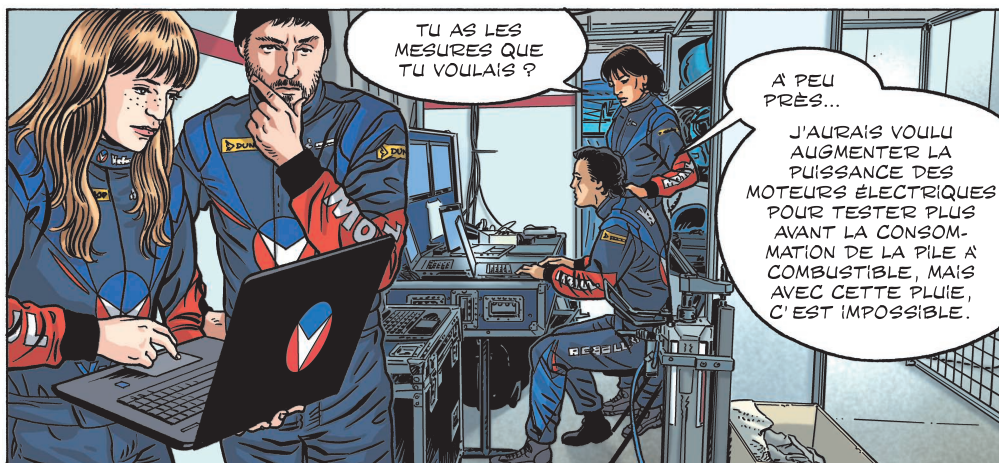
LE CHÂSSIS CORRIGE EN PARTIE DE LUI-MÊME.



JE L'AI EXPÉRIMENTÉ AU MAS DU CLOS LORS DE LA RENCONTRE AVEC LE DRONE. LA SUSPENSION INTELLIGENTE A TENDANCE À CORRIGER D'ELLE-MÊME QUAND ON QUITTE LA TRAJECTOIRE.



C'EST ASSEZ DÉROUANT MAIS, DÈS LORS, IL FAUT EN GARDER UN PEU QUAND ON REDRESSE, NE PAS Y ALLER À FOND.



TU AS LES MESURES QUE TU VOUAIS ?

A PEU PRÈS...  
J'AUROIS VOULU AUGMENTER LA PUISSANCE DES MOTEURS ÉLECTRIQUES POUR TESTER PLUS AVANT LA CONSOMMATION DE LA PILE À COMBUSTIBLE, MAIS AVEC CETTE PLUIE, C'EST IMPOSSIBLE.



PEUT-ÊTRE CETTE NUIT, POUR LA DERNIÈRE SÉANCE DE QUALIF ?... S'IL ARRÊTE DE PLEUVOIR.

JEDI, 22 HEURES. DERNIÈRE  
SÉANCE D'ESSAIS QUALIFICATIFS.

ANDRÉ LOTTERER NE  
VA ÉVIDEMMENT PAS  
AMÉLIORER SON MEILLEUR  
TEMPS RÉALISÉ SUR LE  
SEC HIER SOIR...

ROAAAHHH

MAIS POURRA-T-IL BATTRE  
LE CHRONO QUE MICHEL  
VAILLANT VIENT D'ÉTABLIR  
SOUS LA PLUIE ?

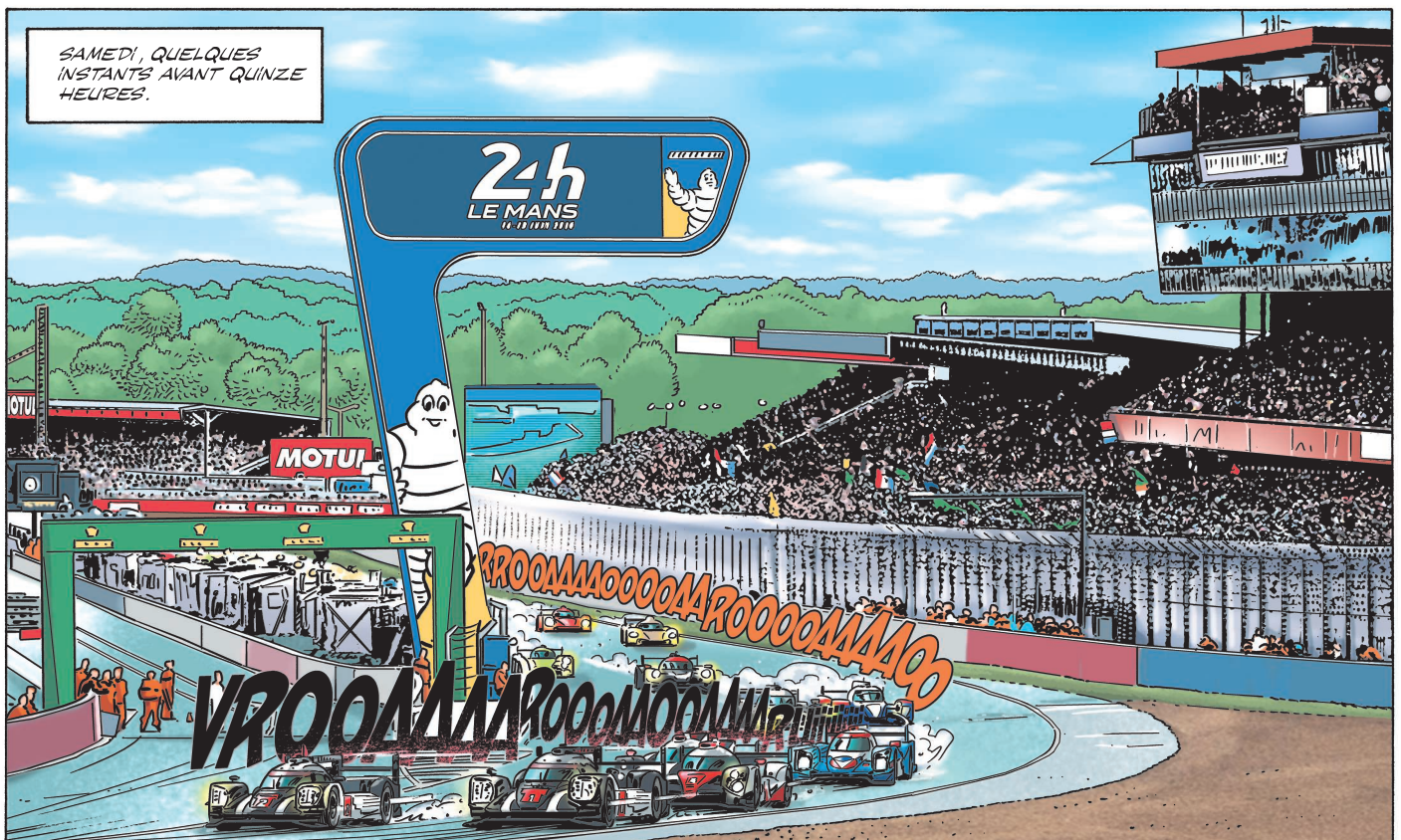
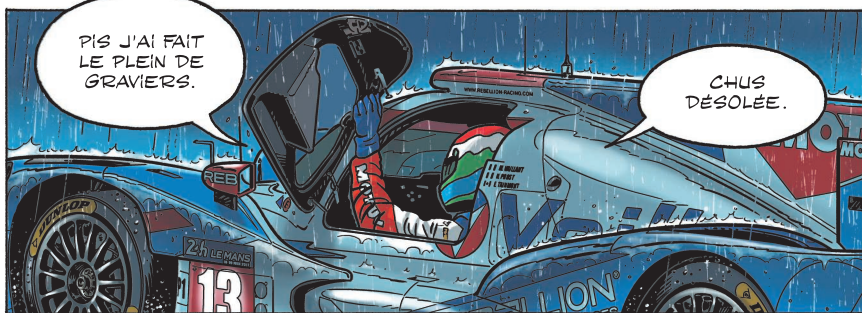
UNE DEMI-  
SECONDE PLUS LENT !  
SOUS LA PLUIE, ON EST  
LES MEILLEURS !

M. VAILLANT  
N. PROST  
E. TAINMONT

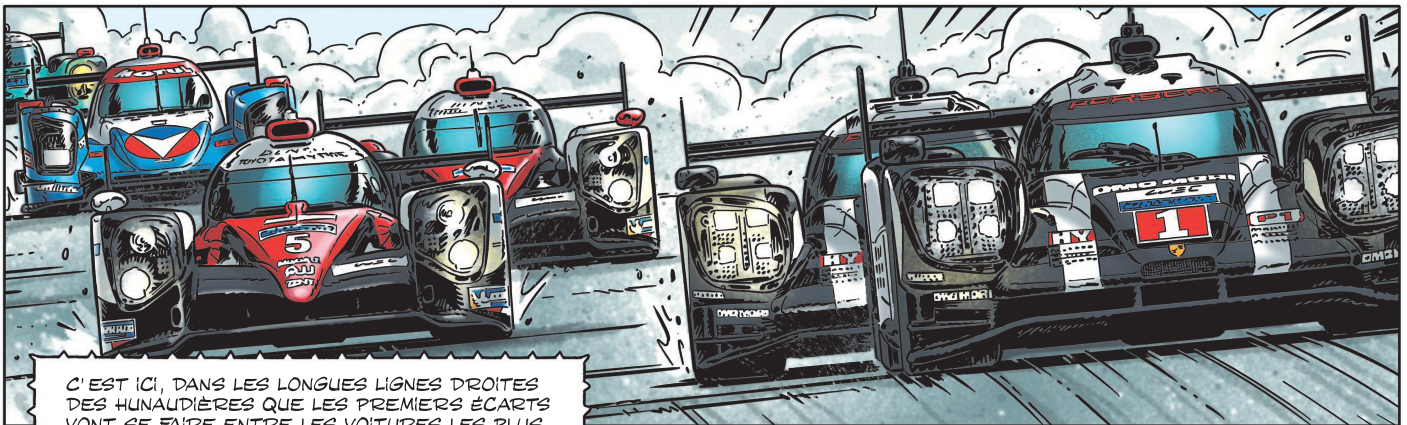
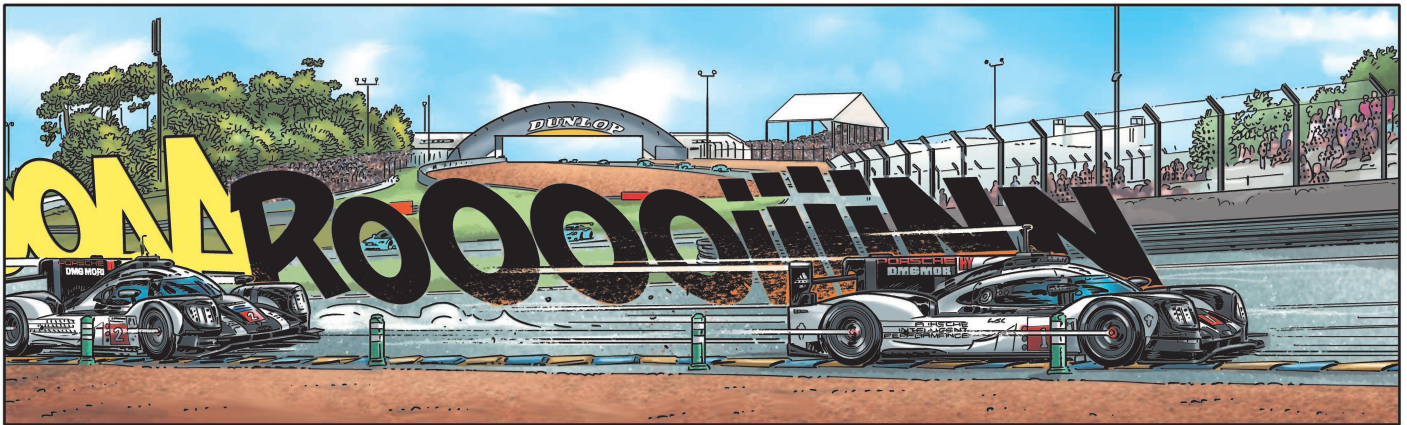
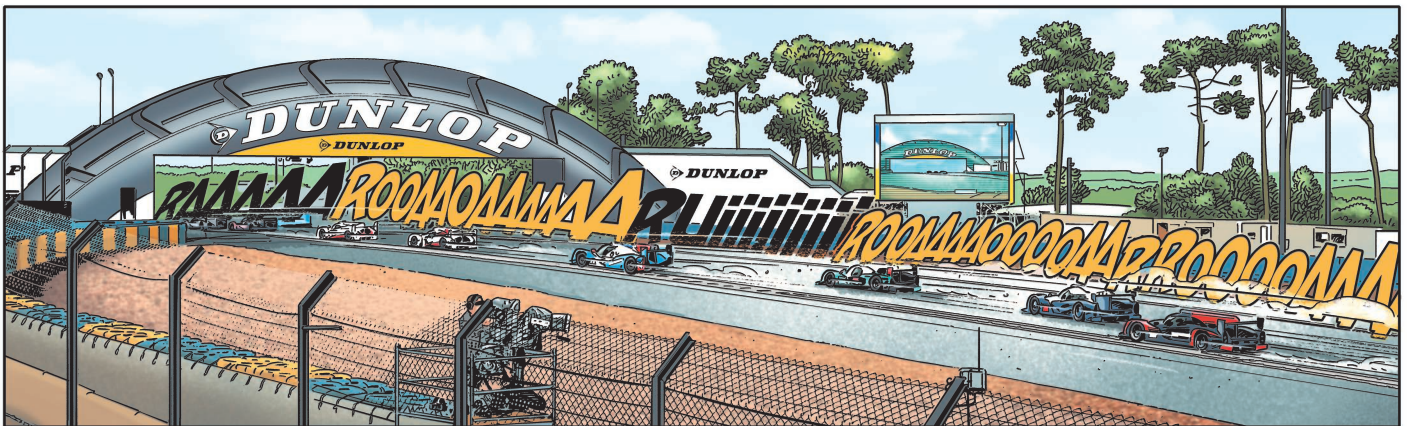
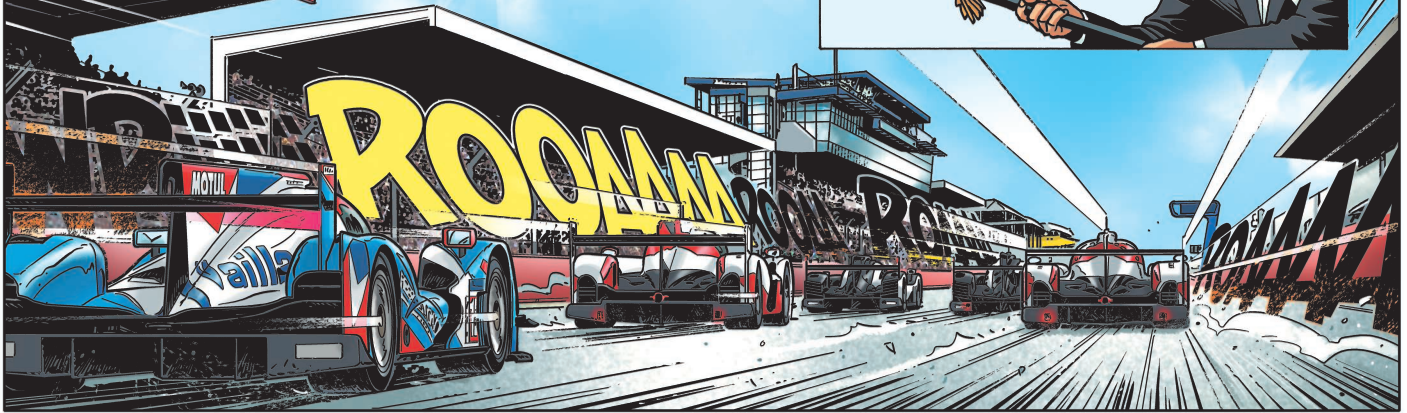
13

IL NE NOUS RESTE  
PLUS QU'À PRIER POUR QUE  
CETTE PLUIE RESTE ENCORE  
QUARANTE-HUIT HEURES  
SUR LE MANS.

ELSA !  
NON !

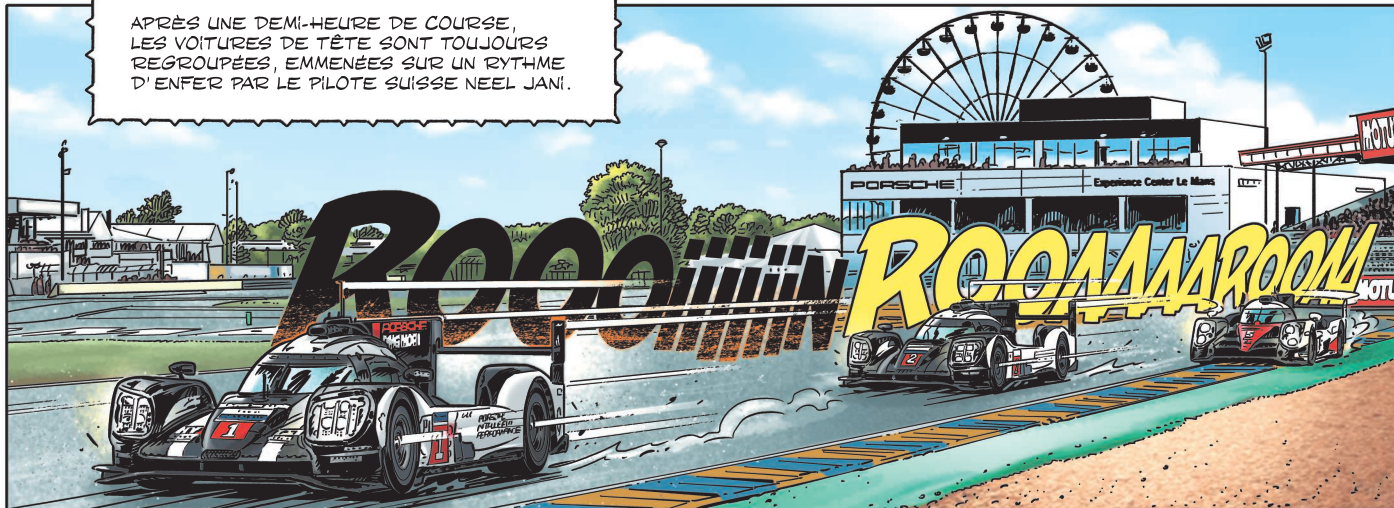


IMMÉDIATEMENT, LES PORSCHE VONT SE LANCER À L'ATTAQUE ET DICTER UN RYTHME D'ENFER À LA COURSE. LE CONSTRUCTEUR ALLEMAND CHERCHE À PRENDRE AU PLUS VITE SES DISTANCES AVEC TOYOTA ET VAILLANTE.



C'EST ICI, DANS LES LONGUES LIGNES DROITES DES HUNAUDIÈRES QUE LES PREMIERS ÉCARTS VONT SE FAIRE ENTRE LES VOITURES LES PLUS RAPIDES ET LES AUTRES.

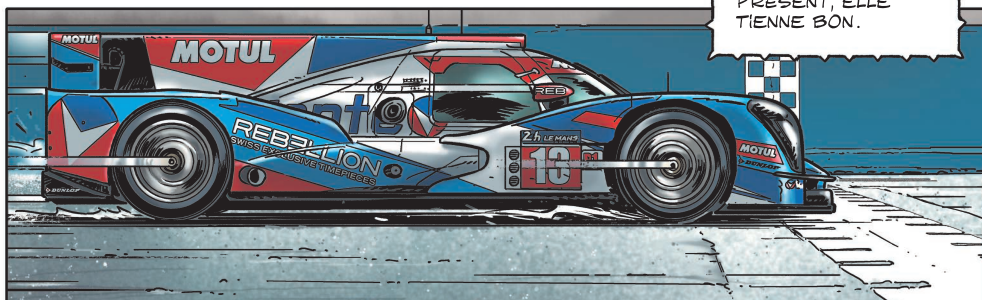
APRÈS UNE DEMI-HEURE DE COURSE, LES VOITURES DE TÊTE SONT TOUJOURS REGROUPÉES, EMMENÉES SUR UN RYTHME D'ENFER PAR LE PILOTE SUISSE NEEL JANI.



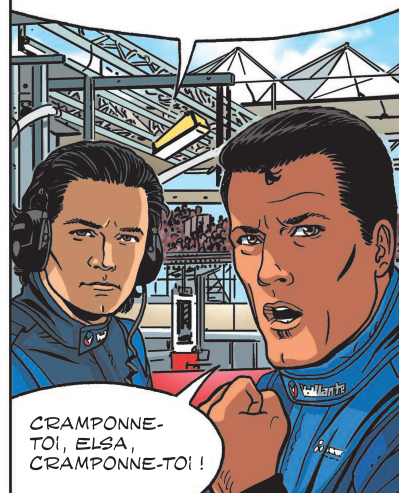
SEULE LA VAILLANTE FAIT PARFOIS MINE DE DÉCROCHER...



BIEN QUE JUSQU'À PRÉSENT, ELLE TIENNE BON.

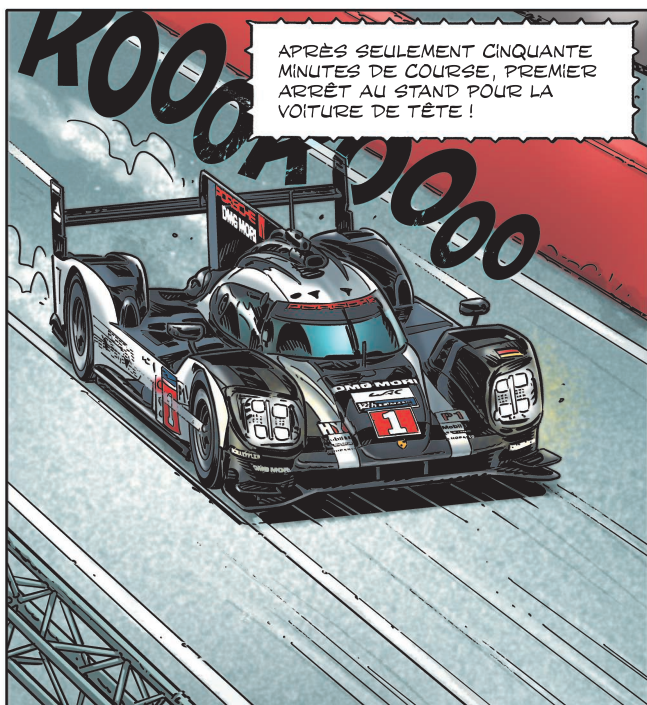


LE FAIT D'AVOIR QUATRE VOITURES JUSTE DEVANT ELLE LUI DONNE SUFFISAMMENT D'ASPIRATION POUR GARDER LEUR SILLAGE.

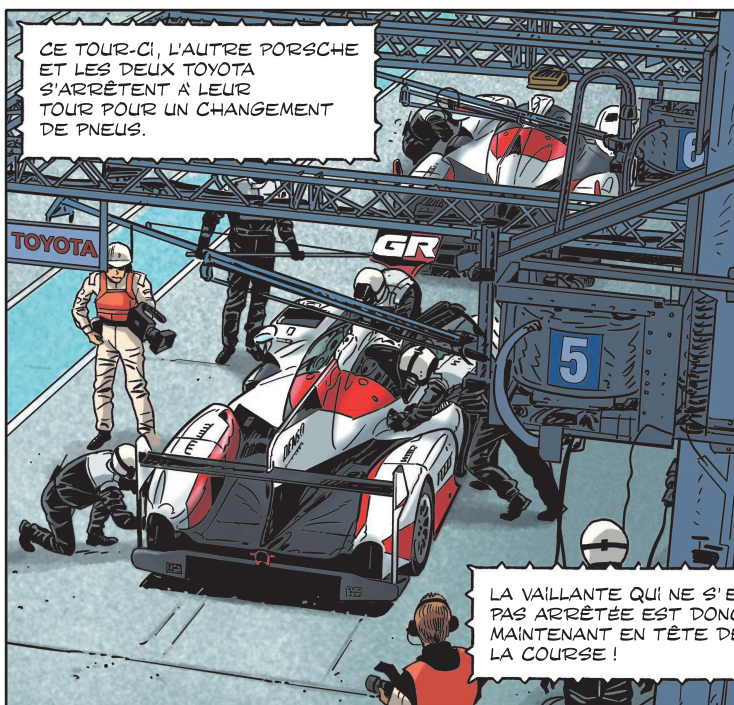


CRAMPONNE-TOI, ELSA, CRAMPONNE-TOI !

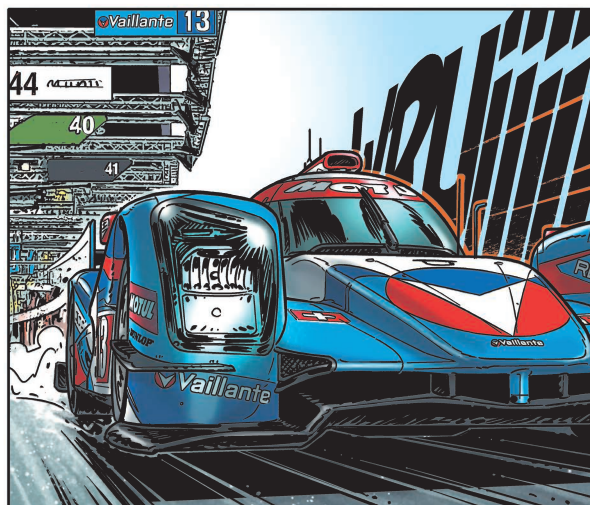
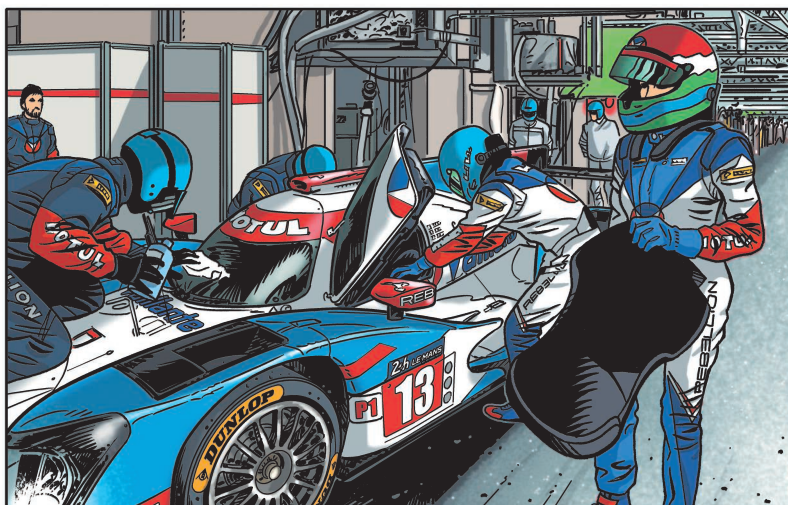
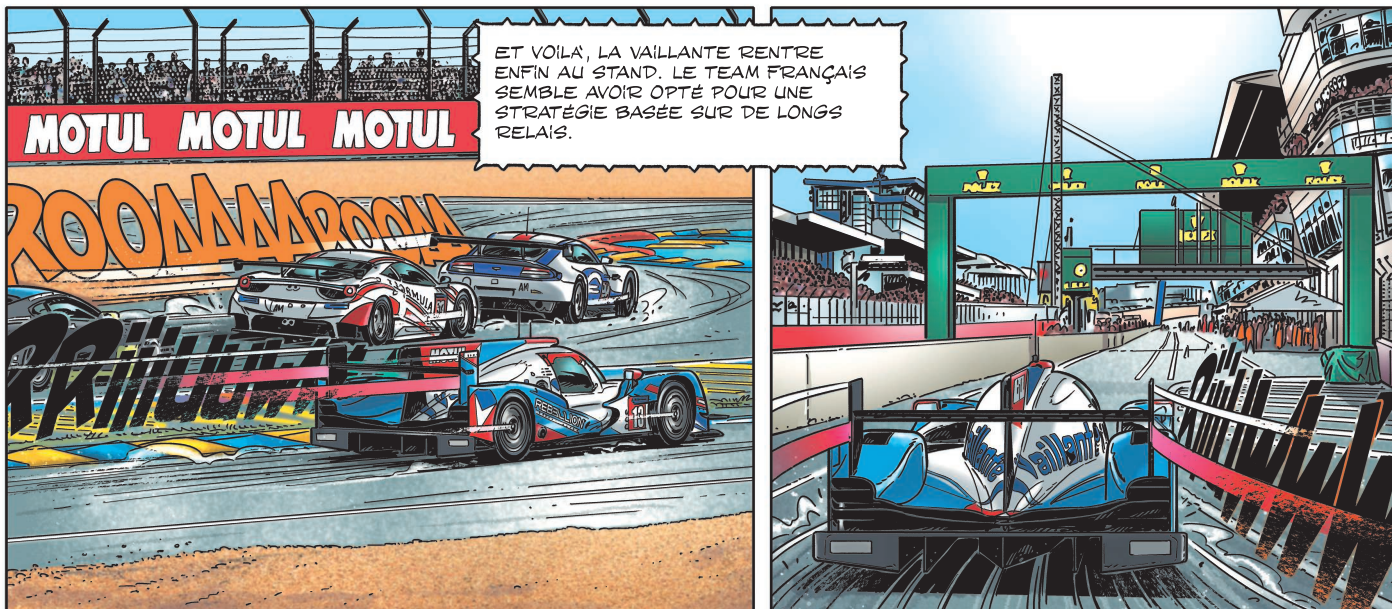
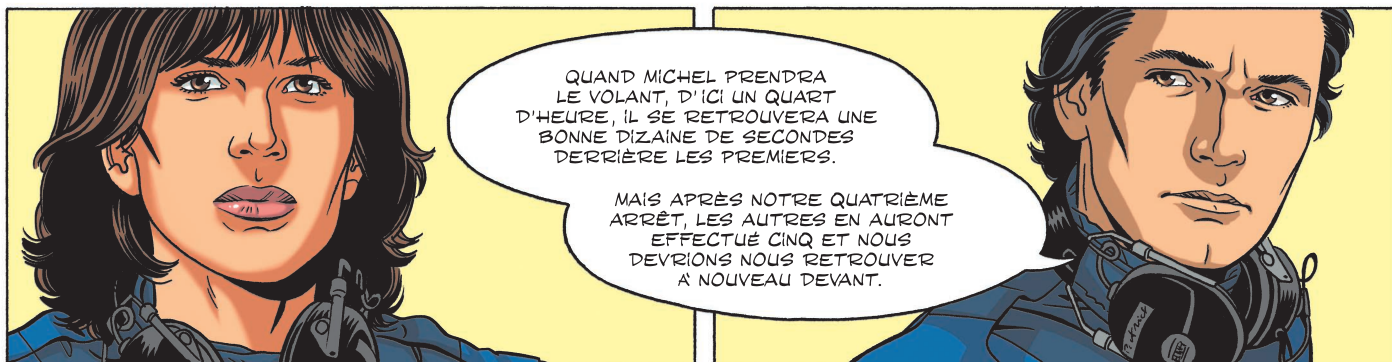
APRÈS SEULEMENT CINQUANTE MINUTES DE COURSE, PREMIER ARRÊT AU STAND POUR LA VOITURE DE TÊTE !



CE TOUR-CI, L'AUTRE PORSCHE ET LES DEUX TOYOTA S'ARRÊTENT À LEUR TOUR POUR UN CHANGEMENT DE PNEUS.



LA VAILLANTE QUI NE S'EST PAS ARRÊTÉE EST DONC MAINTENANT EN TÊTE DE LA COURSE !

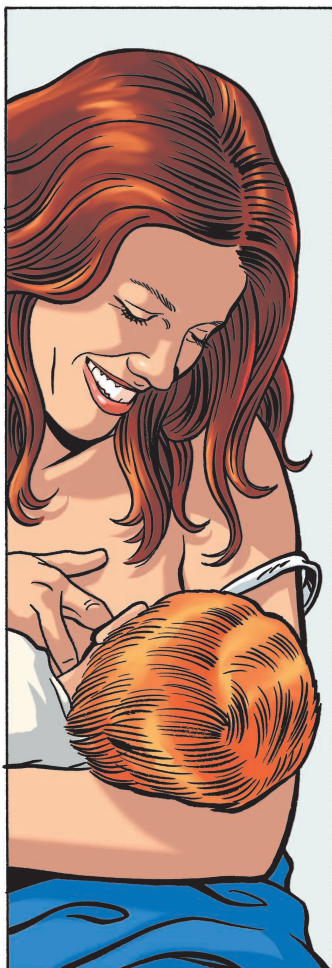






ONZE SECONDES  
DERRIÈRE LOTTERER !  
YES ! ON EST DANS LE  
BON RYTHME.

LA TORTUE  
A ÉTÉ BON  
TRAIN...  
... ET ELLE  
ATTEND DE VOIR  
SI TU SERAS  
RENDU DE  
MÊME !



PENDANT CE TEMPS, A  
GENÈVE.

AU PROCHAIN  
RELAIS, ILS  
SERONT EN  
TÊTE...

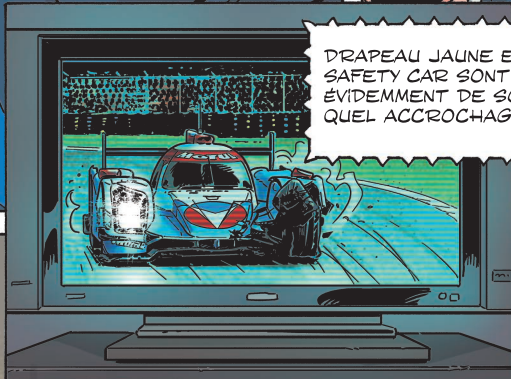




ACCIDENT !  
ACCIDENT !

NON !

QUE SE PASSE-T-IL ?



DRAPEAU JAUNE ET SAFETY CAR SONT ÉVIDEMMENT DE SORTIE. QUEL ACCROCHAGE !



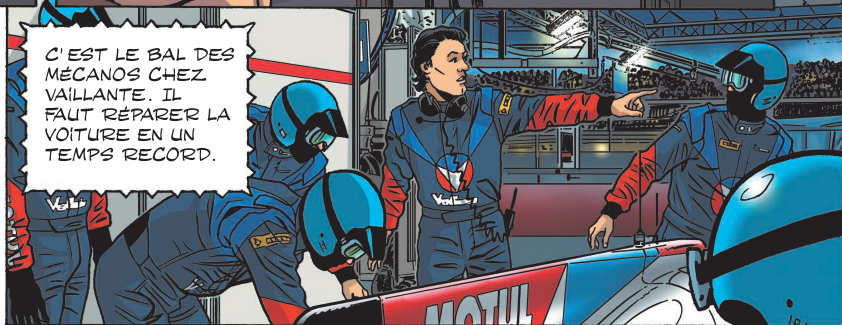
MICHEL VAILLANT RENTRE AU RALENTI À SON STAND. POURRA-T-IL REPARTIR ? COMBIEN DE TEMPS VONT DURER LES RÉPARATIONS ?

LES AUTRES PIOTES PARAÎSSENT INDEMNES. VOILÀ DÉJÀ UNE EXCELLENTE NOUVELLE.

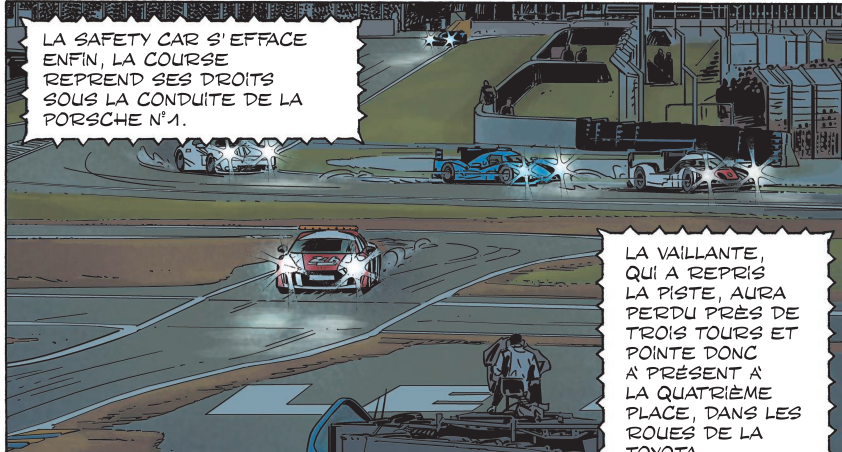


ALORS ?

LE CHÂSSIS N'A PAS TROP SOUFFERT. MAIS IL FAUT REMPLACER LES VÉRINS ÉLECTRIQUES QUI FIXENT LA CARROSSERIE.



C'EST LE BAL DES MÉCANOS CHEZ VAILLANT. IL FAUT RÉPARER LA VOITURE EN UN TEMPS RECORD.



LA SAFETY CAR S'EFFACE ENFIN, LA COURSE REPREND SES DROITS SOUS LA CONDUITE DE LA PORSCHE N°1.

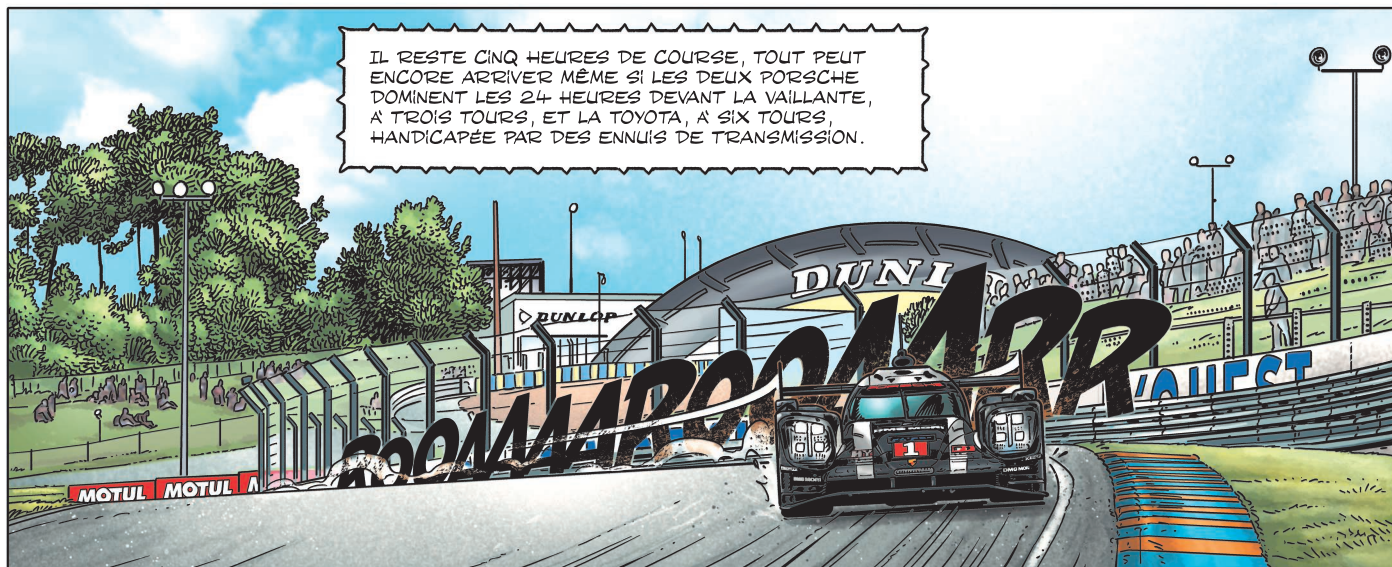
LA VAILLANT, QUI A REPRIS LA PISTE, AURA PERDU PRÈS DE TROIS TOURS ET POINTE DONC À PRÉSENT À LA QUATRIÈME PLACE, DANS LES ROUES DE LA TOYOTA.



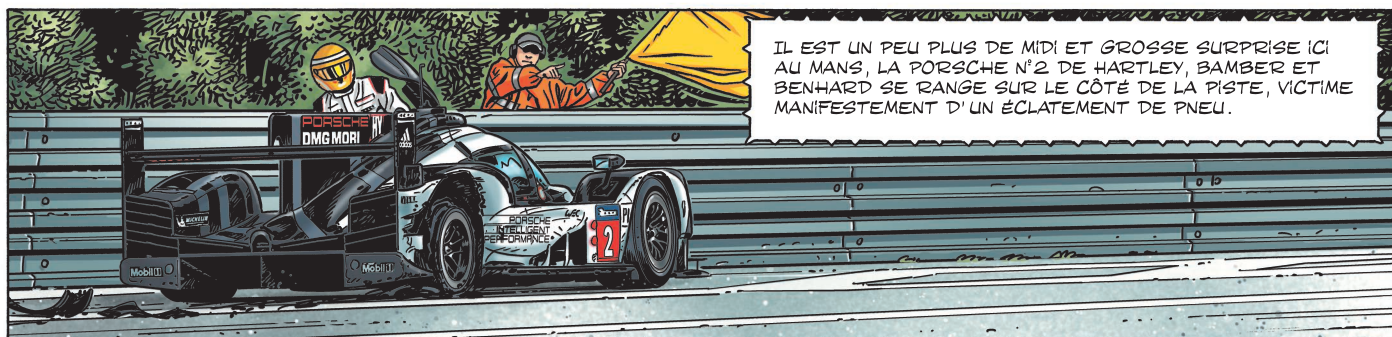
QUE FAIT-ON ?  
TU AS REFAIT LES  
CALCULS ?

ON  
CHANGE DE  
STRATÉGIE  
?

ON RESTE SUR  
NOTRE PLAN  
DE COURSE DE  
DÉPART. UN PODIUM  
EST TOUJOURS  
POSSIBLE.

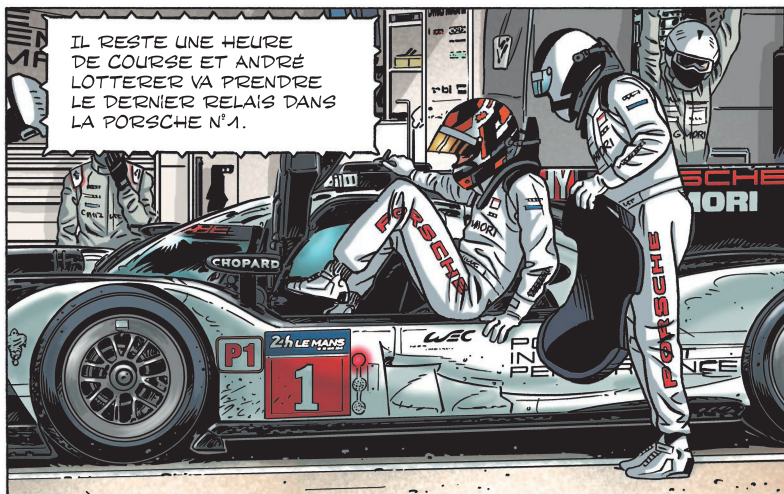
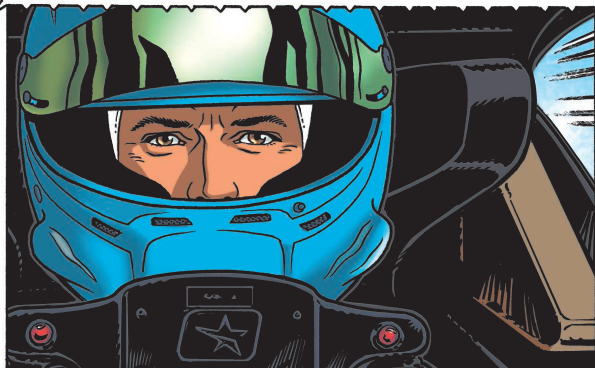


IL RESTE CINQ HEURES DE COURSE, TOUT PEUT  
ENCORE ARRIVER MÊME SI LES DEUX PORSCHE  
DOMINENT LES 24 HEURES DEVANT LA VAILLANTE,  
À TROIS TOURS, ET LA TOYOTA, À SIX TOURS,  
HANDICAPÉE PAR DES ENNUIS DE TRANSMISSION.

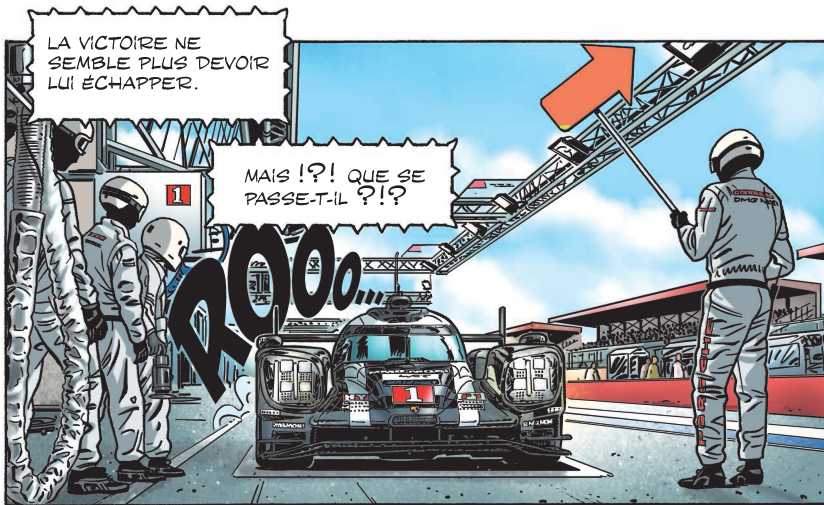


IL EST UN PEU PLUS DE MIDI ET GROSSE SURPRISE ICI  
AU MANS, LA PORSCHE N°2 DE HARTLEY, BAMBER ET  
BENHARD SE RANGE SUR LE CÔTÉ DE LA PISTE, VICTIME  
MANIFESTEMENT D'UN ÉCLATEMENT DE PNEU.

LA VAILLANTE EST À PRÉSENT DEUXIÈME, À TROIS  
TOURS DE LA DERNIÈRE PORSCHE ENCORE EN  
COURSE. LE TEAM ALLEMAND QUI NE VEUT PRENDRE  
AUCUN RISQUE SEMBLE CALQUER SA  
COURSE SUR CELLE DE SON ADVERSAIRE.

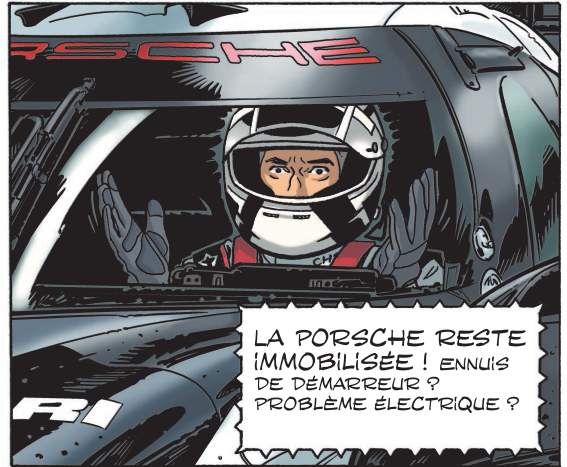


IL RESTE UNE HEURE  
DE COURSE ET ANDRÉ  
LOTTERER VA PRENDRE  
LE DERNIER RELAIS DANS  
LA PORSCHE N°1.

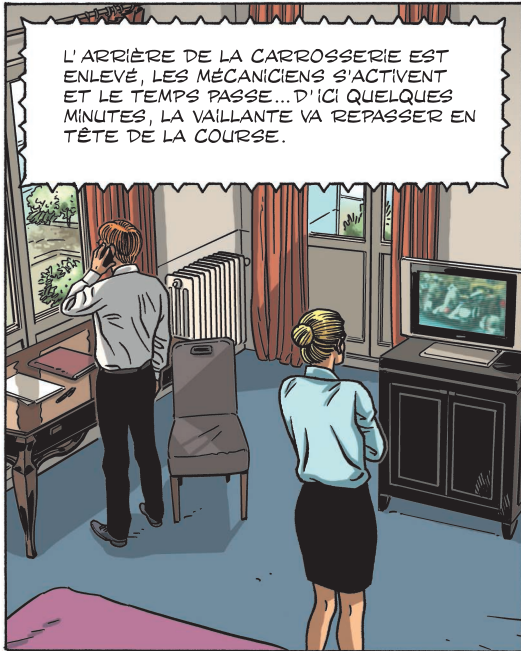


LA VICTOIRE NE SEMBLE PLUS DEVOIR LUI ÉCHAPPER.

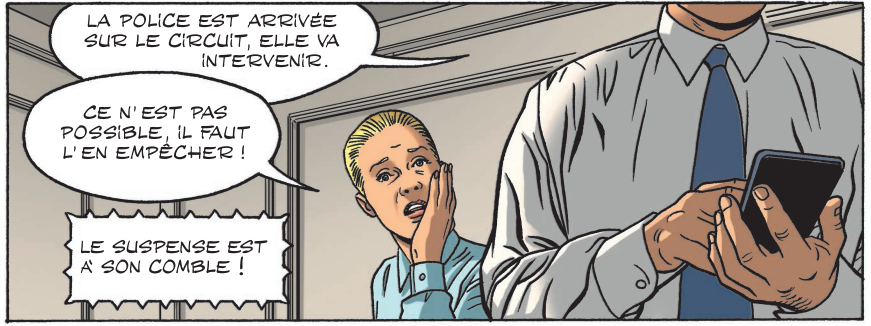
MAIS !?! QUE SE PASSE-T-IL ?!?



LA PORSCHE RESTE IMMOBILISÉE ! ENNUIS DE DÉMARREUR ? PROBLÈME ÉLECTRIQUE ?



L'ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE EST ENLEVÉ, LES MÉCANIENS S'ACTIVENT ET LE TEMPS PASSE... D'ICI QUELQUES MINUTES, LA VAILLANTE VA REPASSER EN TÊTE DE LA COURSE.



LA POLICE EST ARRIVÉE SUR LE CIRCUIT, ELLE VA INTERVENIR.

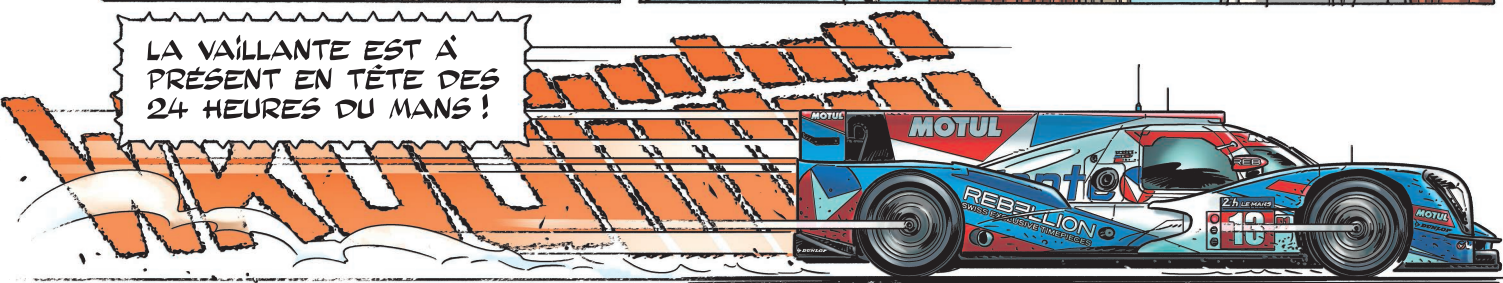
CE N'EST PAS POSSIBLE, IL FAUT L'EN EMPÊCHER !

LE SUSPENSE EST À SON COMBLE !

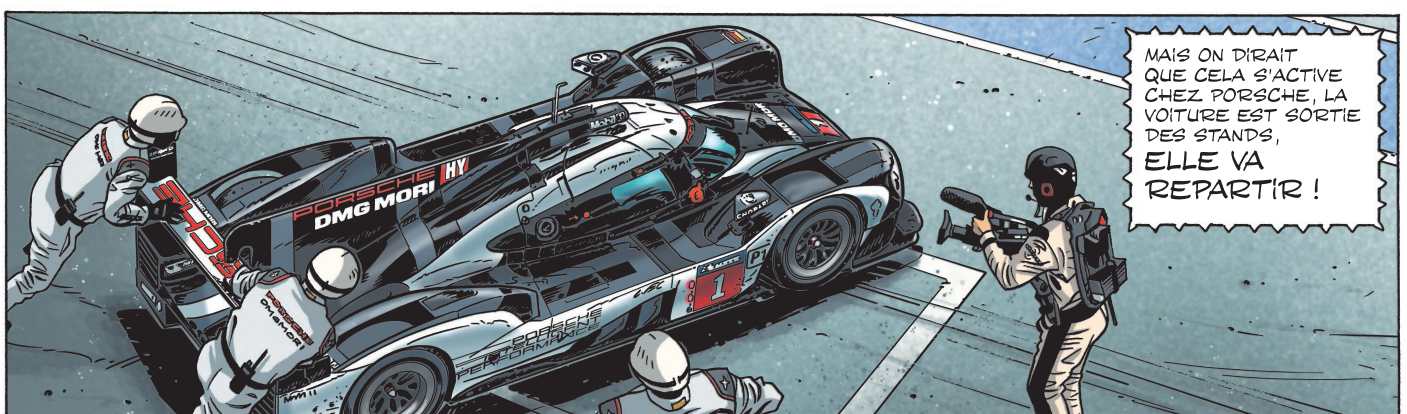


C'EST LE MOTEUR DE TON PÈRE QUI VA GAGNER LE MANS ! ET NOUS...NOUS...

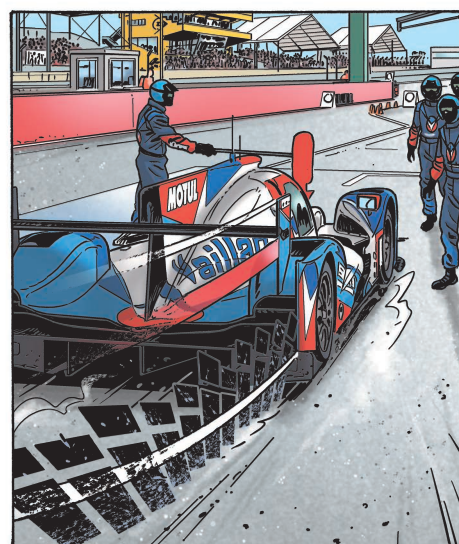
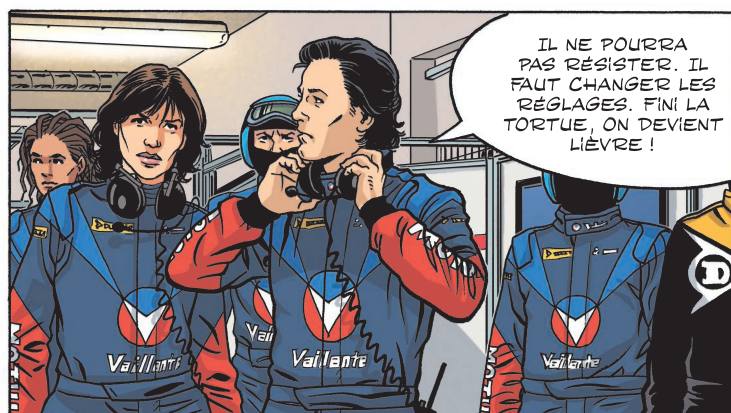
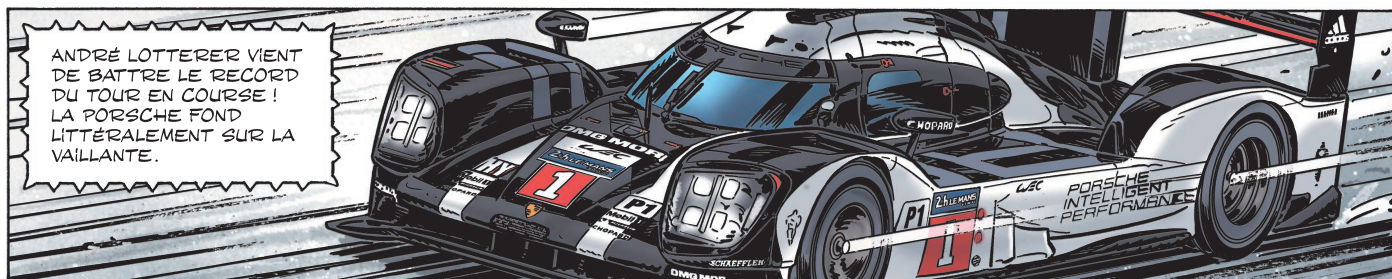
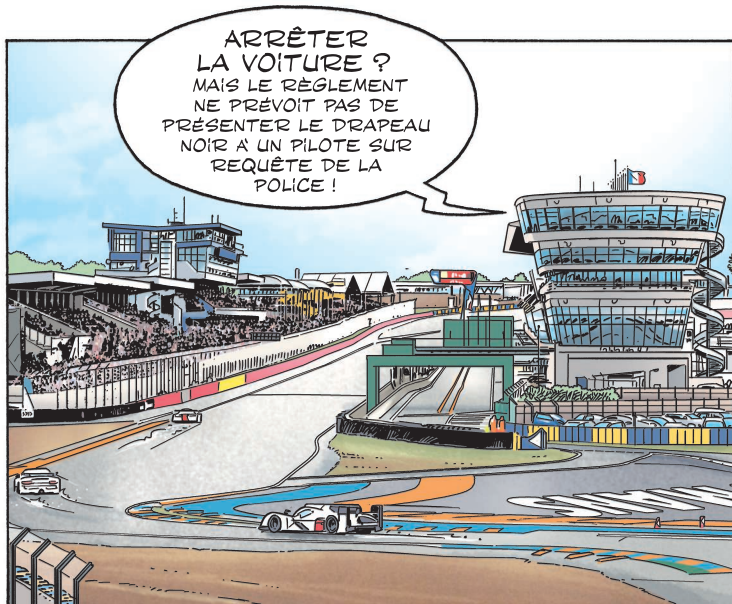
JE SAIS, MAMAN... MAIS C'EST TROP TARD...

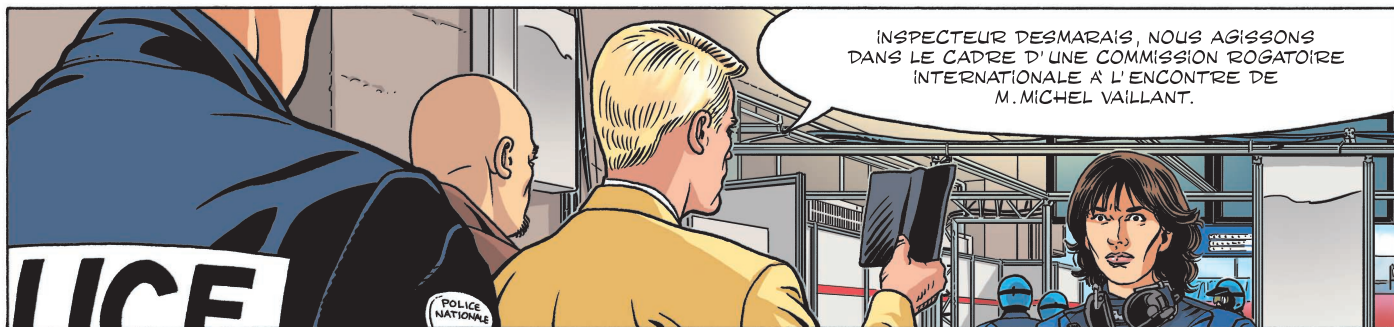


LA VAILLANTE EST À PRÉSENT EN TÊTE DES 24 HEURES DU MANS !



MAIS ON DIRAIT QUE CELA S'ACTIVE CHEZ PORSCHE, LA VOITURE EST SORTIE DES STANDS, ELLE VA REPARTIR !

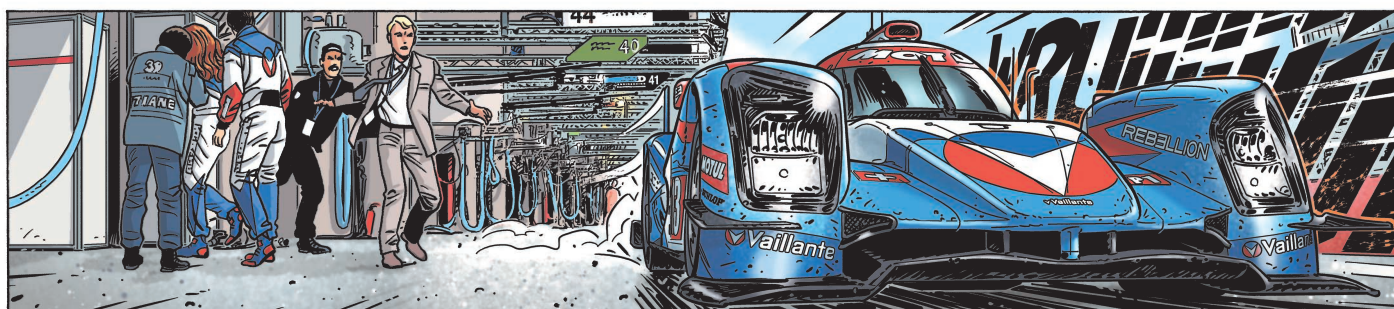




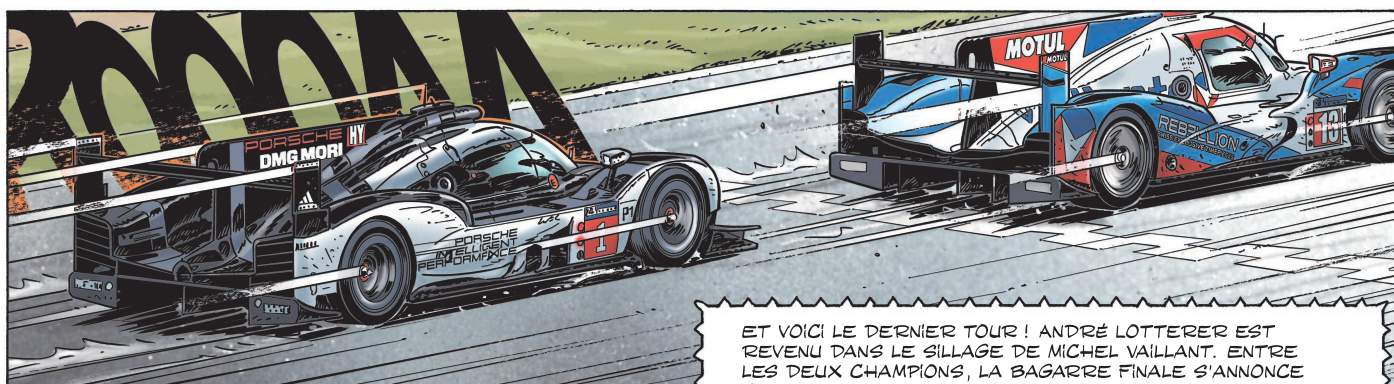
INSPECTEUR DESMARAIS, NOUS AGISSONS DANS LE CADRE D'UNE COMMISSION ROGATOIRE INTERNATIONALE A L'ENCONTRE DE M. MICHEL VAILLANT.



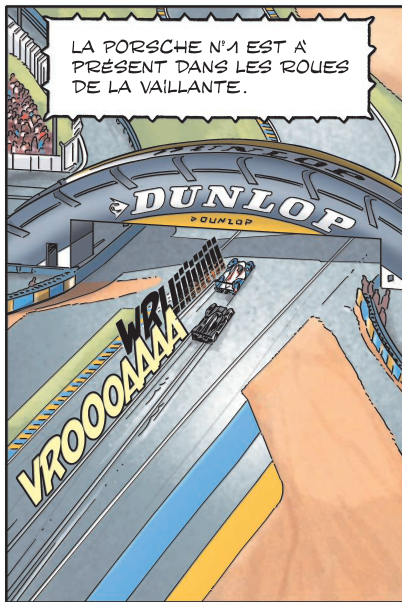
... RAPPELONS QUE SEULS DEUX MÉCANOS PEUVENT INTERVENIR ENSEMBLE SUR LA VOITURE QUAND ELLE EST SUR LA PISTE DES STANDS.



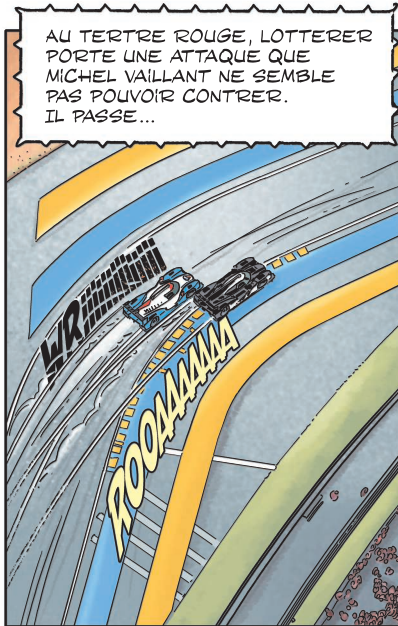
MAIS QU'EST-CE QUE C'EST QUE CE CIRQUE ! ? VOUS N'AVEZ RIEN A FAIRE ICI, SORTEZ IMMÉDIATEMENT !



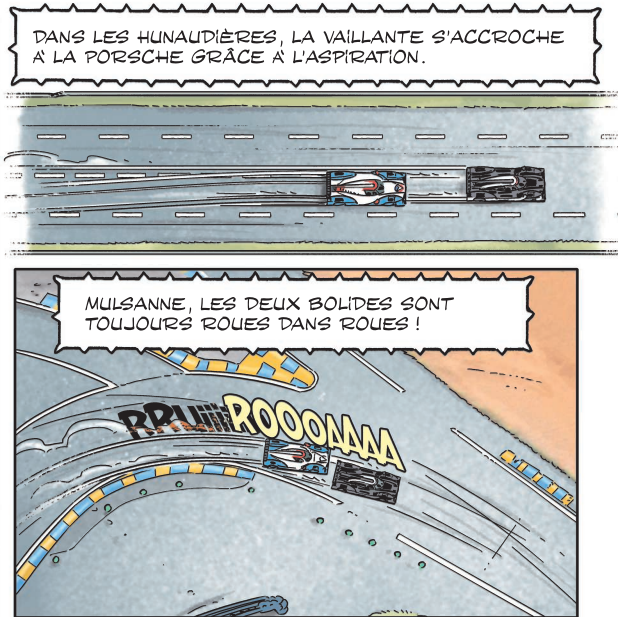
ET VOICI LE DERNIER TOUR ! ANDRÉ LOTTERER EST REVENU DANS LE SILLAGE DE MICHEL VAILLANT. ENTRE LES DEUX CHAMPIONS, LA BAGARRE FINALE S'ANNONCE GRANDIOSE !



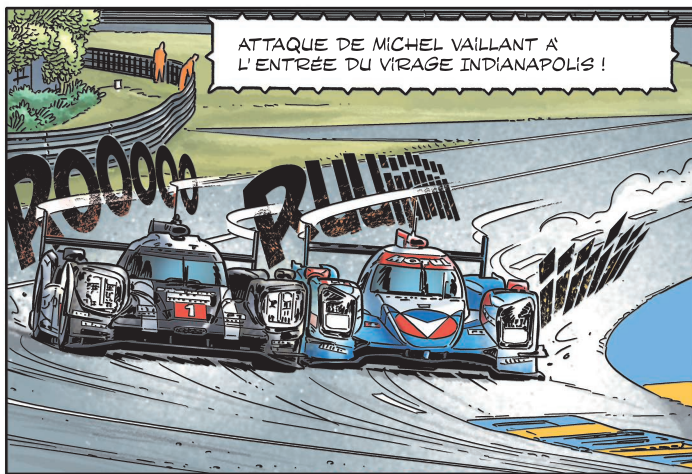
LA PORSCHE N°1 EST À PRÉSENT DANS LES ROUES DE LA VAILLANTE.



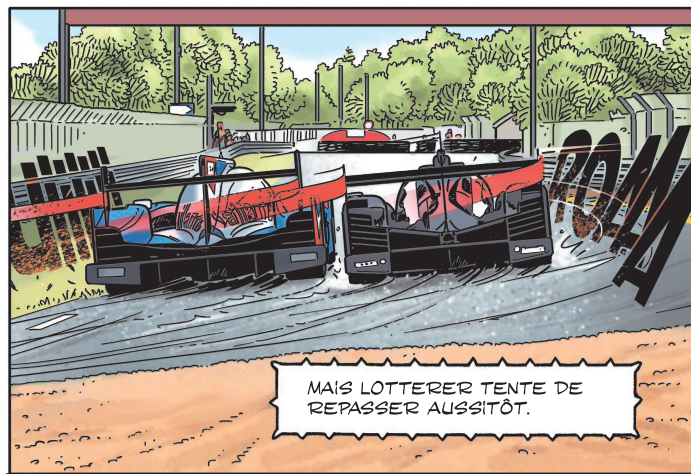
AU TERTRE ROUGE, LOTTERER PORTE UNE ATTAQUE QUE MICHEL VAILLANT NE SEMBLE PAS POUVOIR CONTRER. IL PASSE...



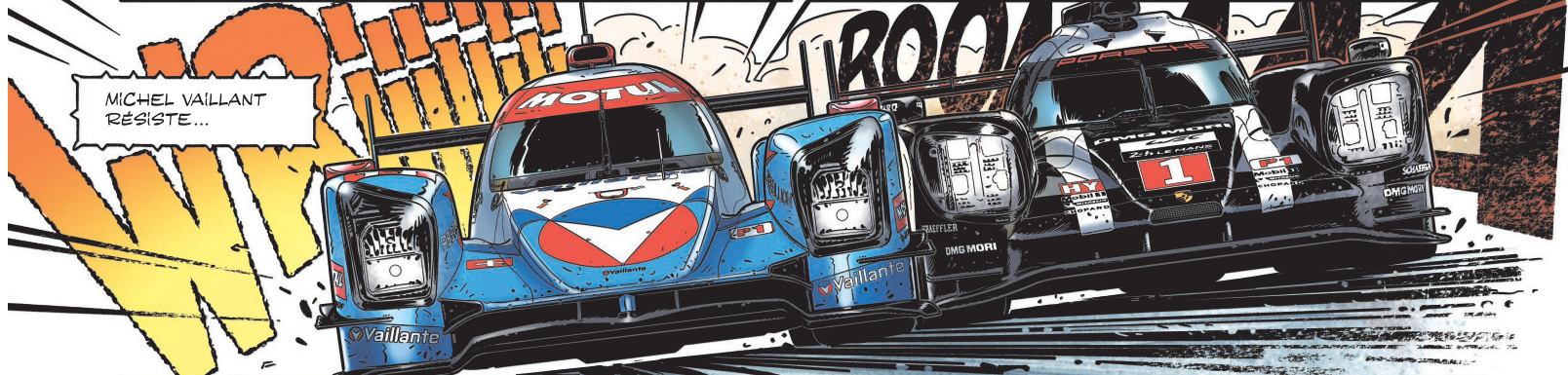
MULSASSE, LES DEUX BOLIDES SONT TOUJOURS ROUES DANS ROUES !



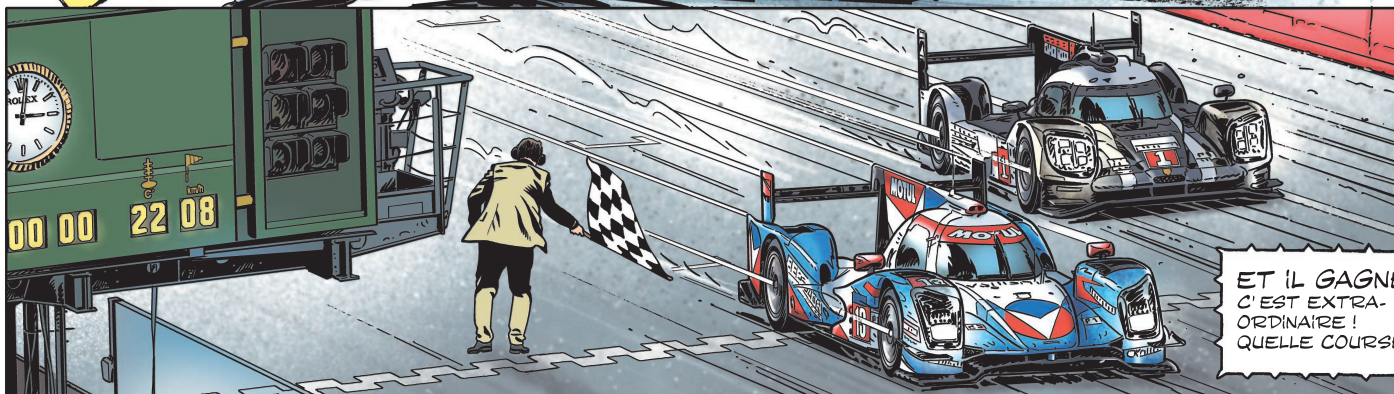
ATTAQUE DE MICHEL VAILLANT À L'ENTRÉE DU VIRAGE INDIANAPOLIS !



MAIS LOTTERER TENTE DE REPASSER AUSSITÔT.

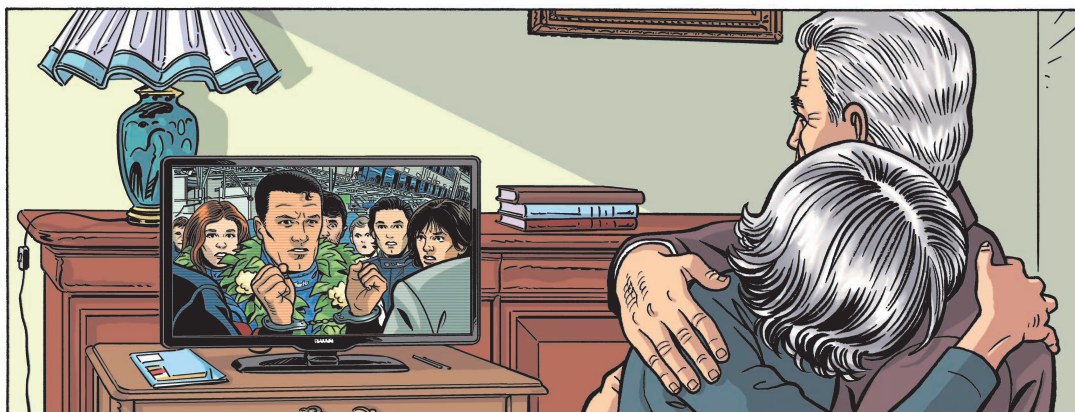
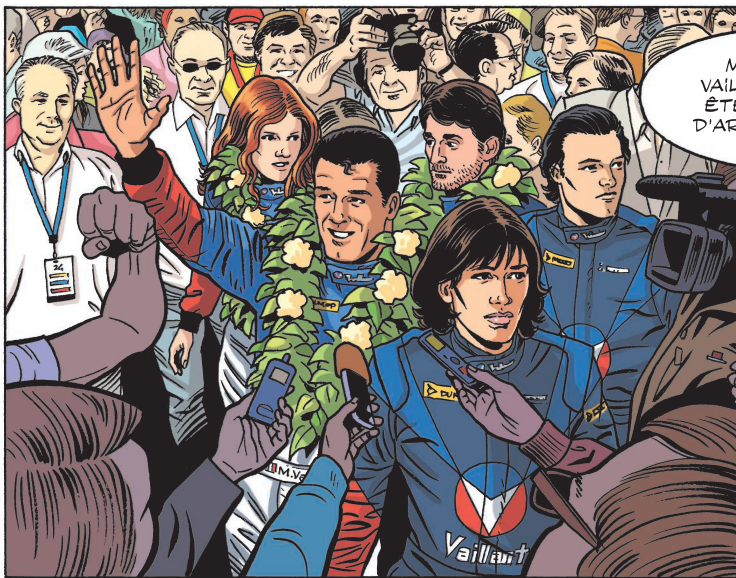
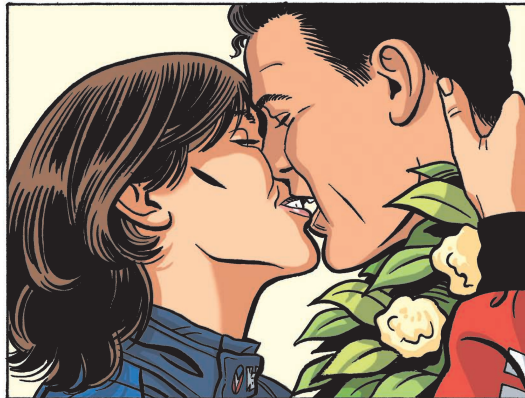
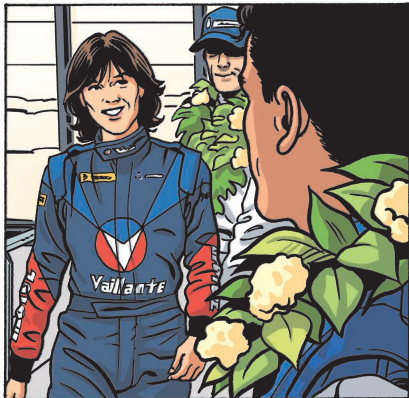
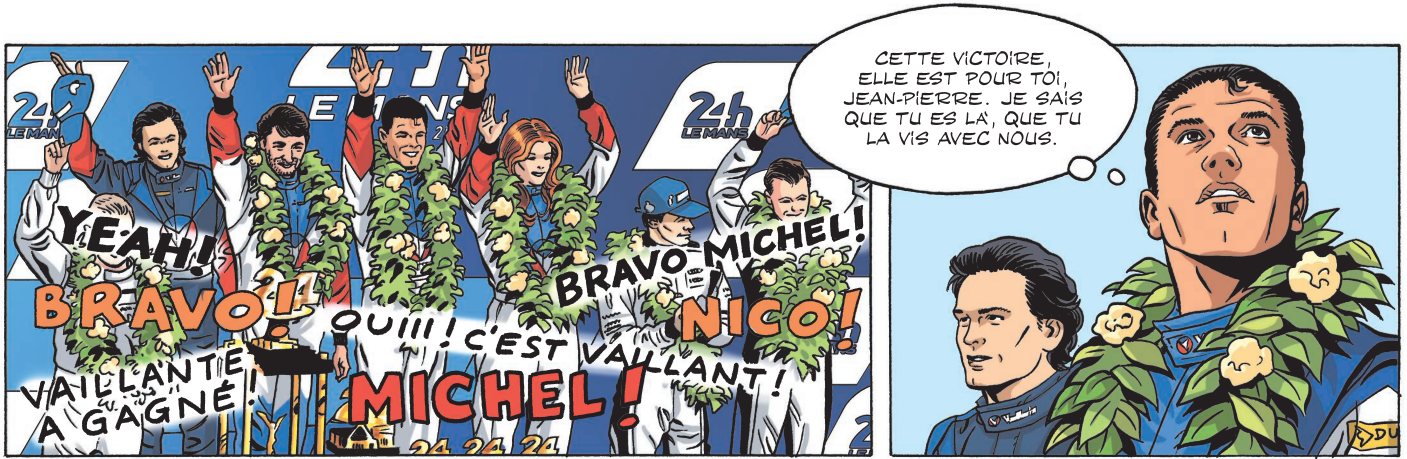


MICHEL VAILLANT RÉSISTE...



ET IL GAGNE ! C'EST EXTRA-ORDINAIRE ! QUELLE COURSE !





FIN DE L'ÉPISODE.



LE GRAND DEFI	1	36	UN PILOTE A DISPARU
LE PILOTE SANS VISAGE	2	37	L'INCONNU DES 1.000 PISTES
LE CIRCUIT DE LA PEUR	3	38	STEVE WARSON CONTRE MICHEL VAILLANT
ROUTE DE NUIT	4	39	RALLYE SUR UN VOLCAN
LE 13 EST AU DEPART	5	40	RIFIFI EN F 1
LA TRAHISON DE STEVE WARSON	6	41	PARIS-DAKAR
LES CASSE-COU	7	42	300 A L'HEURE DANS PARIS
LE 8e PILOTE	8	43	RENDEZ-VOUS A MACAO
LE RETOUR DE STEVE WARSON	9	44	STEVE & JULIE
L'HONNEUR DU SAMOURAI	10	45	L'HOMME DE LISBONNE
SUSPENSE A INDIANAPOLIS	11	46	RACING-SHOW
LES CHEVALIERS DE KONIGSFELD	12	47	PANIQUE A MONACO
CONCERTO POUR PILOTES	13	48	IRISH COFFEE
MACH 1 POUR STEVE WARSON	14	49	CATEGORIE POIDS LOURDS
LE CIRQUE INFERNAL	15	50	LE DEFI DES REMPARTS
KM 357	16	51	LE CAID DE FRANCORCHAMPS
LE FANTOME DES 24 HEURES	17	52	F 3000
DE L'HUILE SUR LA PISTE	18	53	LA NUIT DE CARNAC
5 FILLES DANS LA COURSE	19	54	L'AFFAIRE BUGATTI
RODEO SUR 2 ROUES	20	55	UNE HISTOIRE DE FOUS
MASSACRE POUR UN MOTEUR	21	56	LE MAITRE DU MONDE
RUSH	22	57	LA PISTE DE JADE
SERIE NOIRE	23	58	PADDOCK
CAUCHEMAR	24	59	LA PRISONNIERE
DES FILLES ET DES MOTEURS	25	60	VICTOIRES OUBLIEES
CHAMPION DU MONDE	26	61	LA FIEVRE DE BERCY
DANS L'ENFER DU SAFARI	27	62	LE SPONSOR
LE SECRET DE STEVE WARSON	28	63	CAIRO !
SAN FRANCISCO CIRCUS	29	64	OPERATION MIRAGE
LE PRINCE BLANC	30	65	L'ÉPREUVE
LES JEUNES LOUPS	31	66	100.000.000 \$ POUR STEVE WARSON
LA REVOLTE DES ROIS	32	67	POUR DAVID
LA SILHOUETTE EN COLERE	33	68	CHINA MOON
K.O. POUR STEVE WARSON	34	69	HORS-PISTE EN ENFER
LE GALERIEN	35	70	24 HEURES SOUS INFLUENCE

#### **NOUVELLE SAISON**

1. AU NOM DU FILS
2. VOLTAGE
3. LIAISON DANGEREUSE
4. COLLAPSUS
5. RENAISSANCE
6. RÉBELLION







**NOUVELLE SAISON**

**1. AU NOM DU FILS**

**2. VOLTAGE**

**3. LIAISON DANGEREUSE**

**4. COLLAPSUS**

**5. RENAISSANCE**

**6. RÉBELLION**

CODE PRIX : DU07  
ISBN 978-2-8001-7036-7



9 782800 170367

