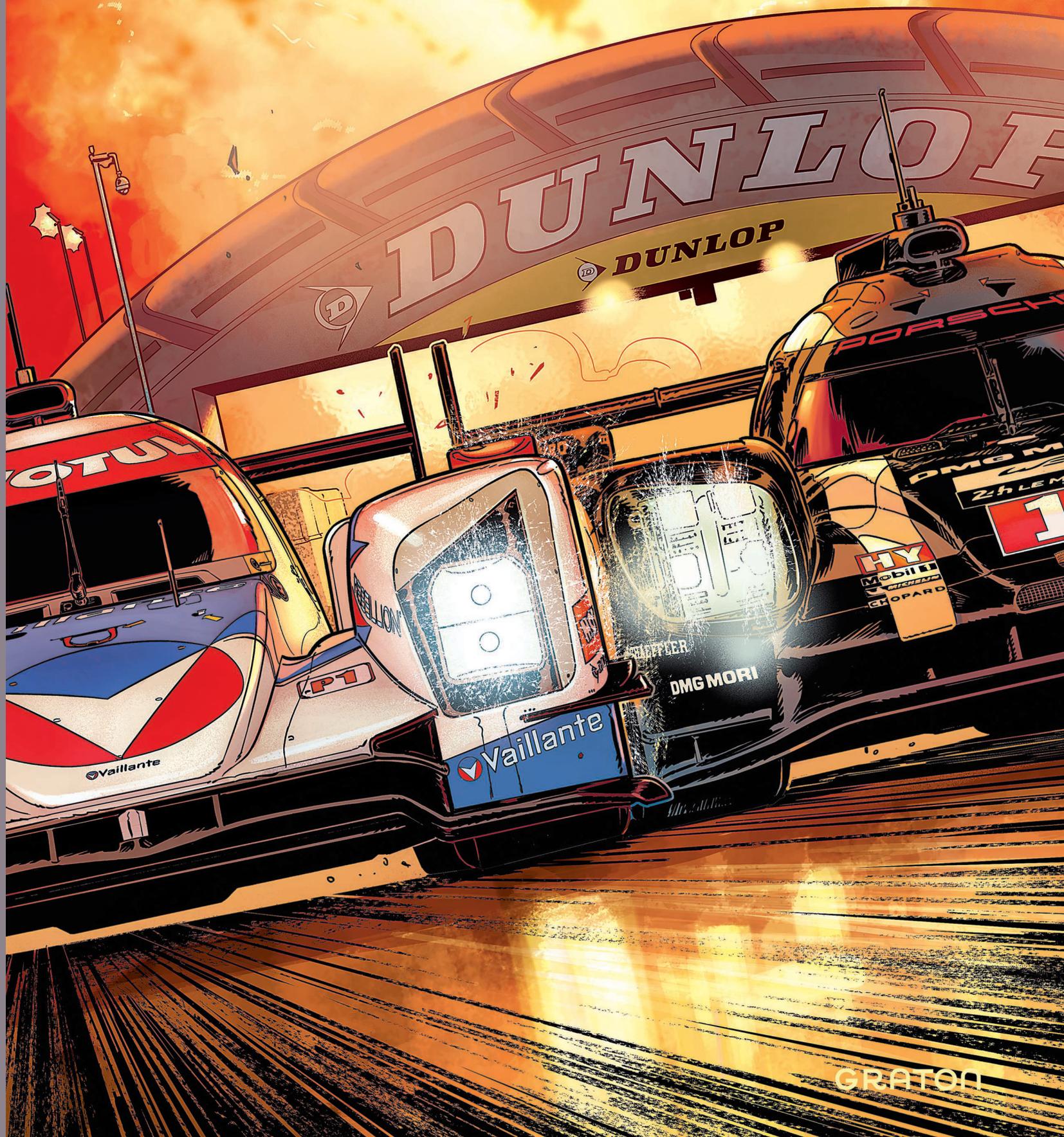


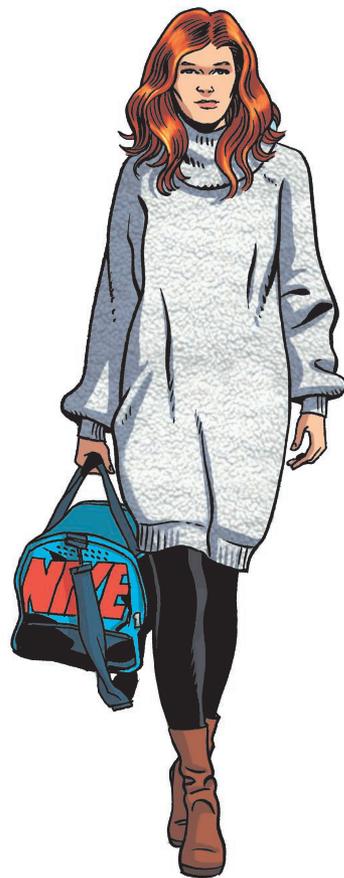
Michel Vaillante

GRATON • LAPIÈRE • BOURGNE • BENÉTEAU

RÉBELLION



GRATON



RÉBELLION

SCÉNARIO GRATON • LAPIÈRE DESSIN BOURGNE • BENÉTEAU

GRATON

*Mise en couleur de Christian Lerolle
Scénario de Philippe Graton et Denis Lapière
Dessins de Marc Bourgne et Benjamin Benéteau
Mise en couleur de la couverture de Bruno Tatti
Lettrage et montage des planches de Claude Hauwaert*

D'après les personnages créés par Jean et Francine Graton.

*Les auteurs tiennent à remercier Pierre Fillon, Frédéric Lénart, Fabrice Bourrigaud et Vincent Beaumesnil (ACO),
Hugues de Chaunac et Jean-Philippe Eddaïkra (ORECA), Stéphane Brun (Gaazmaster),
Jean-Félix Bazelin (Dunlop Motorsport), Romain Grabowski (Motul), Julien Schell (Pegasus Racing)
et tout particulièrement Alexandre Pesci et Calim Bouhadra (Rebellion Racing).*

*La première édition de cet album est enrichie d'un frontispice imprimé sur papier Rives Shetland 250g/m²,
représentant le personnage d'Elsa Tainmont, dessiné par Marc Bourgne à la mine de plomb en mars 2017.*

*D.2017/0089/044
Dépôt légal : juin 2017
ISBN : 978-2-8001-7036-7*

*© Graton-Lapière-Bourgne-Benéteau / Graton Editeur / Dupuis, 2017.
Tous droits réservés. Imprimé en Belgique par Lesaffre.*

*www.michelvaillant.com
www.dupuis.com*

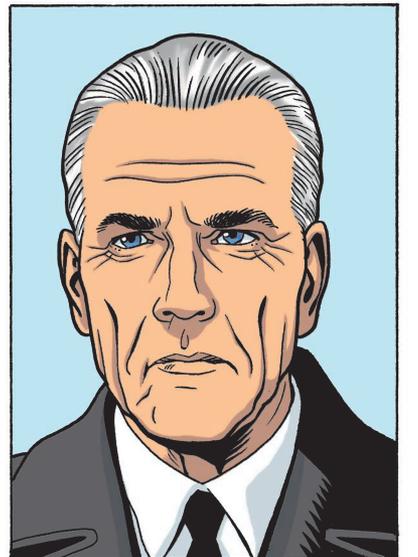
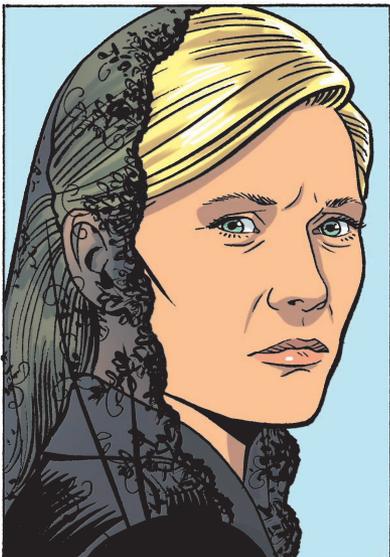
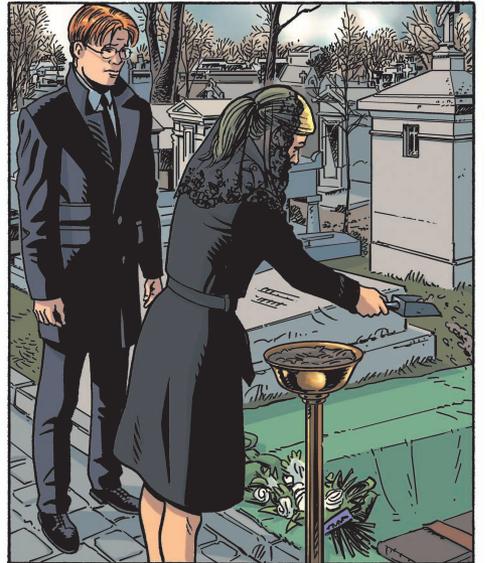
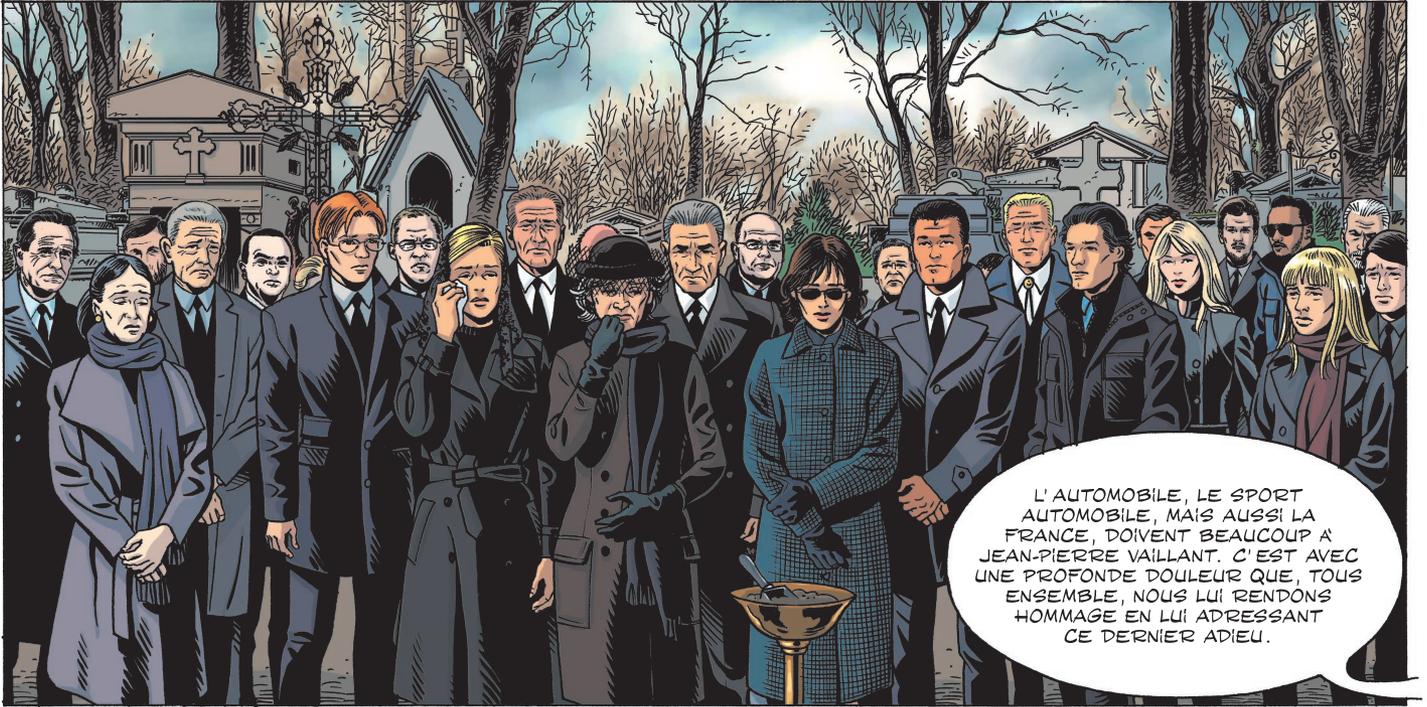
Cet album a été
imprimé sur papier issu
de forêts gérées de
manière
durable et équitable.

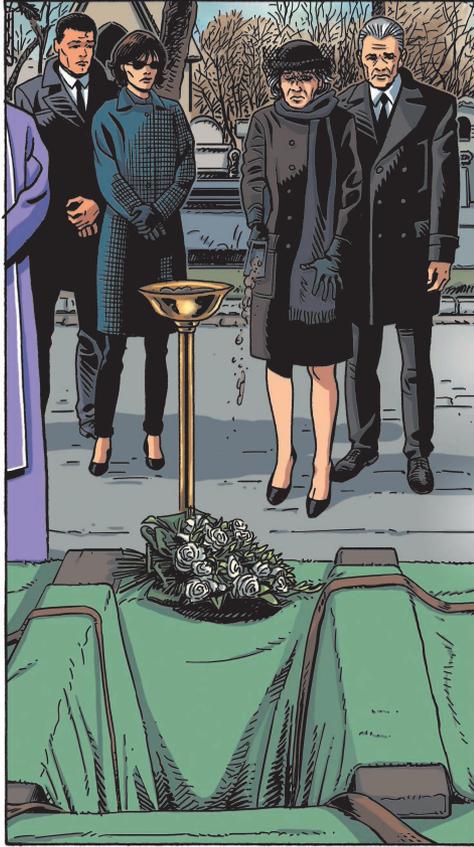
...IL A REMPORTÉ LES 24 HEURES DU MANS ET PLUSIEURS GRANDS PRIX DE FORMULE 1. UN PALMARÈS QUI NOUS SURPREND AUJOURD'HUI CAR LA PLUPART D'ENTRE NOUS L'ONT OUBLIÉ.

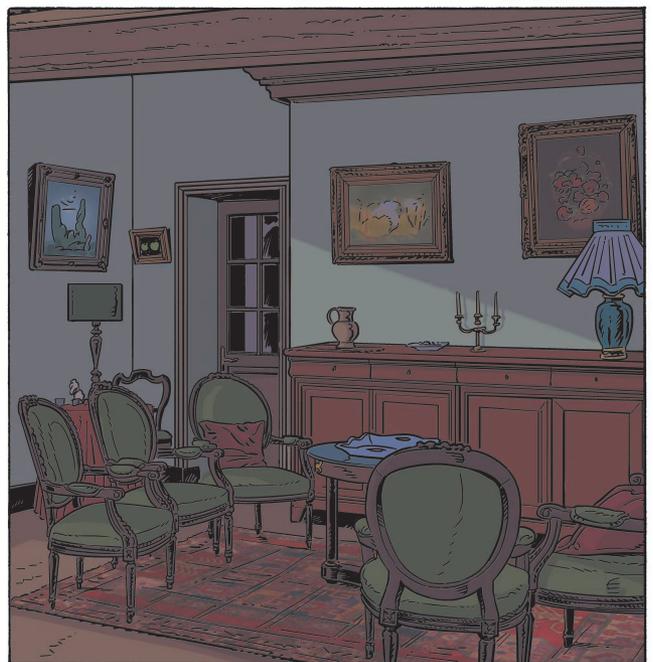
PARCE QUE SON PLUS GRAND EXPLOIT, C'EST D'AVOIR RENONCÉ. RENONCÉ À SES RÊVES DE PILOTE POUR SE DÉVOUER ENTièrement À L'ŒUVRE FAMILIALE.

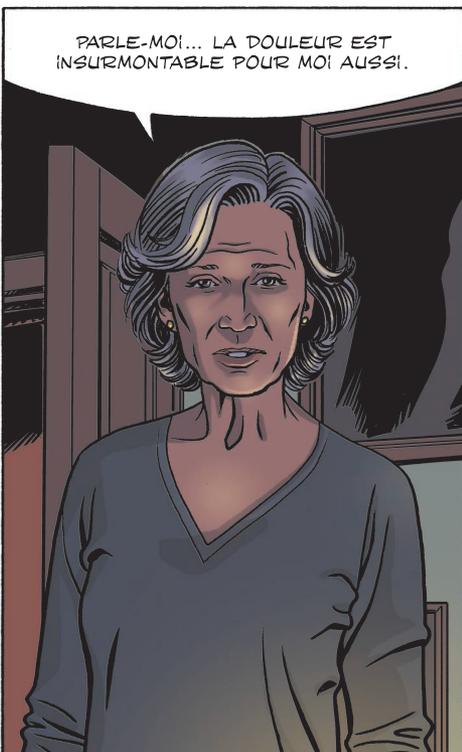
LE VOLANT QU'IL A CHOISI DE PRENDRE, C'EST CELUI DE LA MARQUE VAILLANTE, POUR MENER CE FLEURON DE L'AUTOMOBILE FRANÇAISE AU SOMMET DE LA PERFORMANCE, DE LA GLOIRE ET DE L'ÉLÉGANCE.

VAILLANTE A MARQUÉ L'HISTOIRE DU SPORT MAIS ÉGALEMENT CELLE DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE MONDIALE. EN S'Y DÉVOUANT CORPS ET ÂME, L'HOMME AUQUEL NOUS DISONS AUJOURD'HUI ADIEU A CONTRIBUÉ AU RAYONNEMENT INTERNATIONAL DE LA FRANCE.



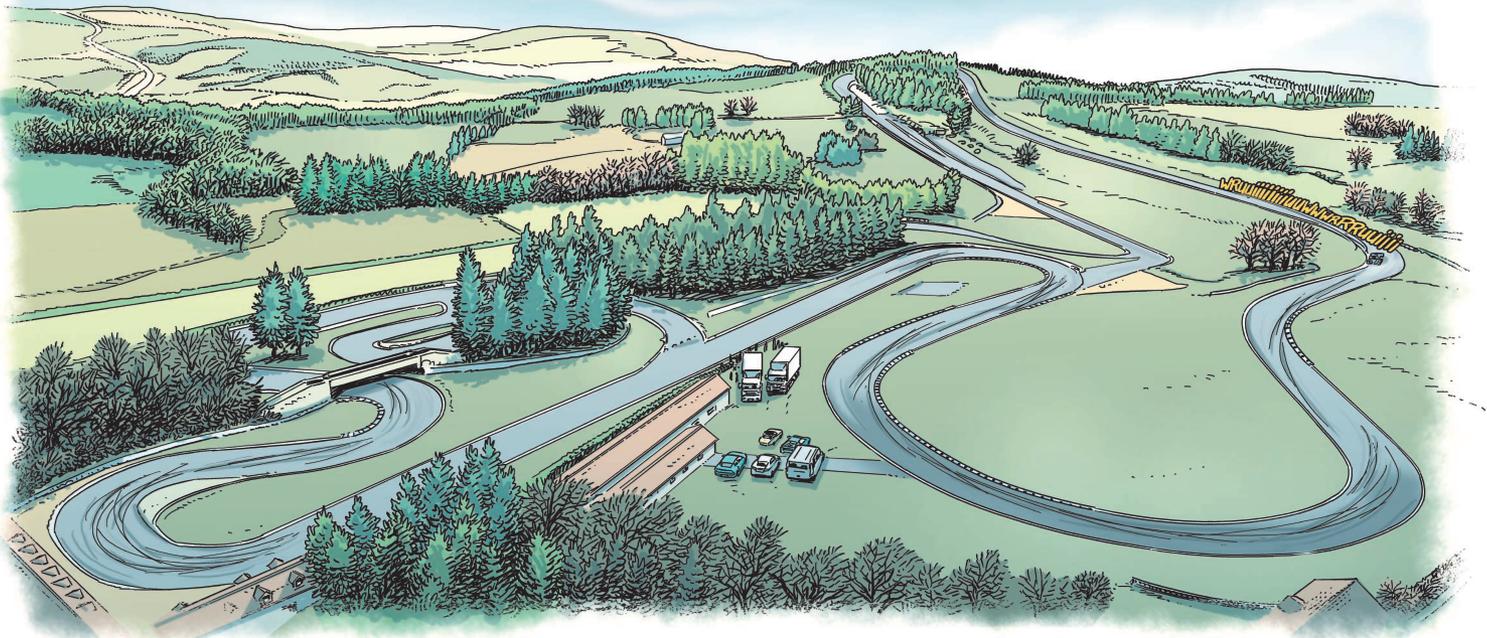


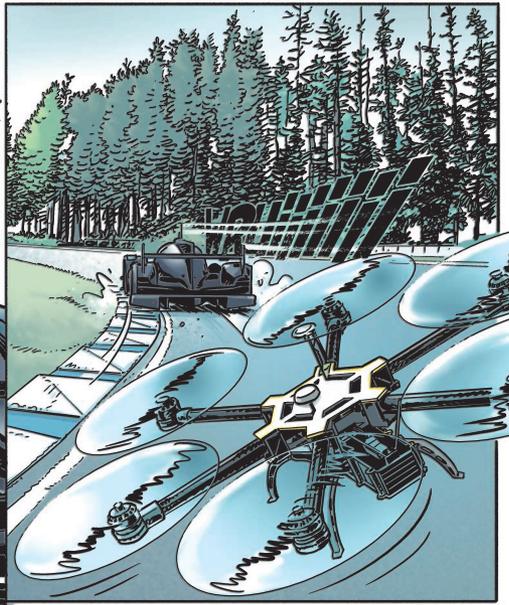
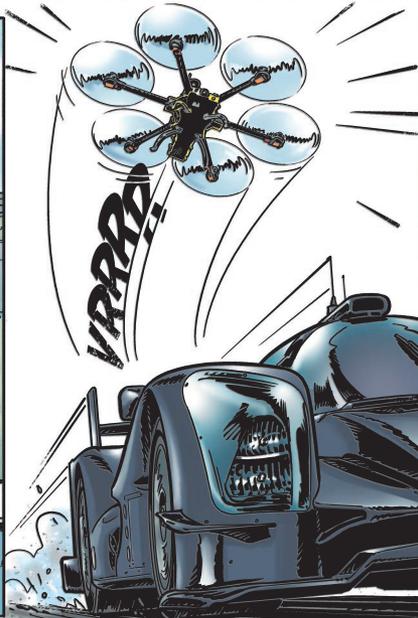
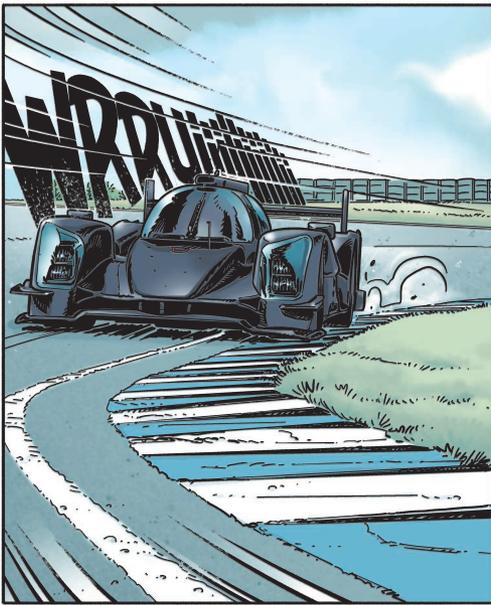
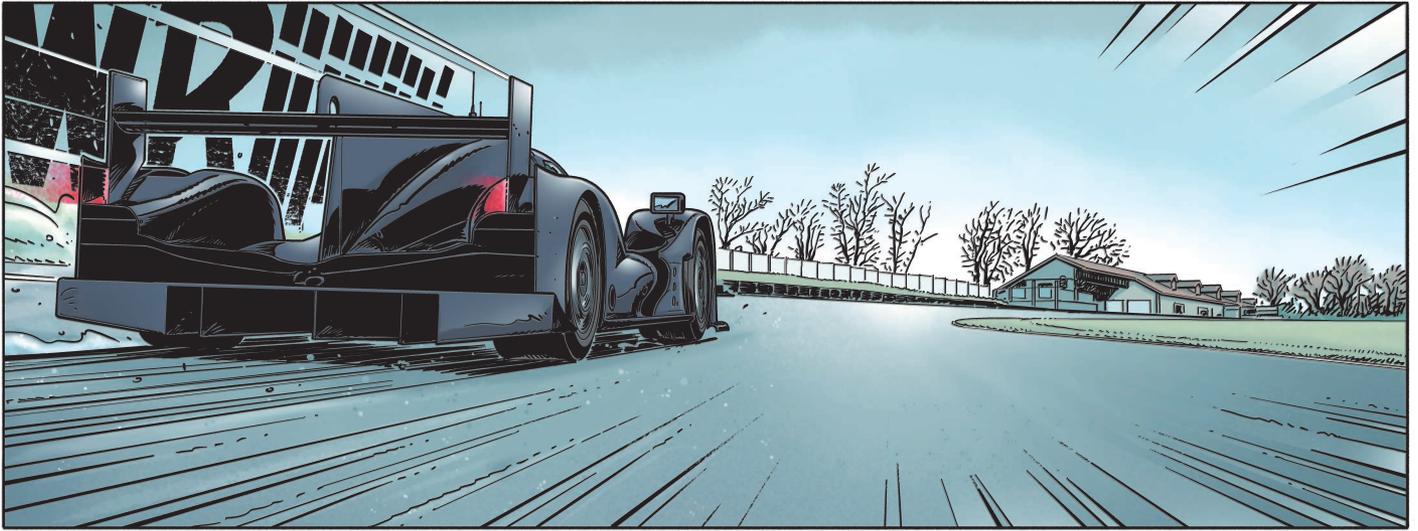


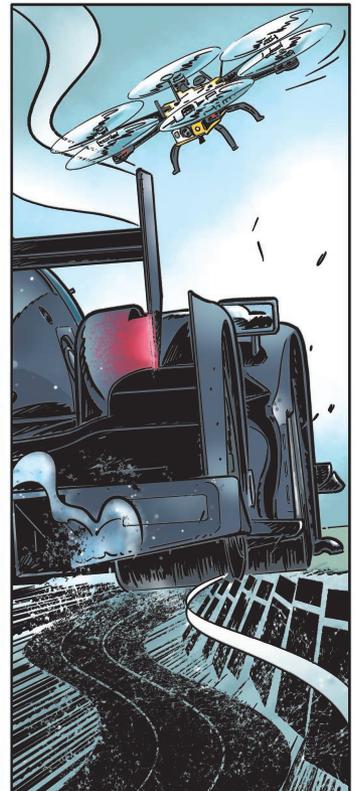
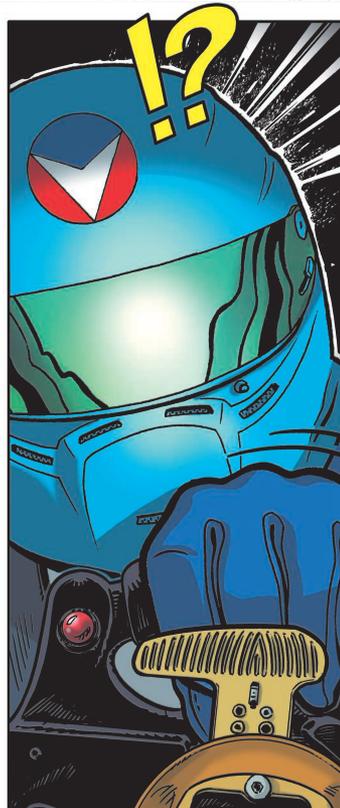
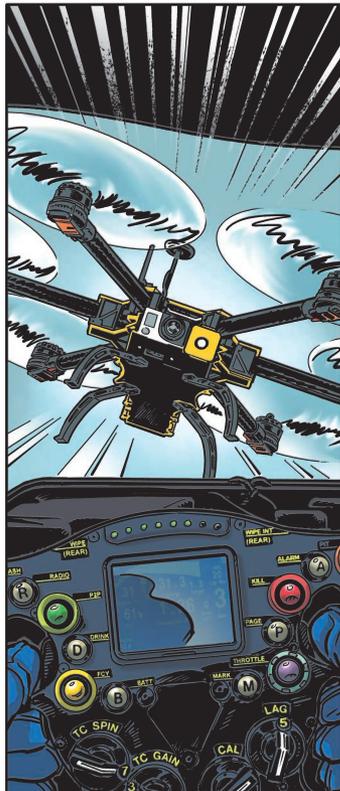
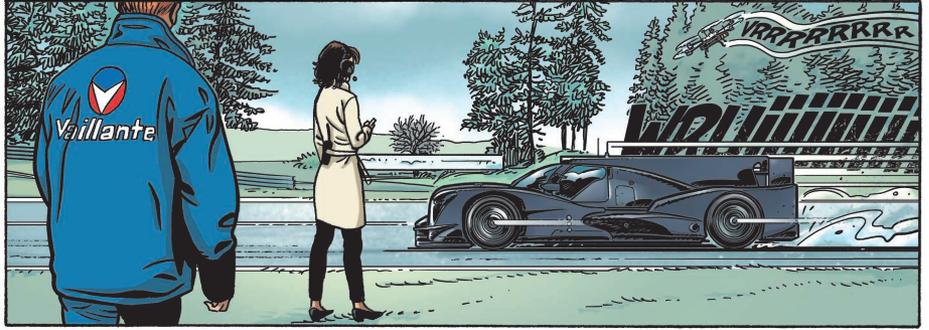


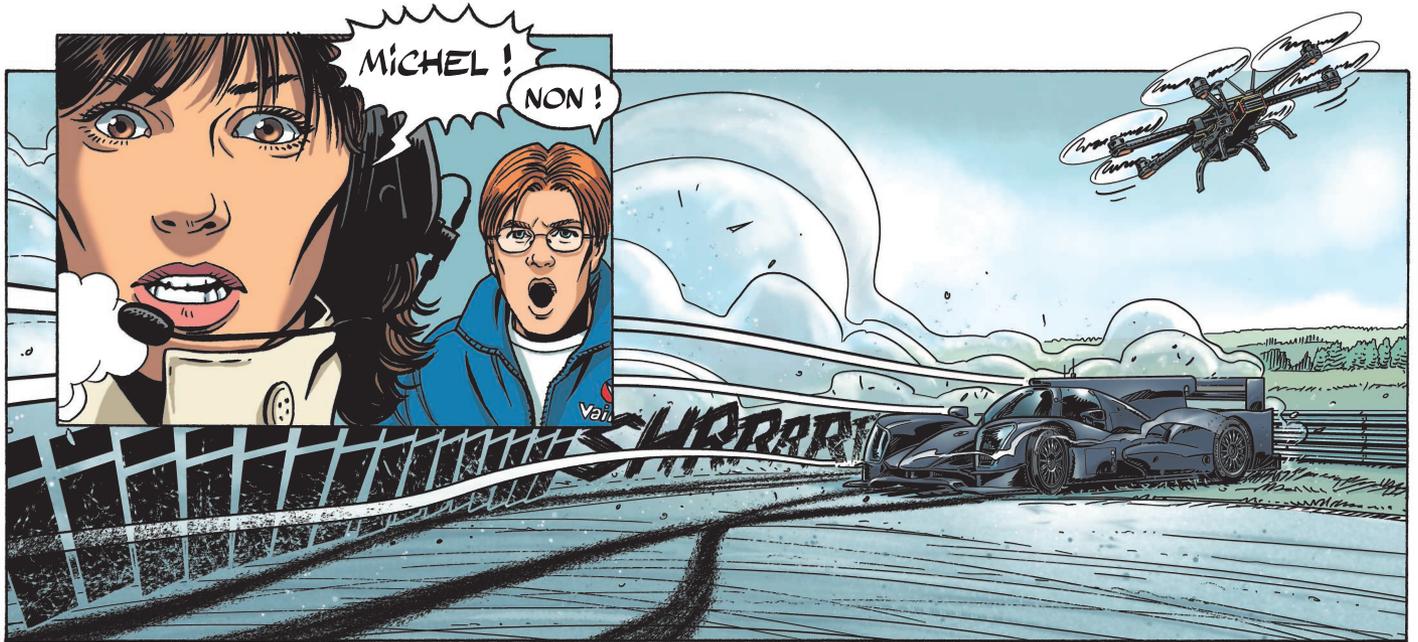


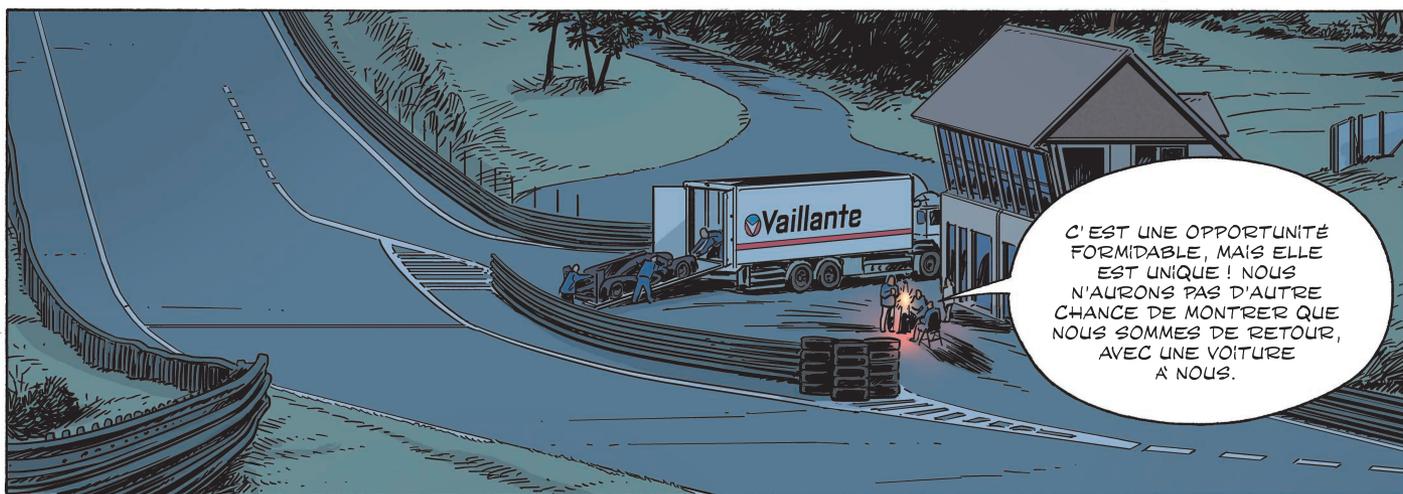
UN MOIS PLUS TARD,
CIRCUIT DU MAS
DU CLOS.













JE TE DONNE UN MOIS. SI LORS DE NOTRE TROISIEME WEEK-END D'ESSAIS, ICI AU MAS DU CLOS, TON SYSTEME N'EST PAS A CENT POUR CENT AU POINT, NOUS EN REVIENDRONS A UNE SUSPENSION CLASSIQUE.



DE MON COTE, JE VAIS CHASSER LE SPONSOR. NOUS ALLONS AVOIR D'ENORMES FRAIS SUPPLEMENTAIRES, IL VA FALLOIR ENGAGER DU MONDE POUR LA COURSE ET TROUVER DEUX PILOTES.



STEVE M'A RECOMMANDE QUELQU'UN. CINQ ANNEES DE NASCAR ET PLUSIEURS PARTICIPATIONS A DES COURSES D'ENDURANCE AUX ETATS-UNIS. JE VAIS LE CONTACTER.



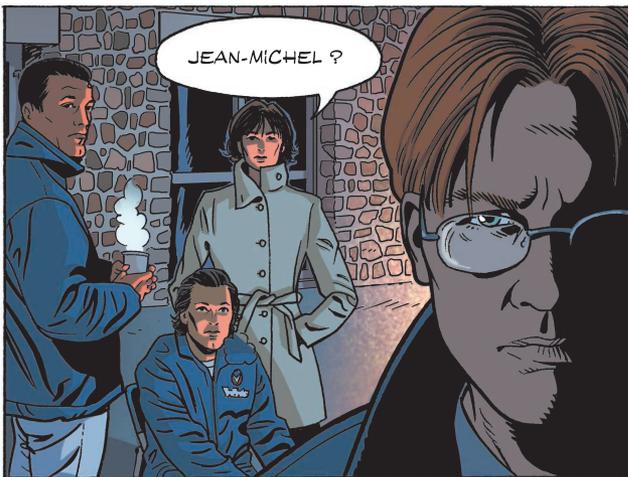
JEAN-MICHEL, JE TE PROPOSE DE TRAVAILLER D'ORES ET DEJA SUR UN CHASSIS CLASSIQUE, QUE NOUS PUISSONS L'ADOPTER RAPIDEMENT SI CELA SE REVELAIT NECESSAIRE.



ON EST TOUS D'ACCORD ?

OUI...

C'EST OK POUR MOI.



JEAN-MICHEL ?



SI MON PERE ETAIT LA, ON NE DISCUTERAIT PAS DE CETTE SUSPENSION RIDICULE. ET ON SERAIT BIEN PLUS AVANCES DANS LA MISE AU POINT DE LA VOITURE.

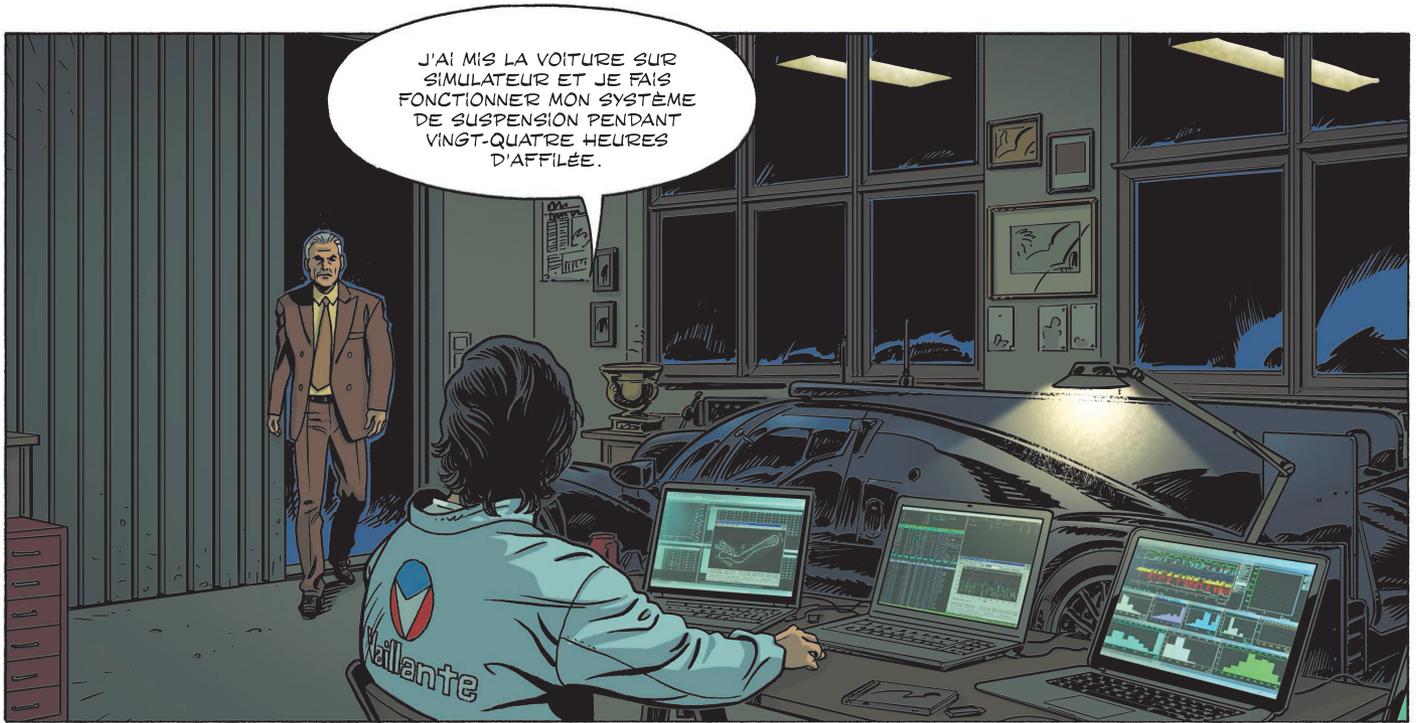


MAIS PUISQUE C'EST VOUS QUI PRENEZ LES DECISIONS, MAINTENANT...

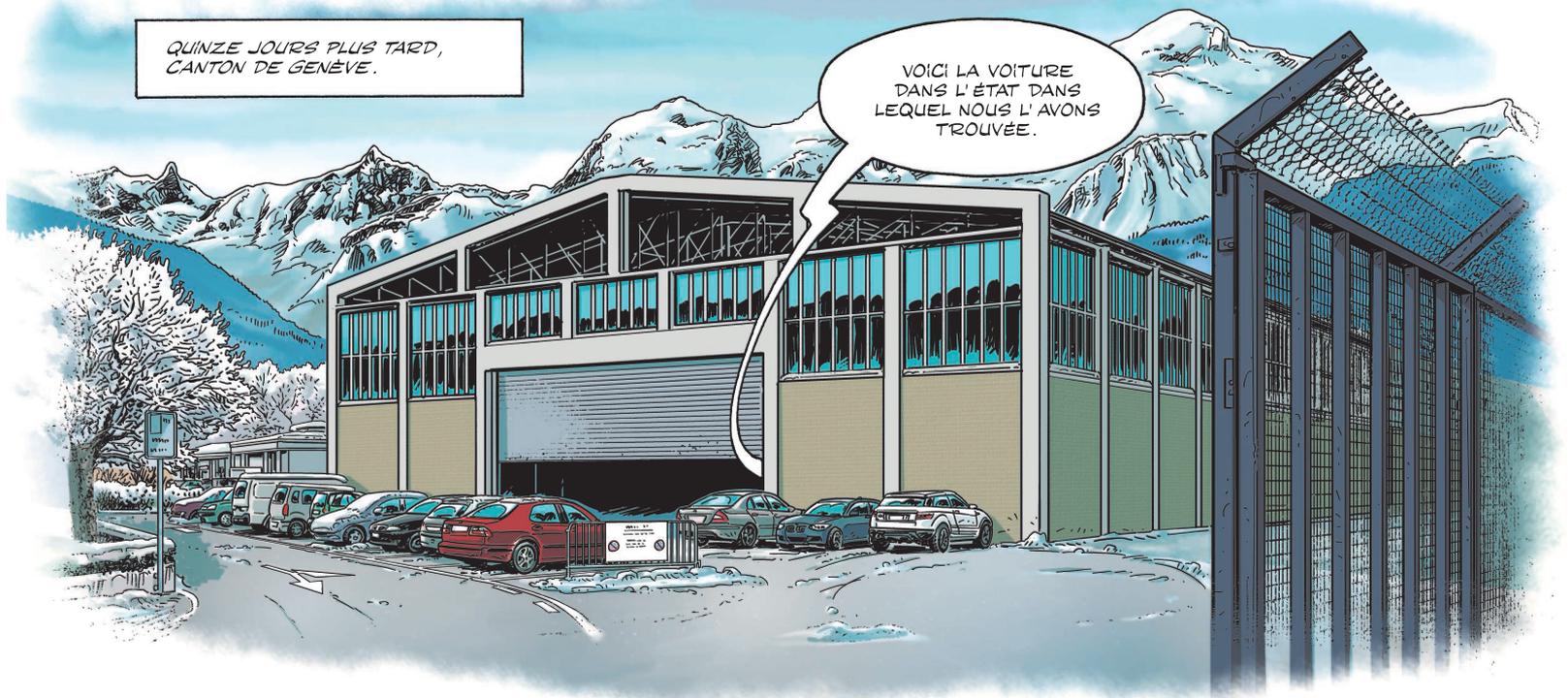


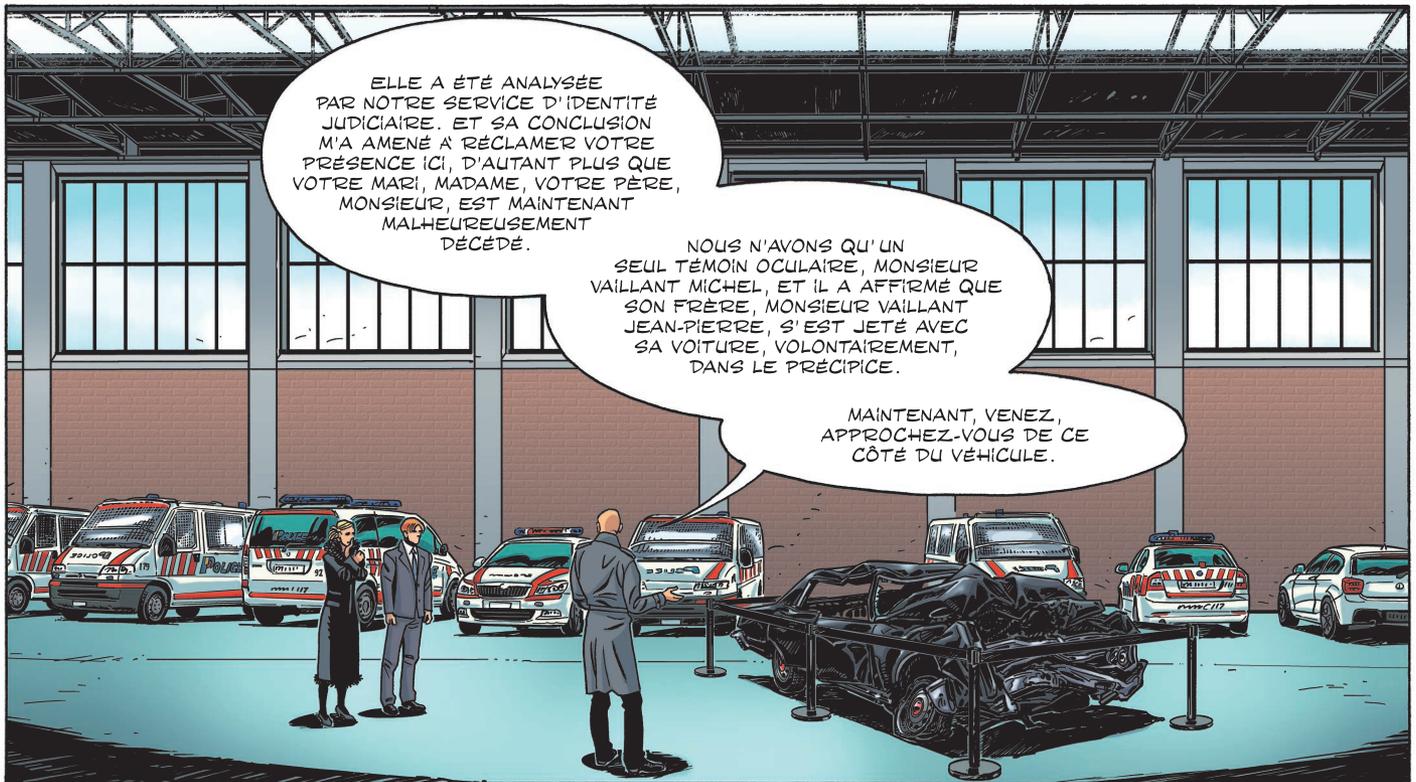
QUELQUES JOURS PLUS TARD.

QU'EST-CE QUE TU FAIS LA ?! ?



QUINZE JOURS PLUS TARD, CANTON DE GENÈVE.





ELLE A ÉTÉ ANALYSÉE PAR NOTRE SERVICE D'IDENTITÉ JUDICIAIRE. ET SA CONCLUSION M'A AMENÉ À RÉCLAMER VOTRE PRÉSENCE ICI, D'AUTANT PLUS QUE VOTRE MARI, MADAME, VOTRE PÈRE, MONSIEUR, EST MAINTENANT MALHEUREUSEMENT DÉCÉDÉ.

NOUS N'AVONS QU'UN SEUL TÉMOIN OCULAIRE, MONSIEUR VAILLANT MICHEL, ET IL A AFFIRMÉ QUE SON FRÈRE, MONSIEUR VAILLANT JEAN-PIERRE, S'EST JETÉ AVEC SA VOITURE, VOLONTAIREMENT, DANS LE PRÉCIPICE.

MAINTENANT, VENEZ, APPROCHEZ-VOUS DE CE CÔTÉ DU VÉHICULE.



EXAMINEZ CES TRACES BIEN VISIBLES DE COULEUR BLEUE...

CE SONT DES TRACES DE COULEUR IDENTIQUES À CELLE DE LA VAILLANTE DE LOCATION CONDUITE PAR MONSIEUR VAILLANT MICHEL CETTE NUIT-LÀ !



NOUS AVONS ALORS VÉRIFIÉ LA VAILLANTE DE LOCATION. DE SON CÔTÉ, ELLE PRÉSENTE DES TRACES DE COULEUR NOIRE SUR SES FLANCS... LE DOUTE N'EST DONC PLUS PERMIS.

IL Y A EU CONTACT ENTRE LES DEUX VOITURES !



VOUS VOLEZ DIRE QUE...

QUE VOTRE MARI, MADAME, N'EST PEUT-ÊTRE PAS TOMBÉ DANS LE RAVIN DE SON SEUL FAIT.

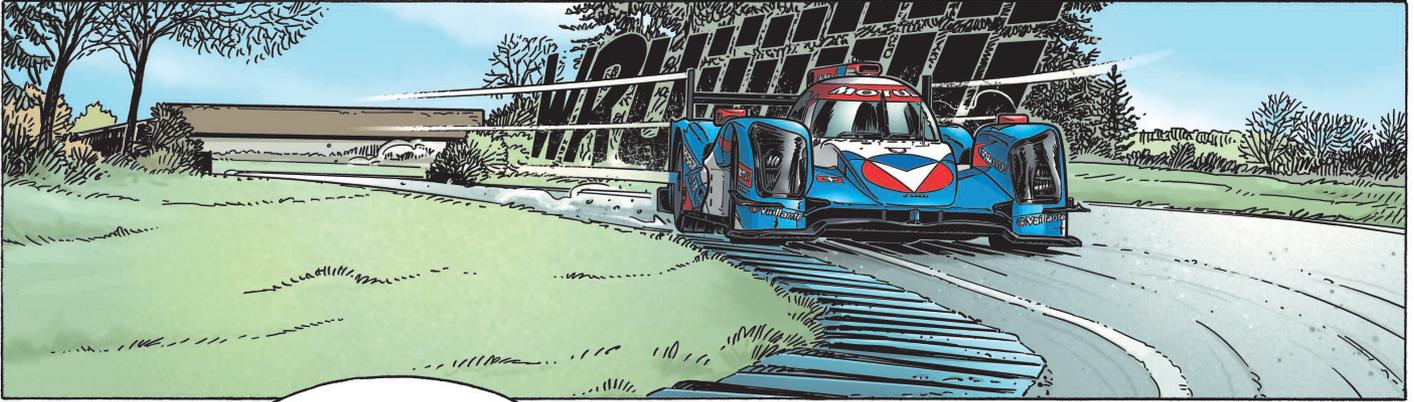


MAIS ENFIN, NON... MICHEL NOUS A RACONTÉ, IL A TOUT TENTÉ POUR LE STOPPER. MAMAN, DIS-LUI, MICHEL N'A PAS PU... C'EST IMPOSSIBLE.

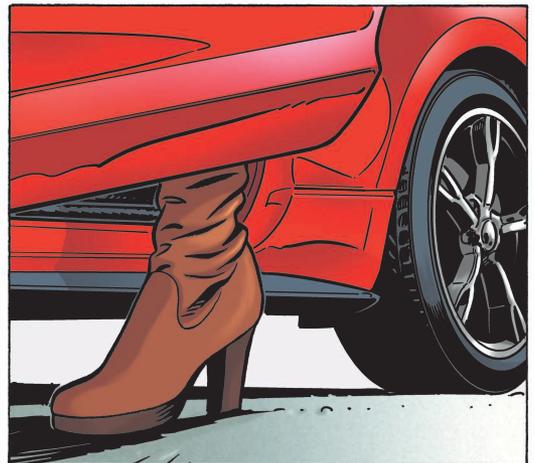
CROYEZ-MOI, MONSIEUR VAILLANT, RIEN N'EST IMPOSSIBLE DANS DES AFFAIRES DE FAMILLE, SURTOUT SI, DE SURCROÏT, DES AFFAIRES D'ARGENT S'EN MÉLENT.



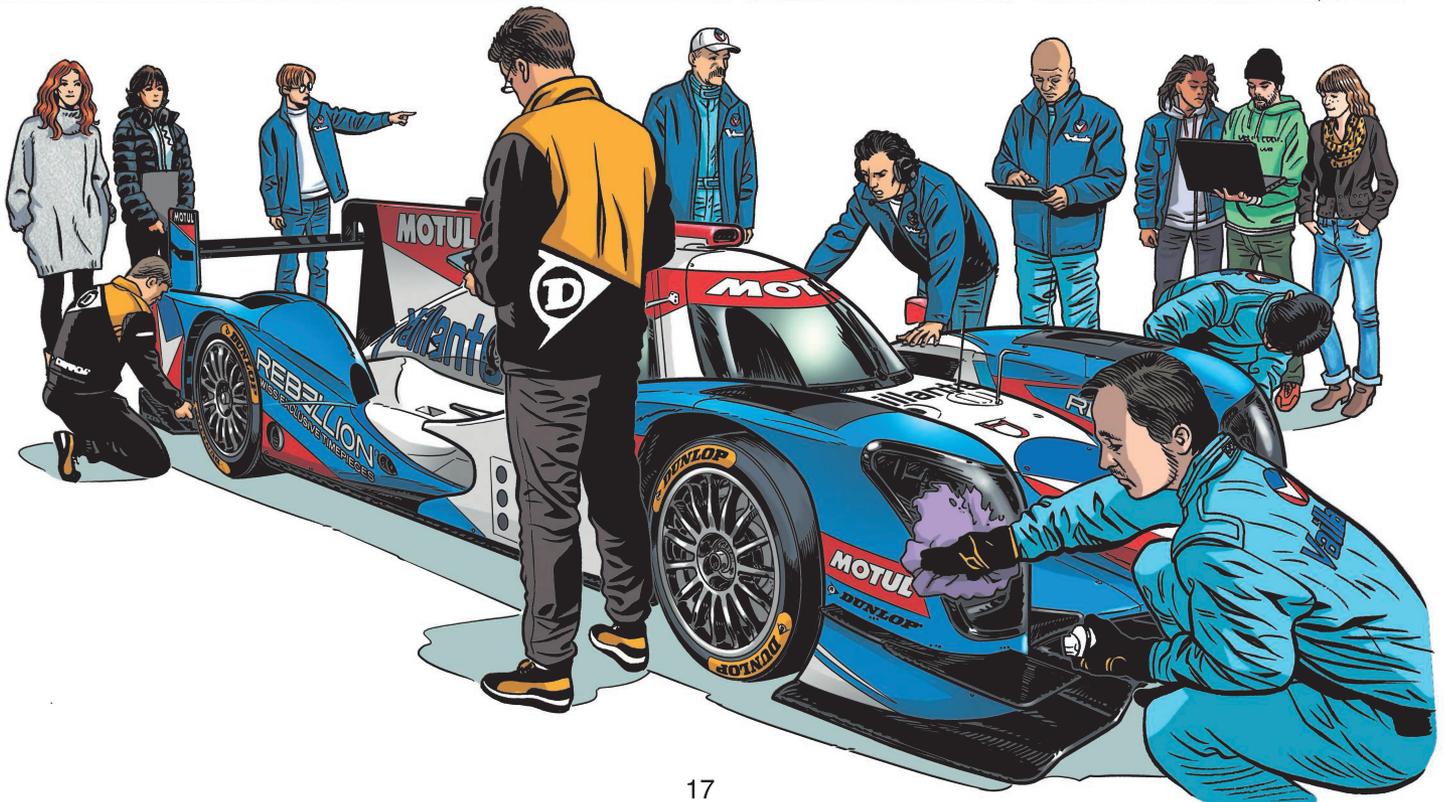
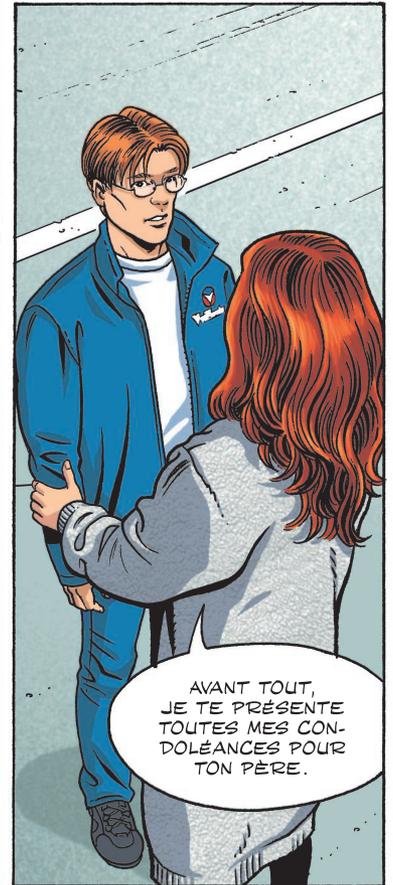
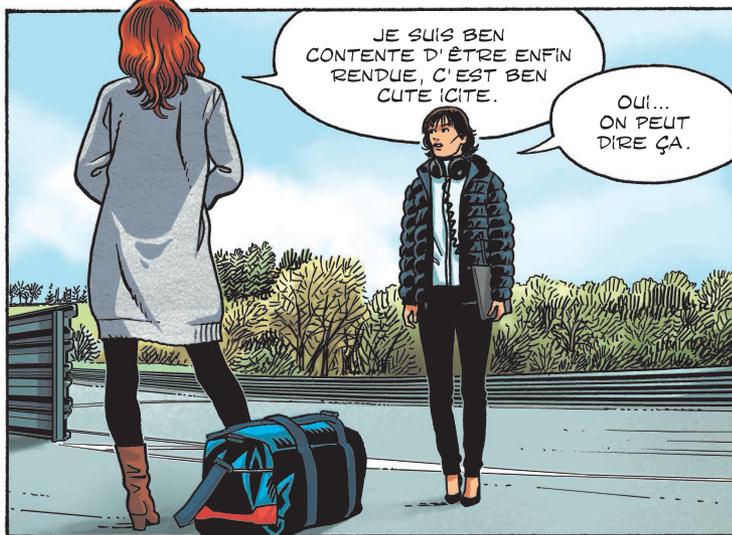
IL EST DE MON DEVOIR D'OUVRIR UN DOSSIER APRÈS DU PROCUREUR DU CANTON. ET JE VOUDRAIS SAVOIR SI L'UN D'ENTRE VOUS DEUX VEUT SE PORTER PARTIE CIVILE ?

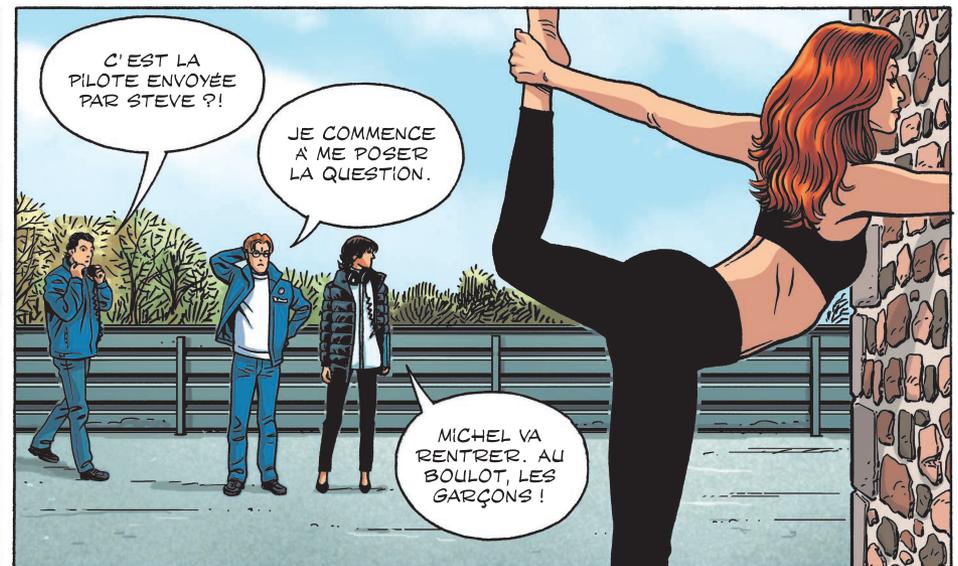
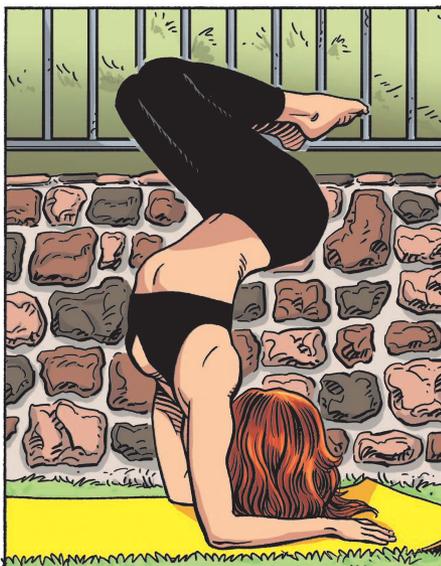
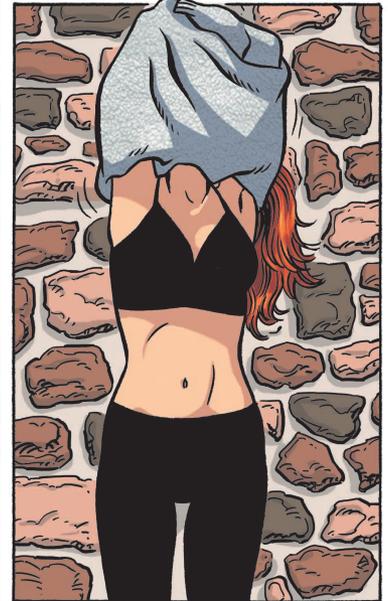


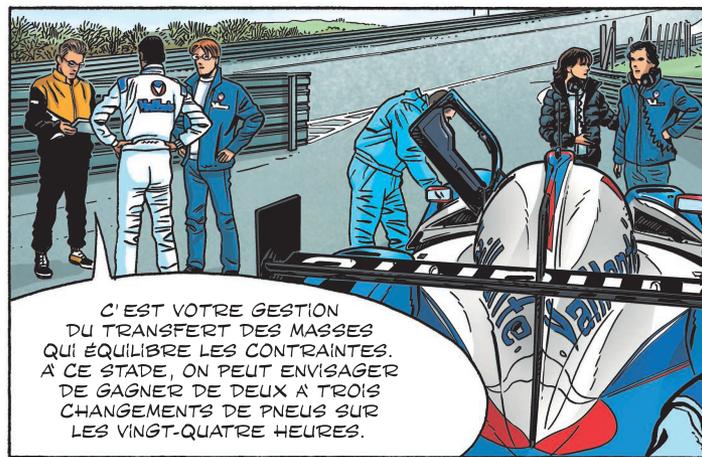
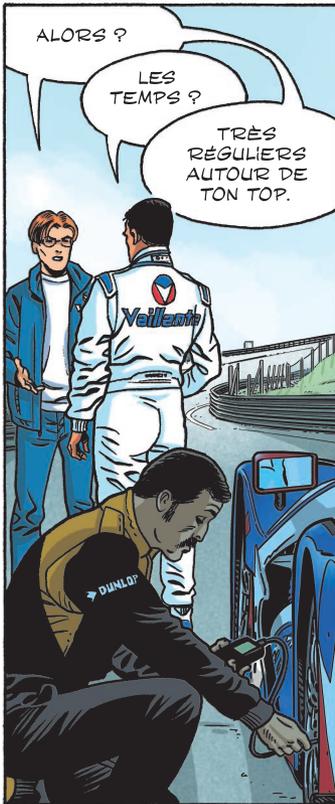
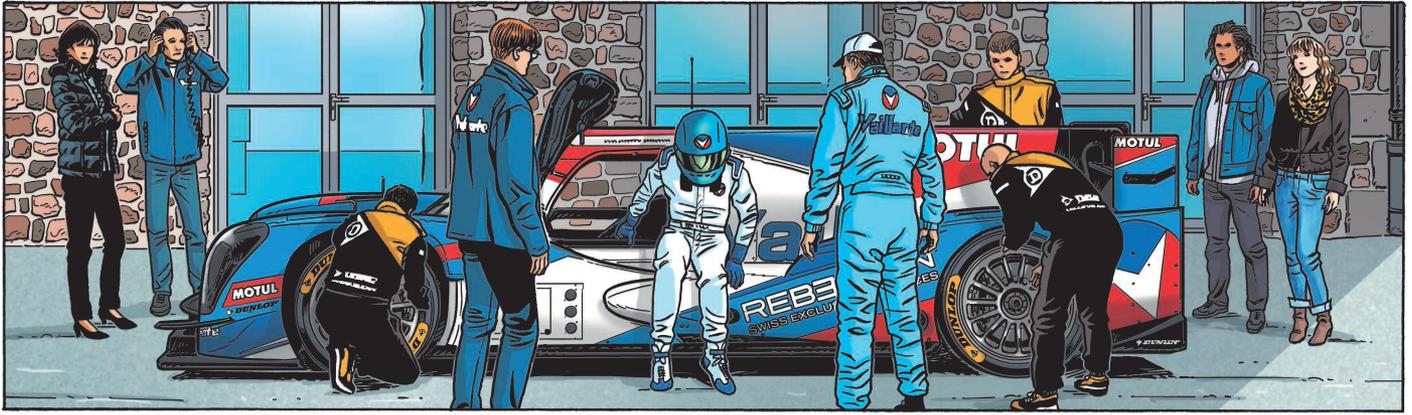
C'EST INCROYABLE !
LA TENUE DE ROUTE
EST FABULEUSE !
JE N'AI JAMAIS EU DES
SENSATIONS COMME
CELLES-LÀ !

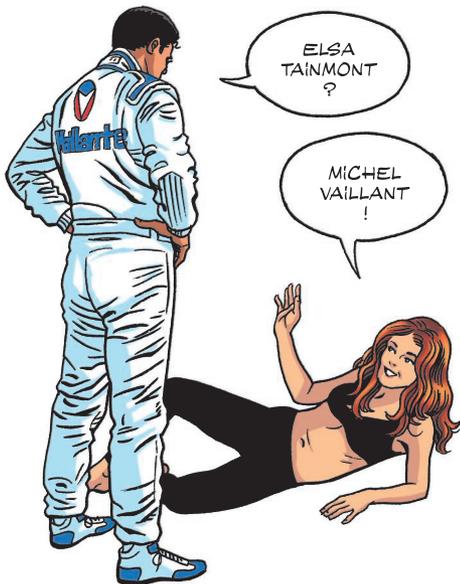


AH,
LA VOILA
ENFIN !









ELSA
TAINMONT
?

MICHEL
VAILLANT
!



J'AVAIS UN POSTER DE
TOI DANS MA CHAMBRE
DE TEENAGER !

HÉ LA !
JE NE SUIS PAS
SI VIEUX.

PAS
D'PANIQUE,
J'SUIS RESTÉE
TEENAGER
LONGTEMPS.

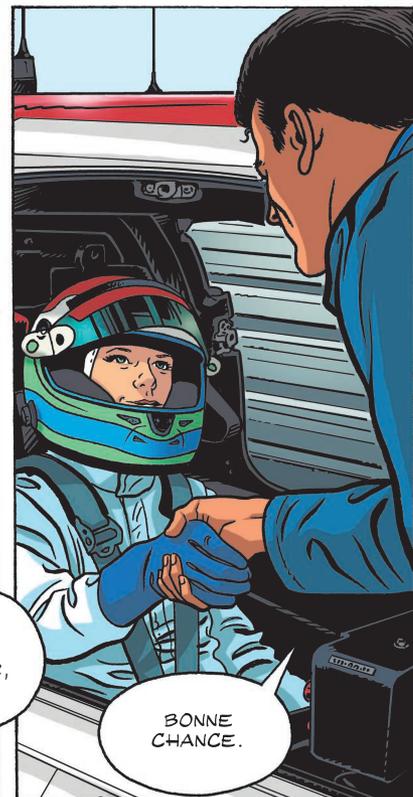


VEZ AU
DÉBRIEFING AVEC
NOUS, VOUS FEREZ
CONNAISSANCE
AVEC L'ÉQUIPE.

J'SUIS À
VOUS DANS
DEUX MINUTES.

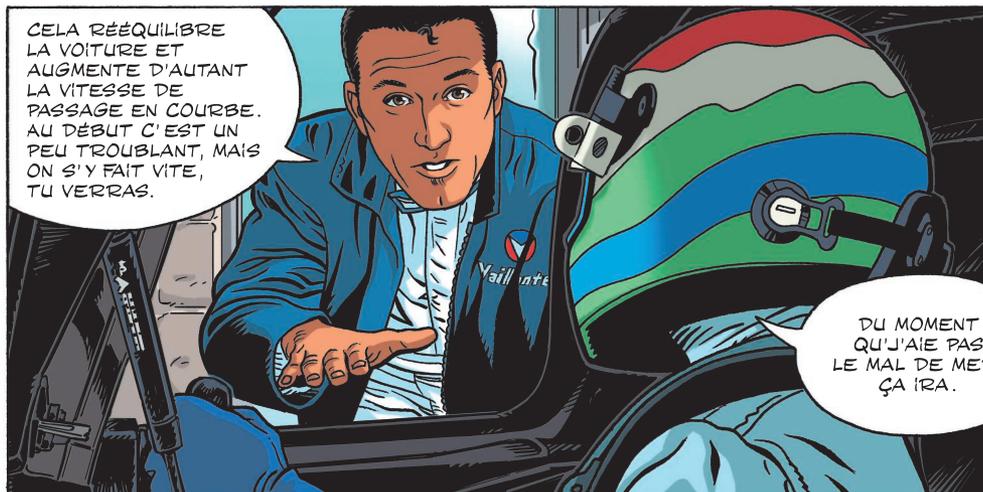


... EN RÉALITÉ,
LE CHÂSSIS
FLOTTE SUR LES
SUSPENSIONS POUR
COMPENSER LES
TRANSFERTS
DE MASSES...

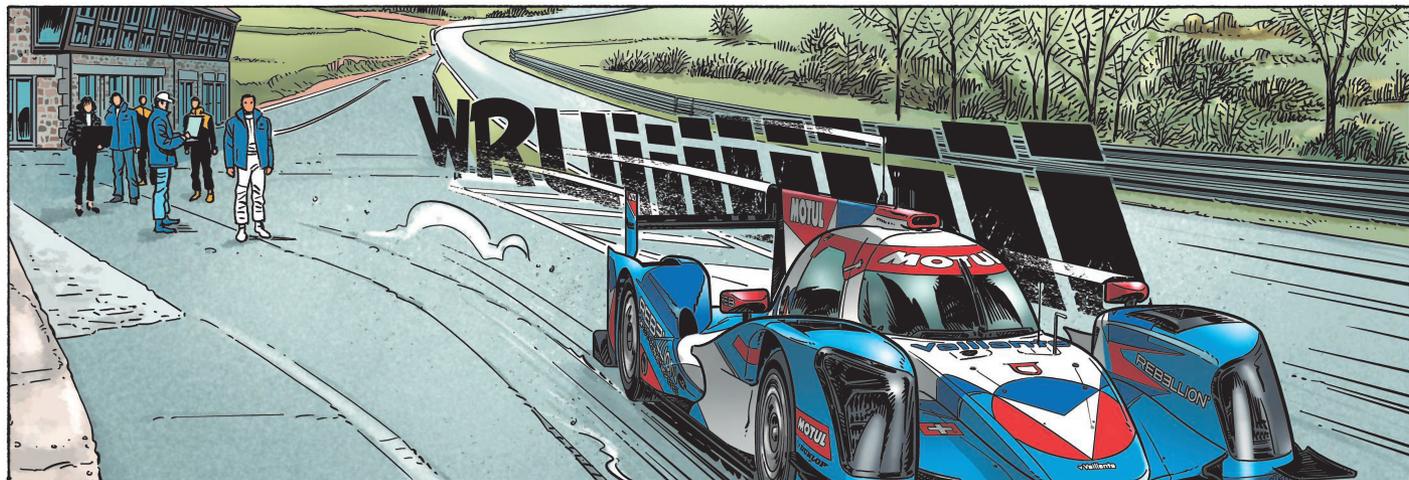


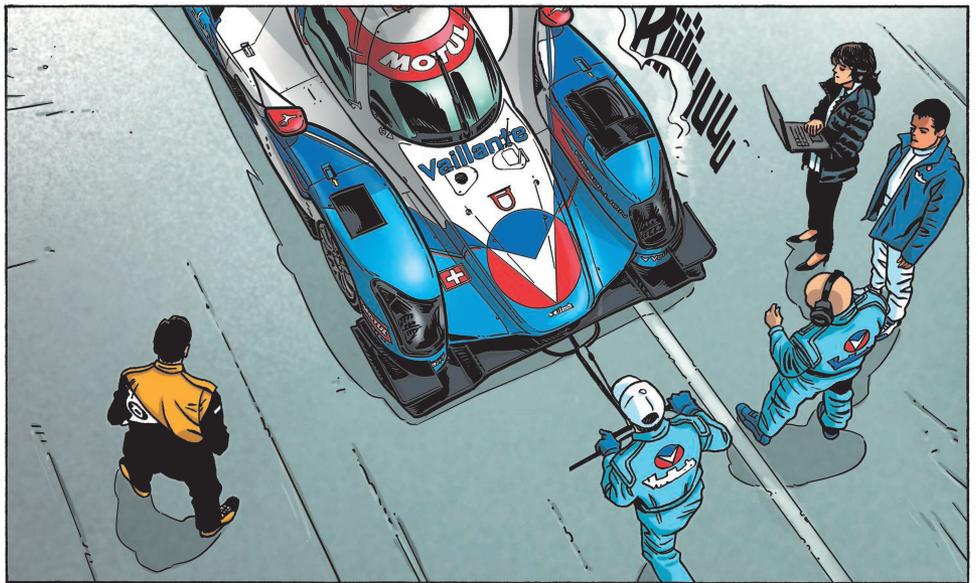
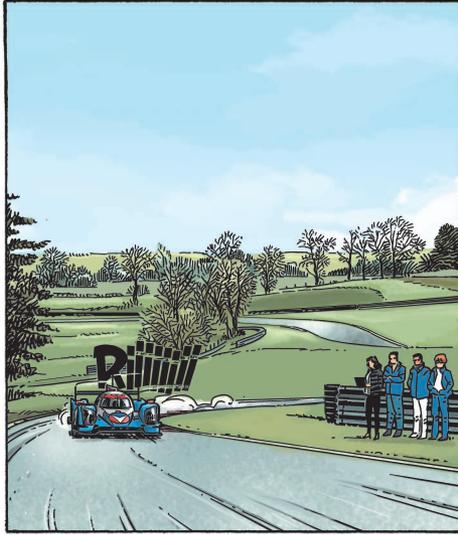
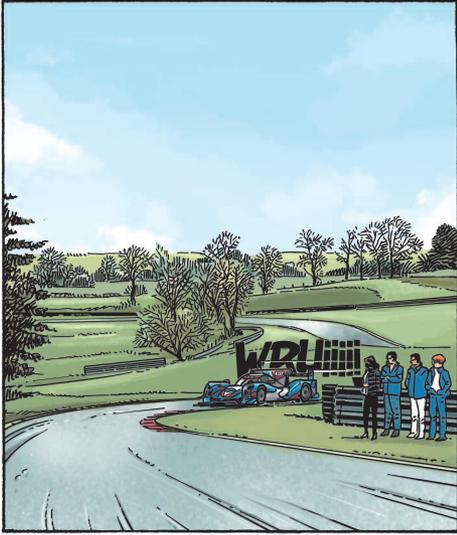
DU MOMENT
QU'J'AIE PAS
LE MAL DE MER,
ÇA IRA.

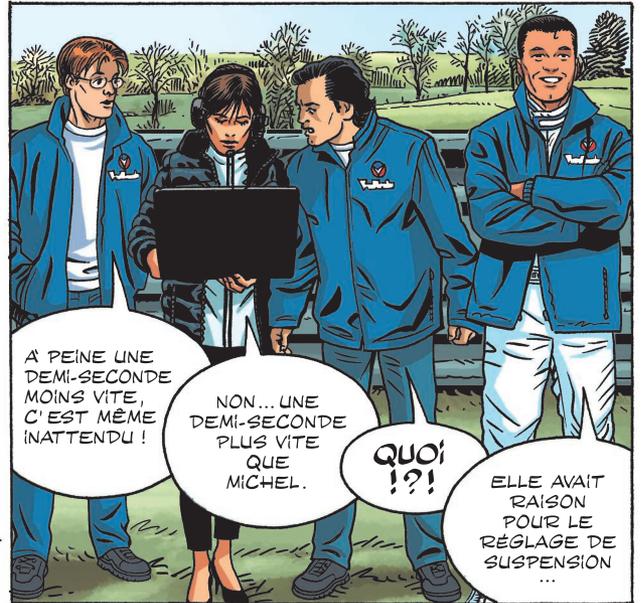
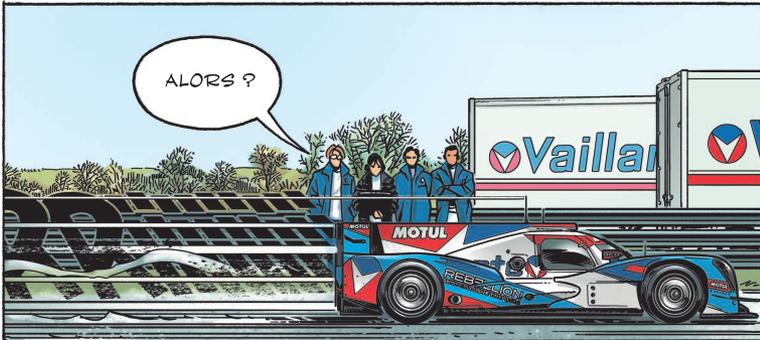
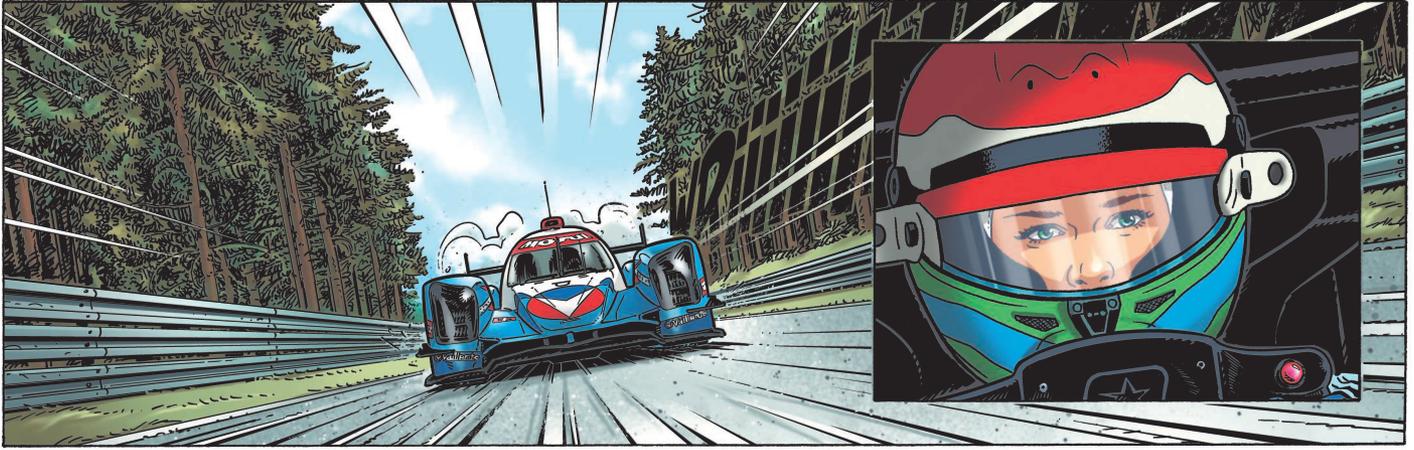
BONNE
CHANCE.



CELA RÉÉQUILIBRE
LA VOITURE ET
AUGMENTE D'AUTANT
LA VITESSE DE
PASSAGE EN COURBE.
AU DÉBUT C'EST UN
PEU TROUBLANT, MAIS
ON S'Y FAIT VITE,
TU VERRAS.









ELSA SEMBLE ÊTRE UNE EXCELLENTE PILOTE ET LE CHÂSSIS DE PATRICK EST QUASIMENT AU POINT.

AH BON !?
C'EST ÇA L'IDÉE ? PERMETTRE À VOTRE FILS DE FAIRE JOUJOU AVEC SES AMIS DE NOW FUTURE ?



TU SAIS TRÈS BIEN QUE CE N'EST PAS...

DÉSOLÉ, MICHEL, MAIS JE SUIS DE MOINS EN MOINS D'ACCORD AVEC VOUS !

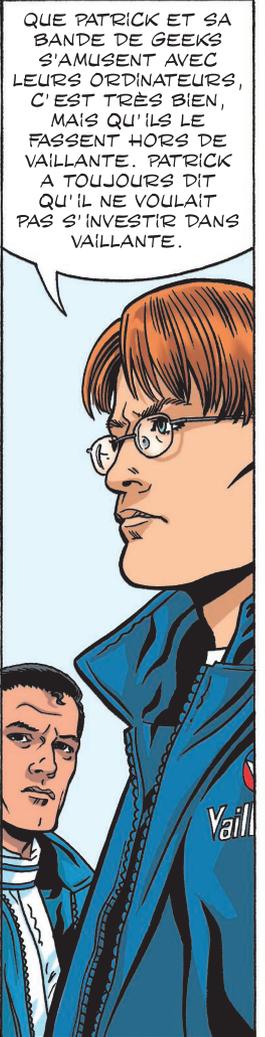


QU'EST-CE QUI SE PASSE, JEAN-MICHEL ? QU'EST-CE QUI NE VA PAS ?

TU ME LE DEMANDES ?



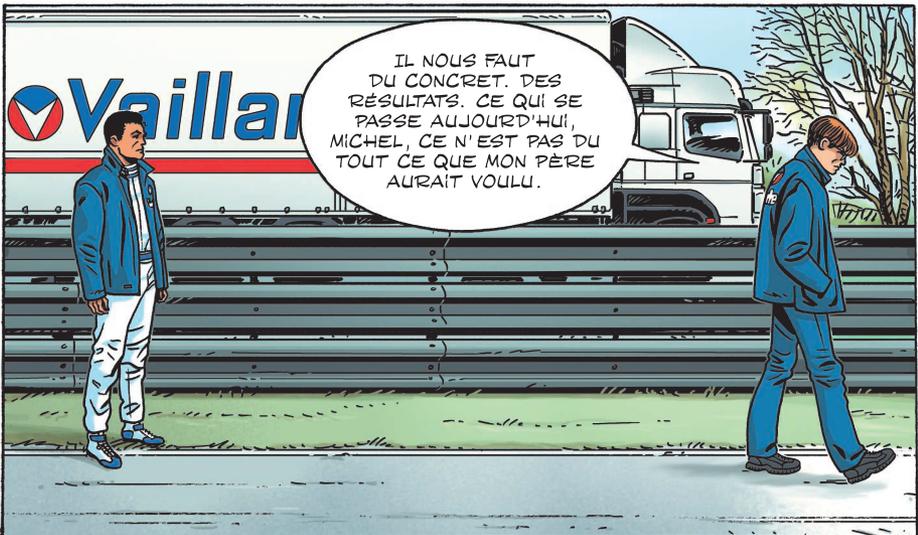
DANS QUELLE SITUATION SOMMES-NOUS ? ON NOUS A VOLÉ L'ENTREPRISE ET IL NE NOUS RESTE PLUS QUE LA MARQUE. CETTE MARQUE, NOUS DEVONS LUI RENDRE SON LUSTRE D'ANTAN. NOUS DEVONS RECONSTRUIRE UNE ÉCURIE ET UNE ÉQUIPE POUR GAGNER.



QUE PATRICK ET SA BANDE DE GEEKS S'AMUSENT AVEC LEURS ORDINATEURS, C'EST TRÈS BIEN, MAIS QU'ILS LE FASSENT HORS DE VAILLANTE. PATRICK A TOUJOURS DIT QU'IL NE VOULAIT PAS S'INVESTIR DANS VAILLANTE.



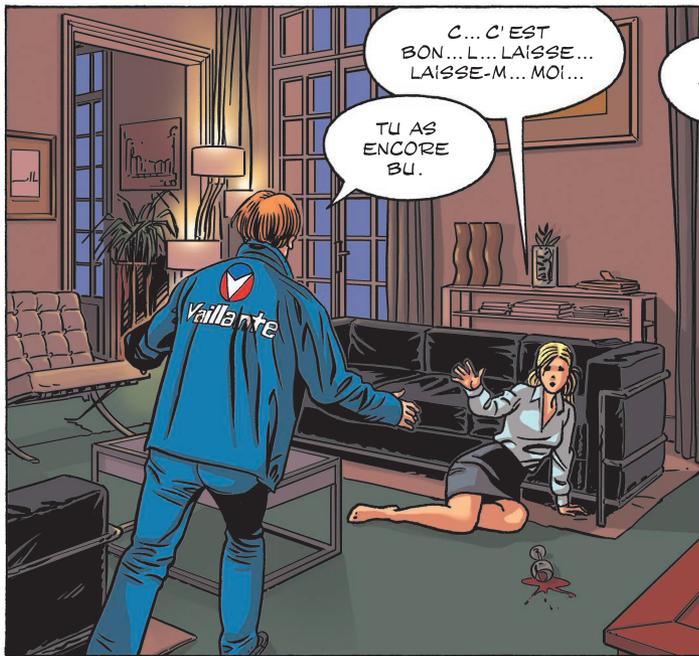
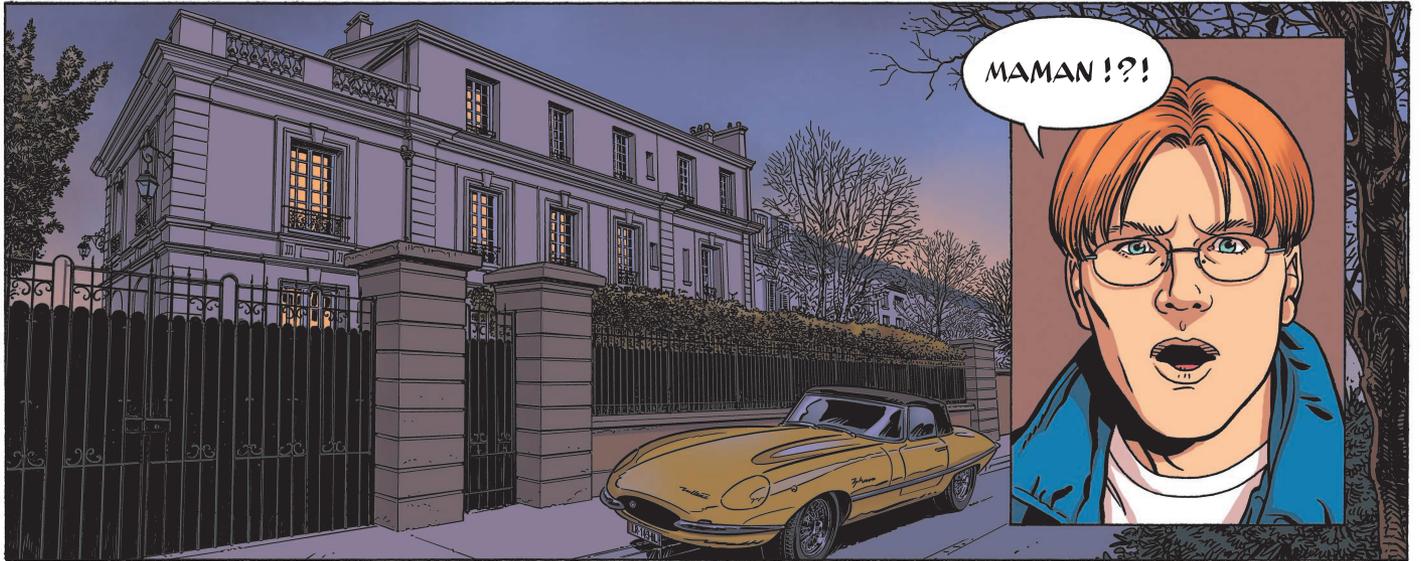
NOUS N'AVONS PLUS LE TEMPS DE JOUER AVEC DES INNOVATIONS SANS FIABILITÉ ET UNE PILOTE ILLUMINÉE DU TATAMI. C'EST LA RENAISSANCE DE VAILLANTE QUI EST EN JEU. C'EST DU SÉRIEUX.

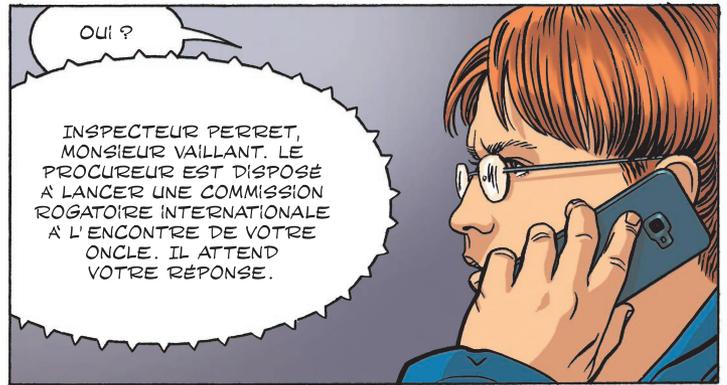


IL NOUS FAUT DU CONCRET. DES RÉSULTATS. CE QUI SE PASSE AUJOURD'HUI, MICHEL, CE N'EST PAS DU TOUT CE QUE MON PÈRE AURAIT VOULU.

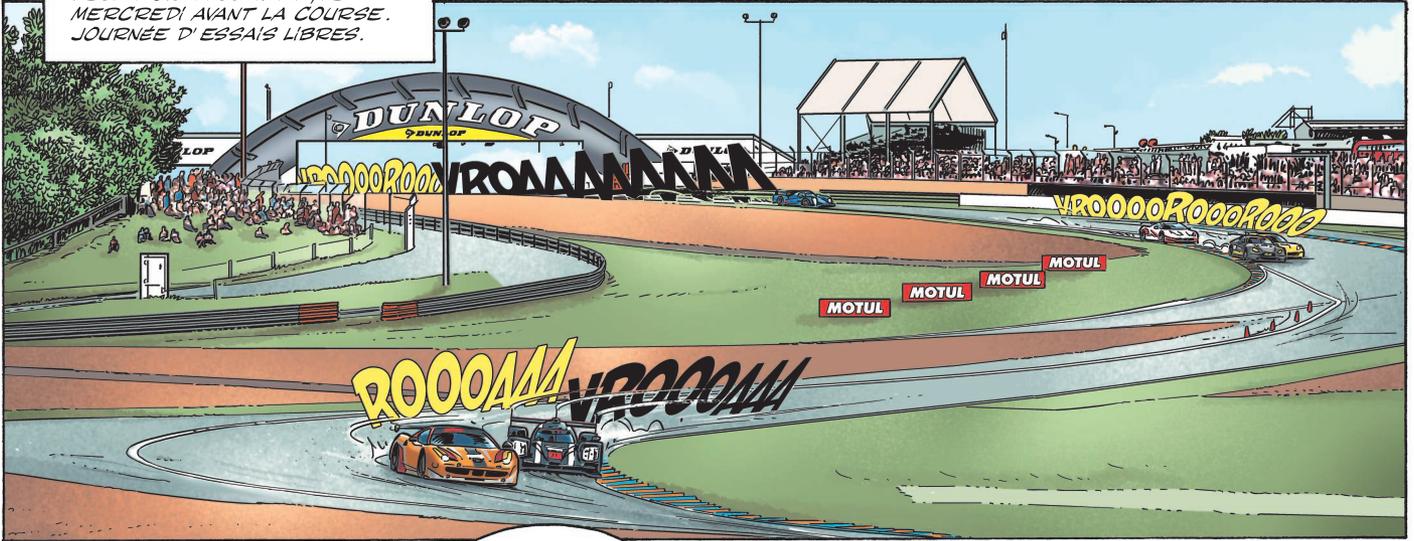


ET MOI, JE N'Y TROUVE PAS MON COMPTE...

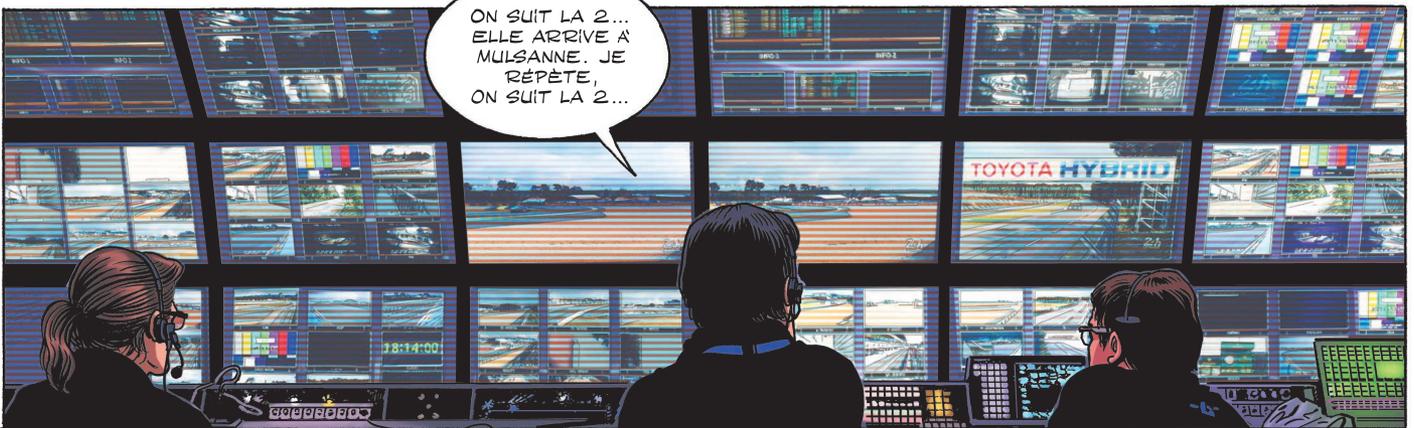




DEUX MOIS PLUS TARD, LE
MERCREDI AVANT LA COURSE.
JOURNÉE D'ESSAIS LIBRES.



ON SUIT LA 2...
ELLE ARRIVE À
MULSANNE. JE
RÉPÈTE, JE
RÉPÈTE, ON SUIT LA 2...

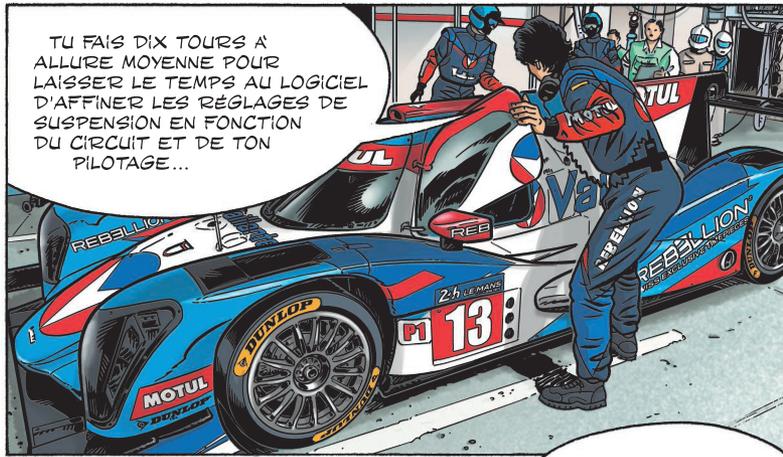


ATTENTION, ÇA
S'ANIME DU CÔTÉ
DE VAILLANTE.
LA VOITURE VA
SORTIR.



TRÈS BIEN.
C'EST IMPORTANT.
ON SE CONCENTRE
SUR VAILLANTE. DÈS
QUE LA CAMÉRA DE
STAND EST PRÊTE,
ON ENVOIE.





TU FAIS DIX TOURS A ALLURE MOYENNE POUR LAISSER LE TEMPS AU LOGICIEL D'AFFINER LES RÉGLAGES DE SUSPENSION EN FONCTION DU CIRCUIT ET DE TON PILOTAGE...



NICOLAS PUIS ELSA, SI ELLE ARRIVE A TEMPS, FERONT DE MÊME ENSUITE.

COMPRIS. JE SUPPOSE QUE JE DOIS ÊTRE LE PLUS RÉGULIER POSSIBLE ?

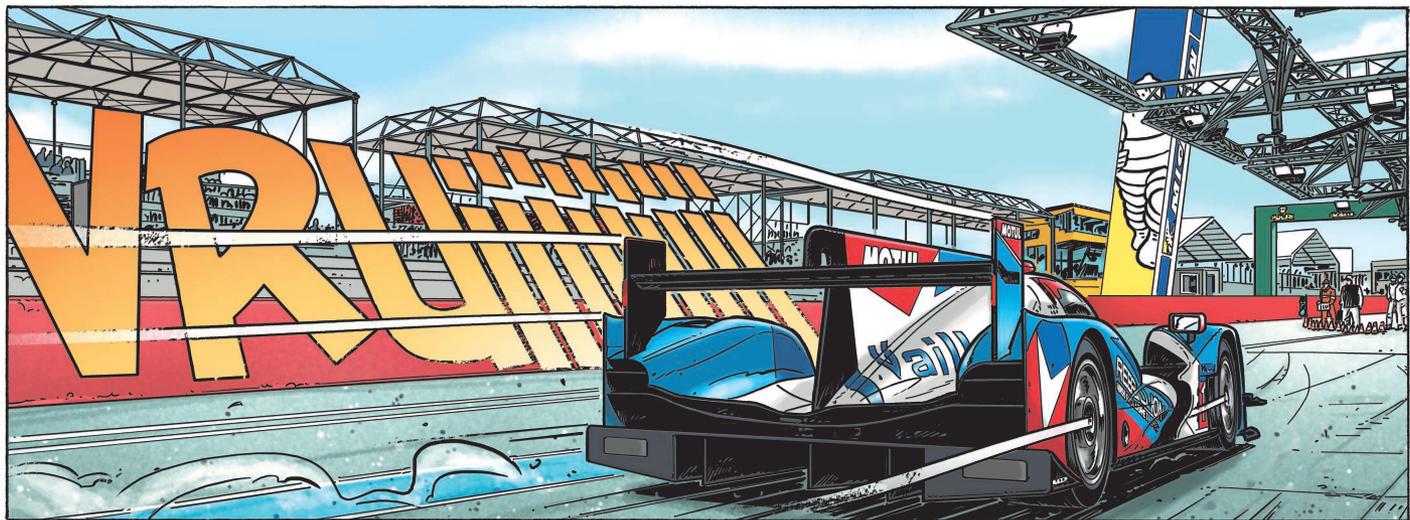


OUI, TU DOIS TRÈS VITE TROUVER LE BON RYTHME...



ET VOILÀ. C'EST PARTI, P'PA.

JUSQU'À LA VICTOIRE, FILS.

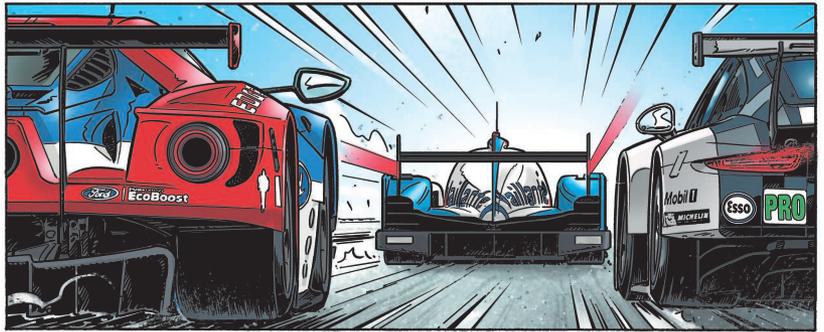
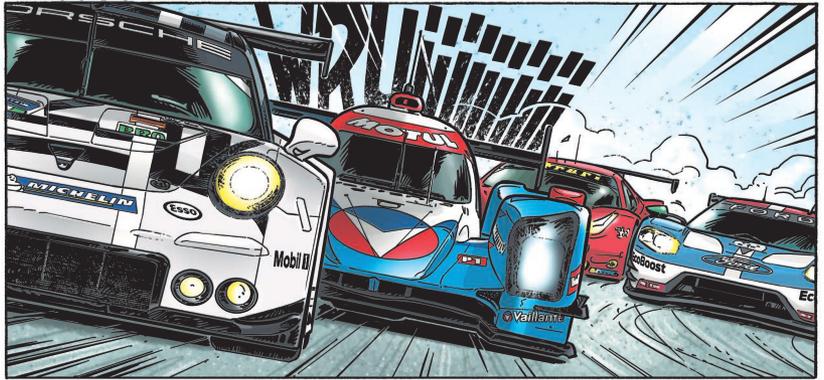
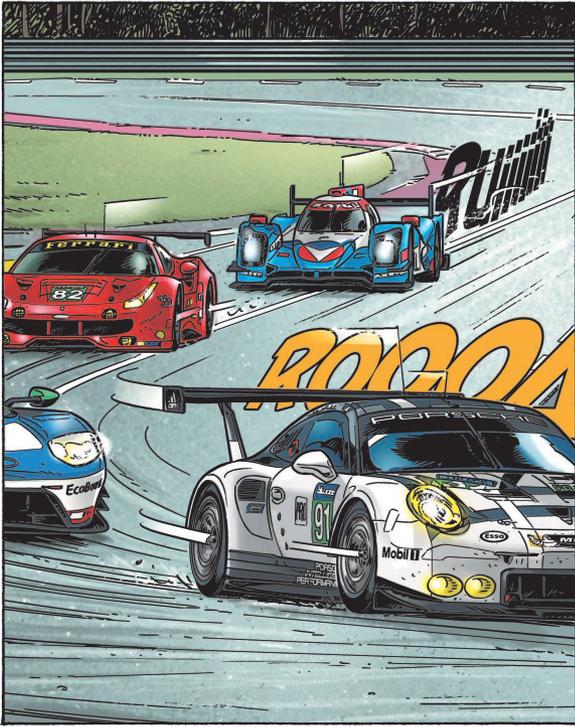


QU'EST-CE QU'ELLE FICHE, ELSA ?

ELLE ARRIVE, ELLE M'A ENVOYÉ UN MESSAGE POUR ME PRÉVENIR DE SON RETARD. UN LÉGER PROBLÈME, IL PARAÎT.



AUTRE CHOSE. AUCUNE NOUVELLE DE JEAN-MICHEL. IMPOSSIBLE DE LE JOINDRE. CE N'EST PAS NORMAL...



NAMASTÉ !



NAMA...
MAIS !?!



SORRY, SON
CÂLISSE DE PÈRE
M'A LAISSÉ TOMBER
ET JE N'AI PAS D'AUTRE
SOLUTION FINALEMENT.

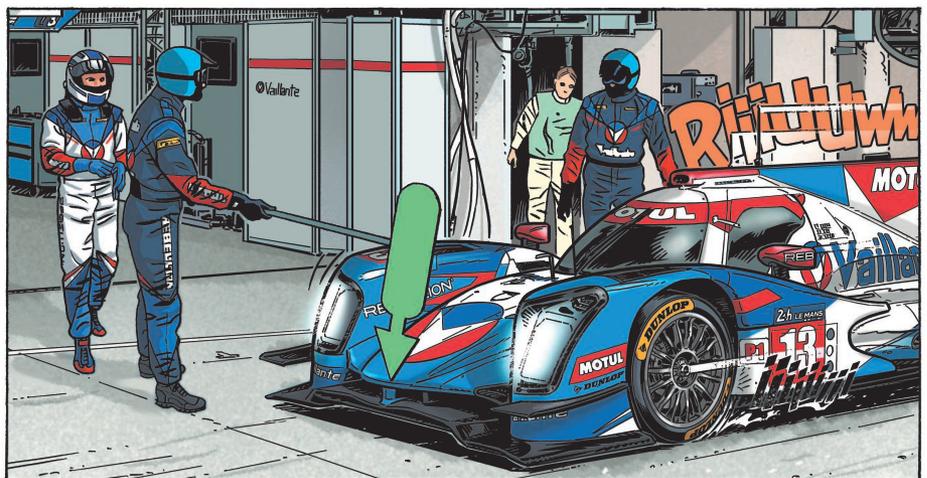


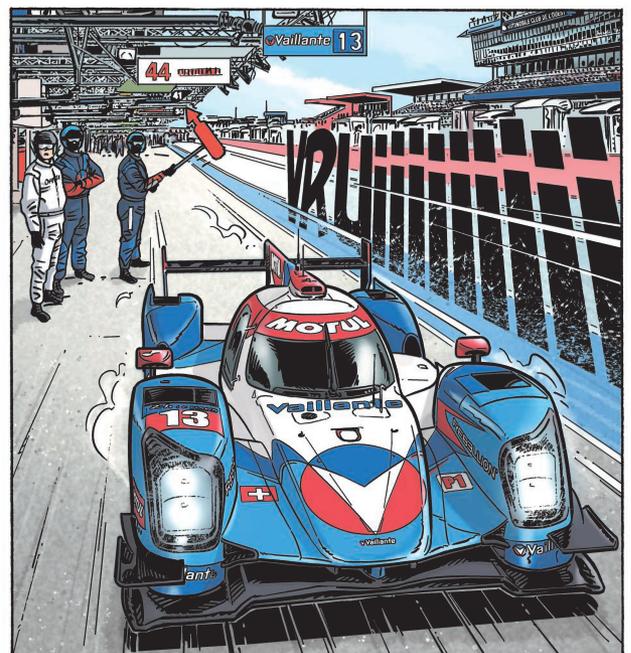
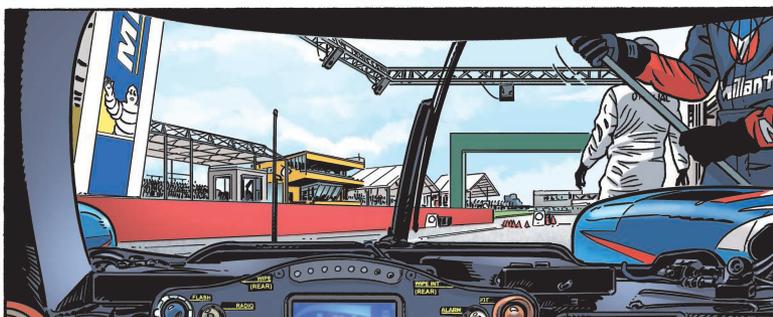
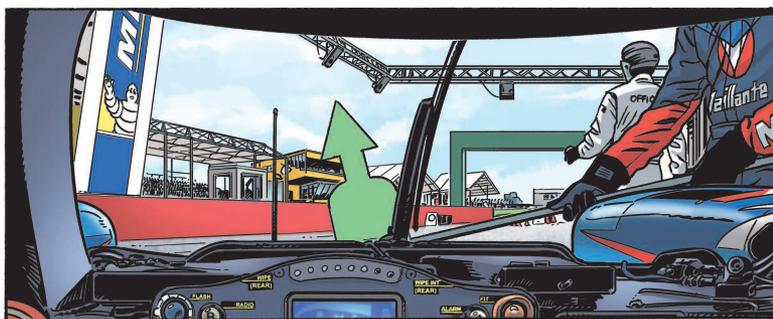
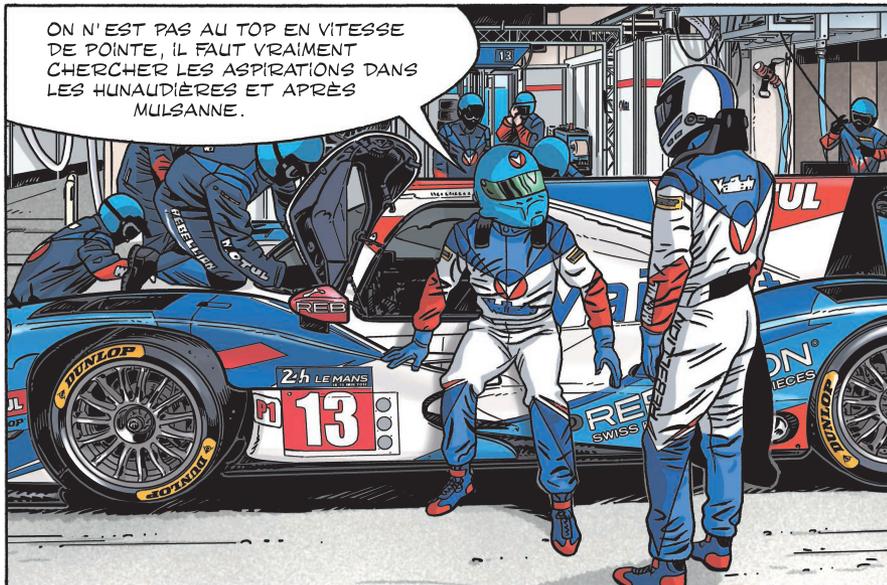
C'EST ÇA,
TON "LÉGER
PROBLÈME" ?!

IL S'APPELLE
GEORGES, COMME
GEORGE CLOONEY,
MAIS AVEC UN "S".

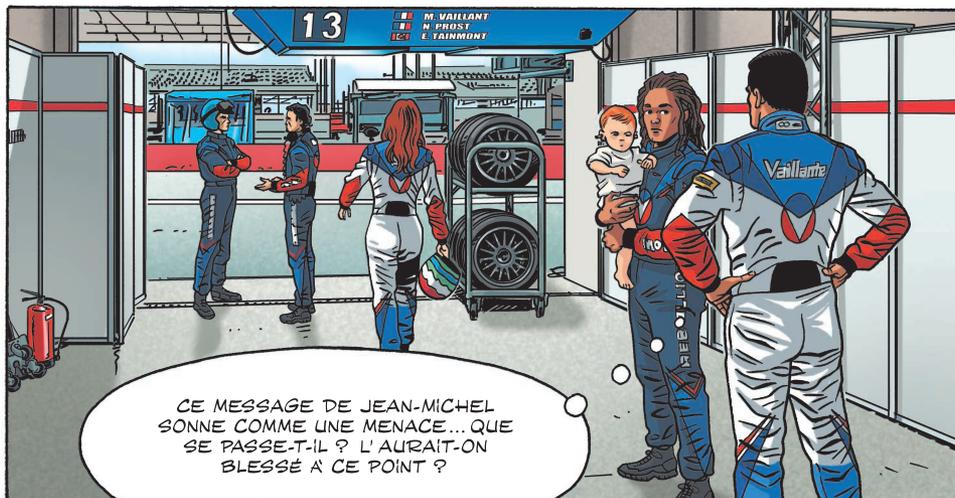
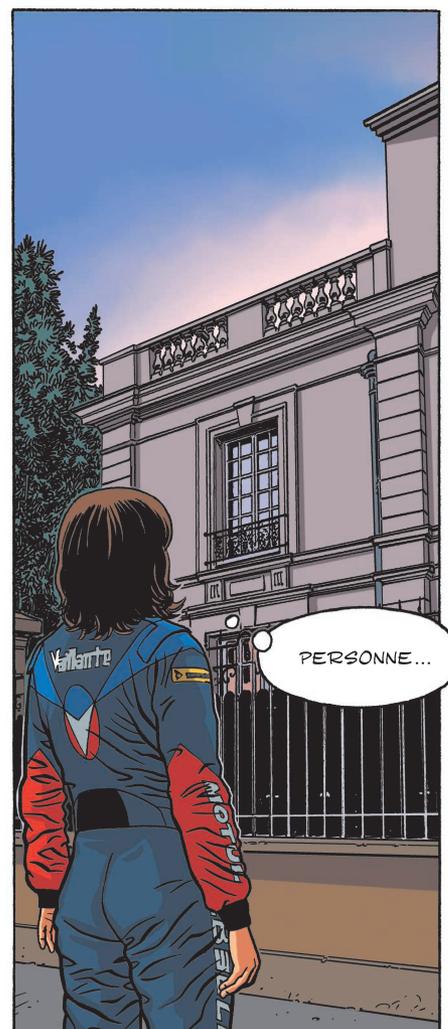
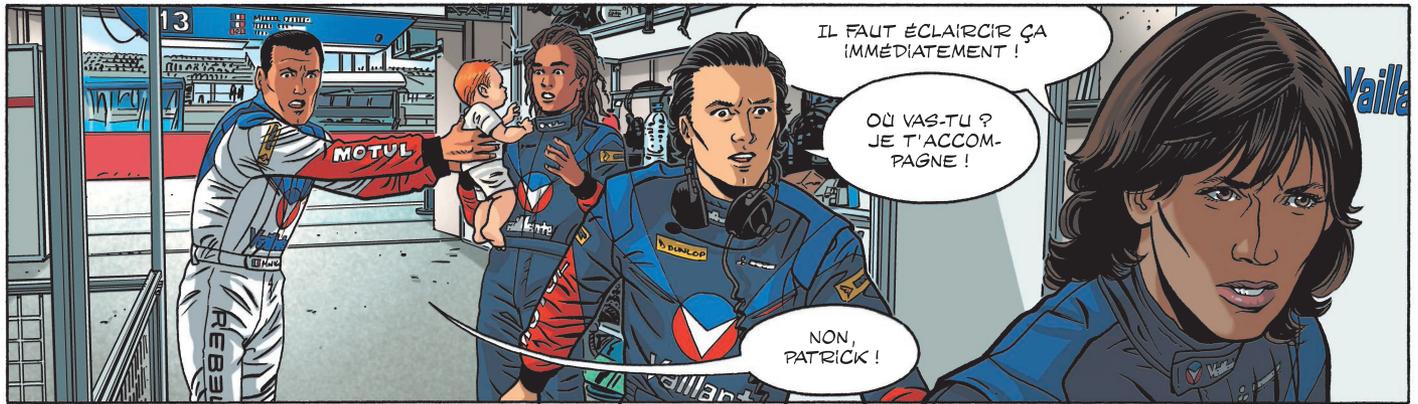


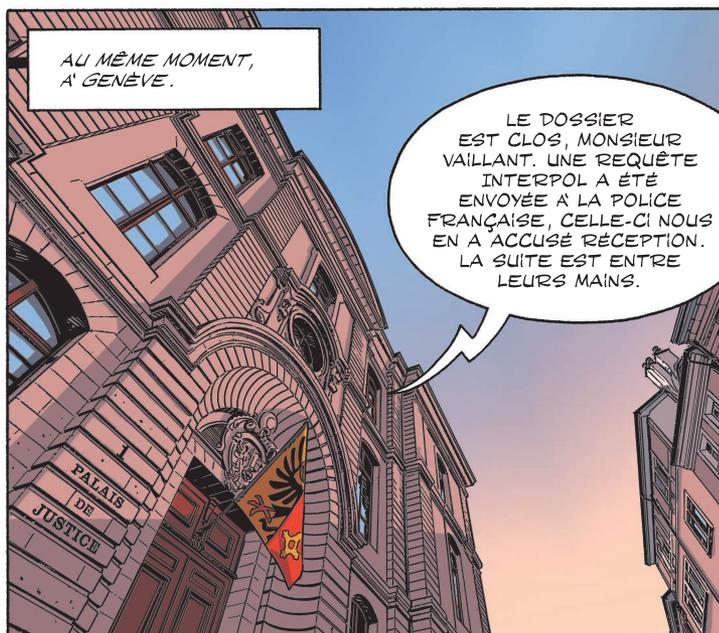
NICO ! TU
ES PRÊT ?
VOILA'
MICHEL !

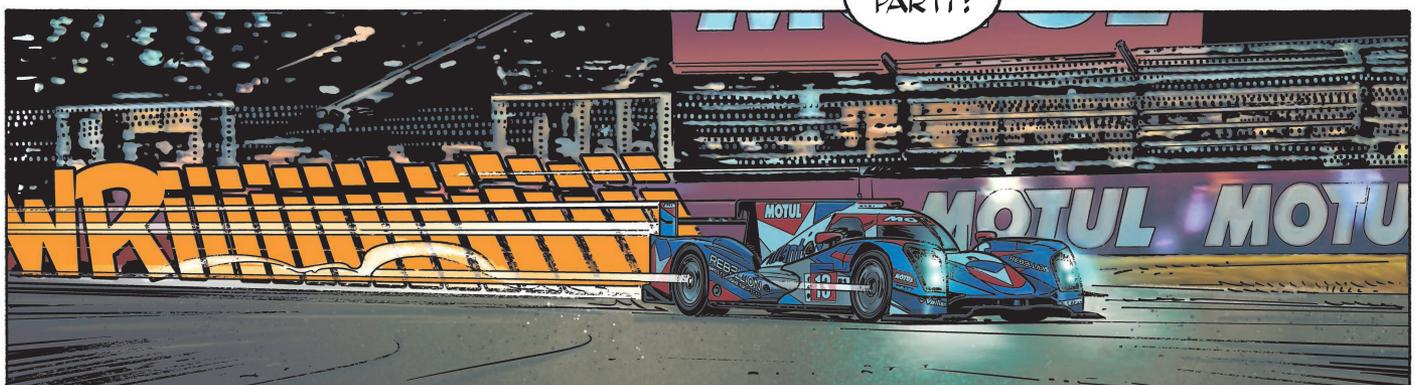
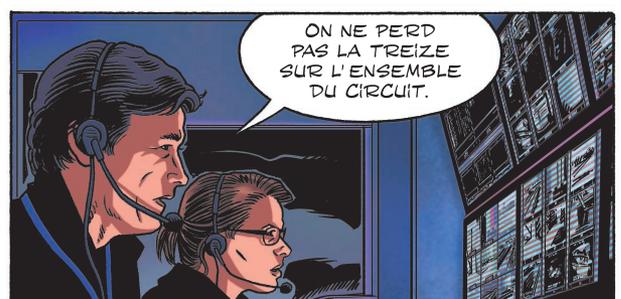
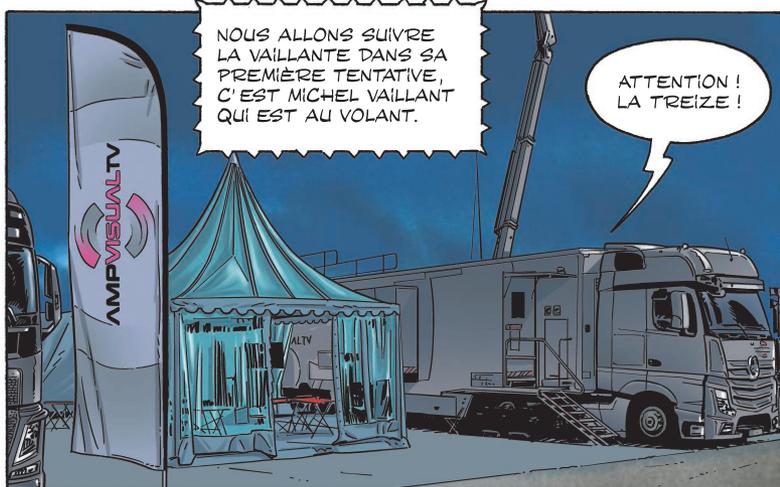
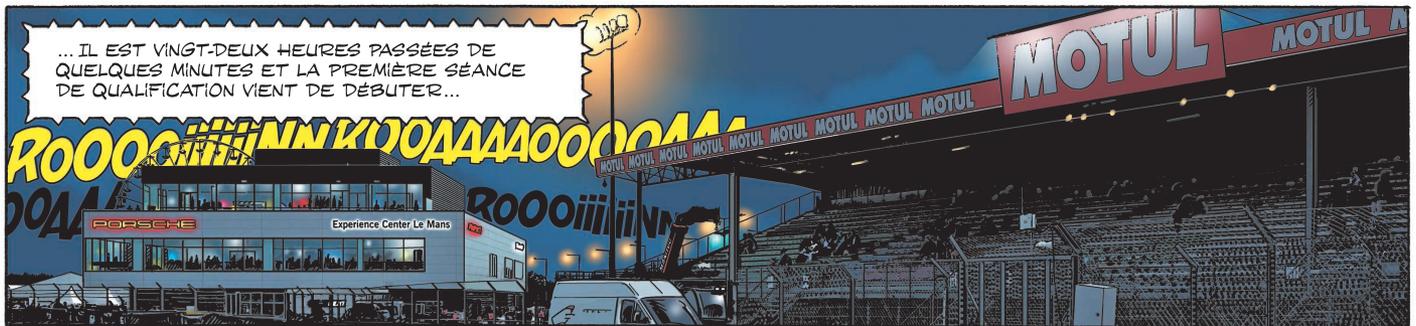




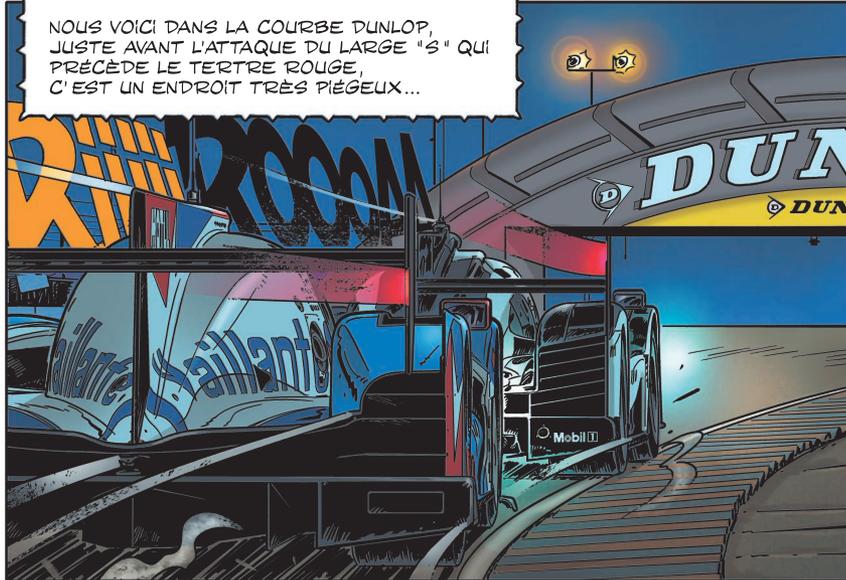








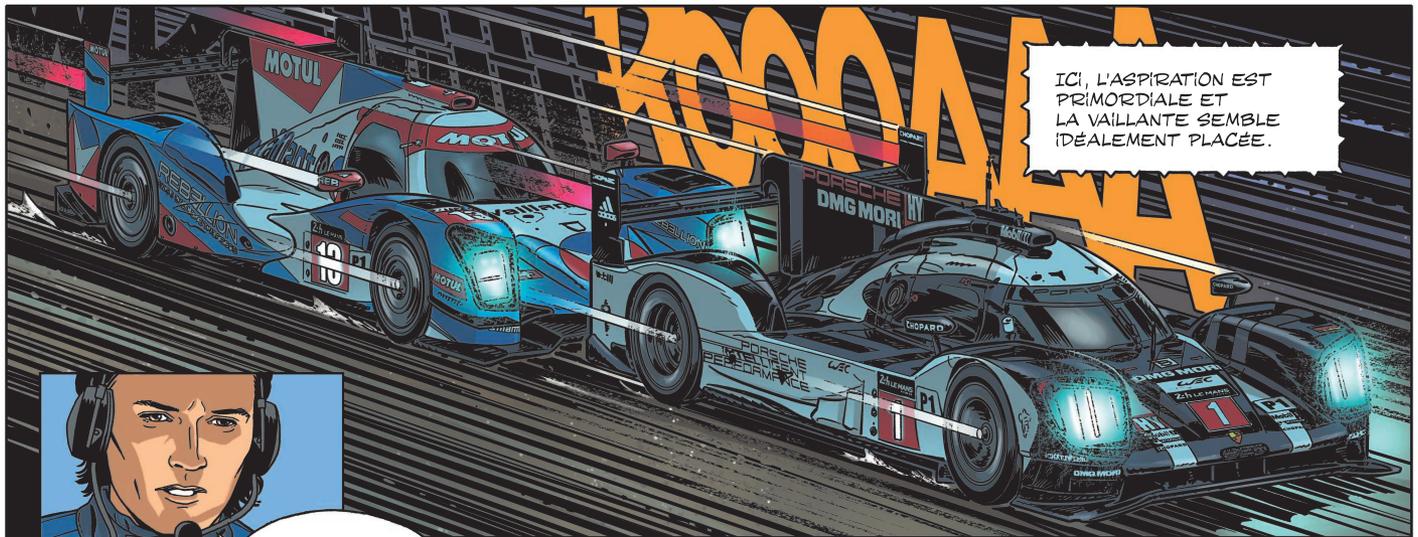
NOUS VOICI DANS LA COURBE DUNLOP, JUSTE AVANT L'ATTAQUE DU LARGE "S" QUI PRÉCÈDE LE TERTRE ROUGE, C'EST UN ENDROIT TRÈS PIÉGÈUX...



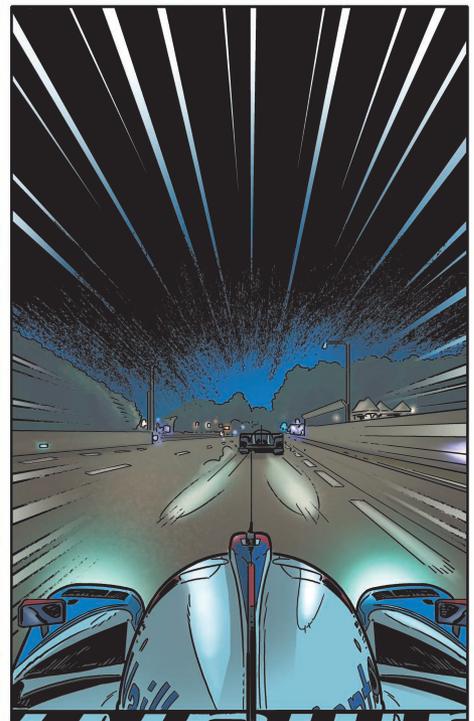
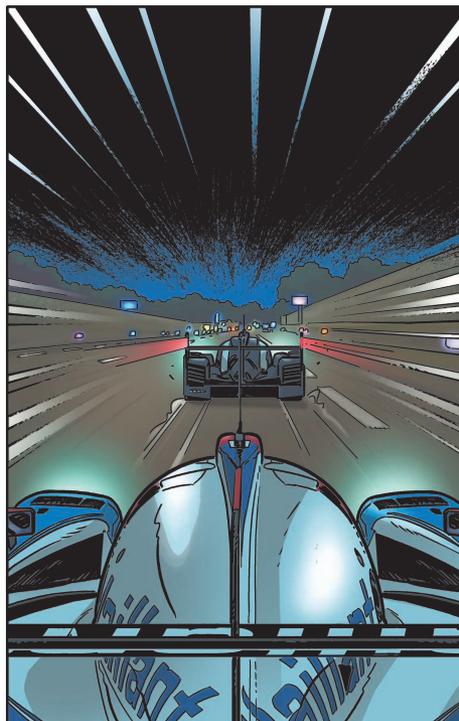
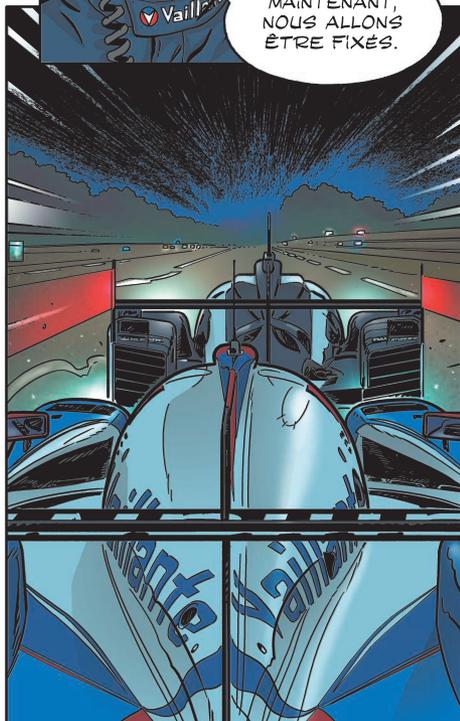
... MAIS QUI CONDITIONNE LA VITESSE D'ENTRÉE DANS LA PREMIÈRE LIGNE DROITE DES HUNAUDIÈRES.



ICI, L'ASPIRATION EST PRIMORDIALE ET LA VAILLANTE SEMBLE IDÉALEMENT PLACÉE.



MAINTENANT, NOUS ALLONS ÊTRE FIXÉS.



MÊME EN ASPIRATION,
ON MANQUE CLAIREMENT
DE VITESSE...



ON PEUT ENCORE
ENLEVER DE L'APPUI
AÉRODYNAMIQUE, NON ?

ON POURRAIT, OUI. MAIS ON
PERDRAIT EN ADHÉRENCE SUR
PLUS DE LA MOITIÉ DU CIRCUIT.

ET AUGMENTER
LA PUISSANCE
MOTEUR ?

SI JE POUVAIS...

JE NE SUIS PAS MAÎTRE DE LA
SITUATION. C'EST JEAN-PIERRE
QUI A DÉVELOPPÉ CES
MOTEURS ET QUI A MIS AU POINT
LES PILES À COMBUSTIBLE.
JEAN-MICHEL EST DESSUS
DEPUIS PLUS D'UN AN ET IL
LEUR A APPORTÉ PAS MAL
DE MODIFICATIONS...



DEPUIS CE MATIN, ON FAIT
NOTRE POSSIBLE AVEC TOUTE
L'ÉQUIPE, MAIS CE N'EST PAS EN
QUELQUES HEURES QUE NOUS
ALLONS TROUVER DES SOLUTIONS
MOTEUR FIABLES.

TRÈS BIEN ! ALORS
NOUS N'AVONS PAS LE
CHOIX : ON ENLÈVE DE L'APPUI
ET NOUS, LES PILOTES, ON
SE CRACHE DANS LES MAINS
DANS LES PORTIONS
SINUEUSES.



ET TOI, TU NOUS RÉGLES
TA SUSPENSION INTELLIGENTE
AU MILLIMÈTRE !

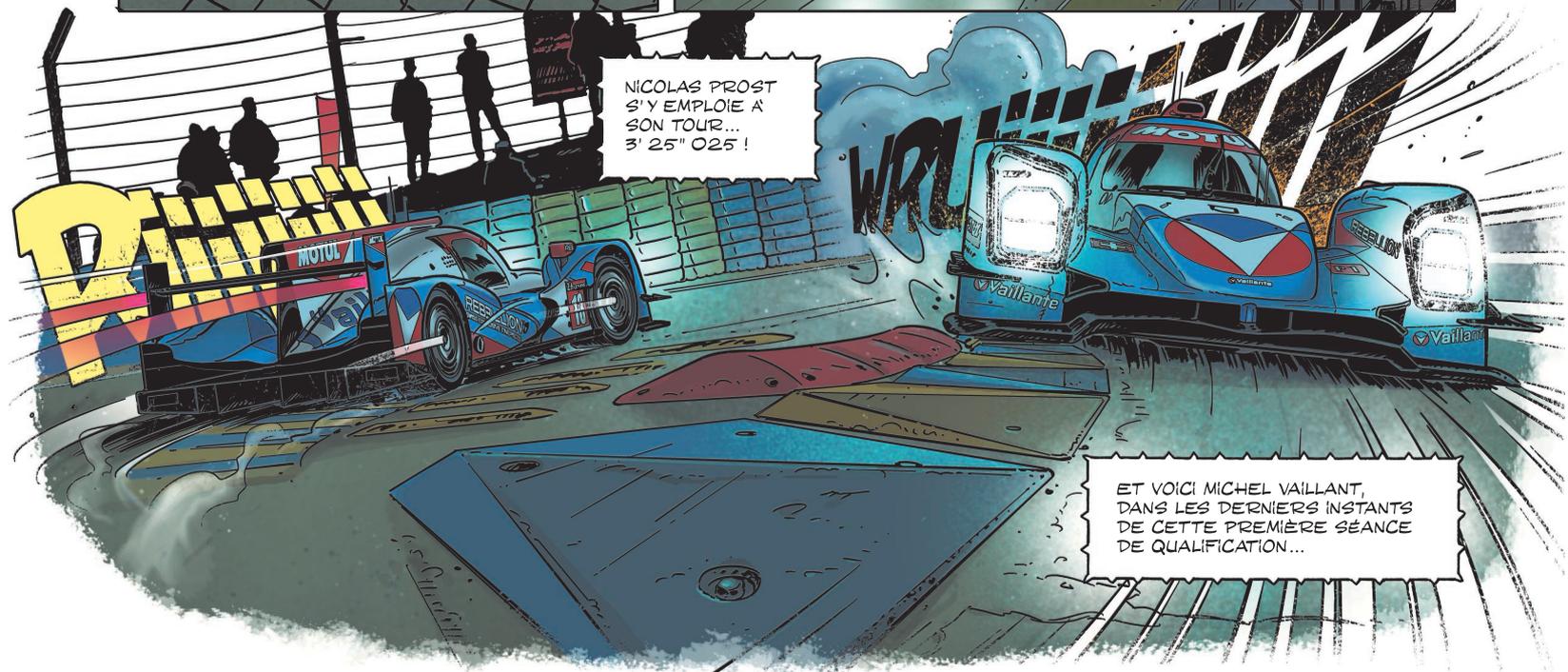
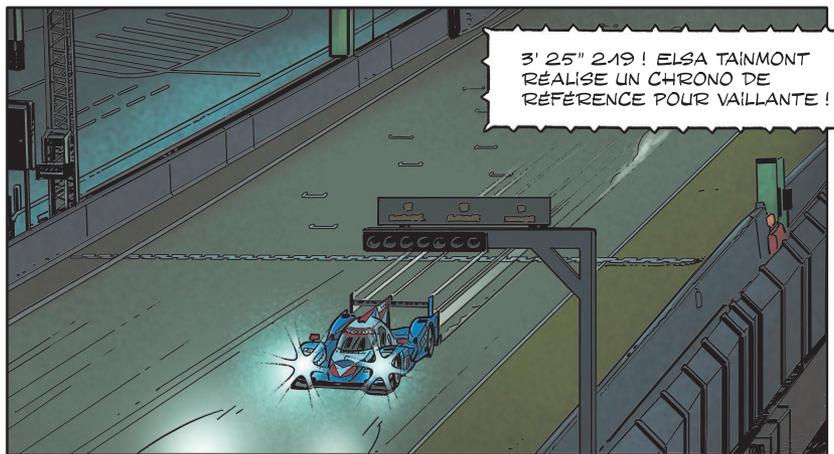
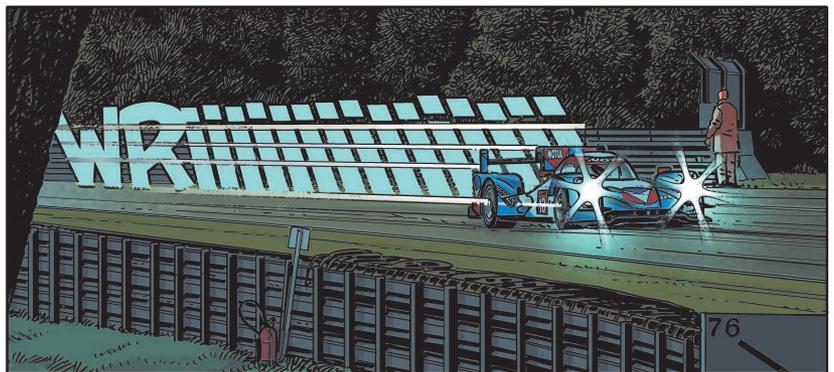
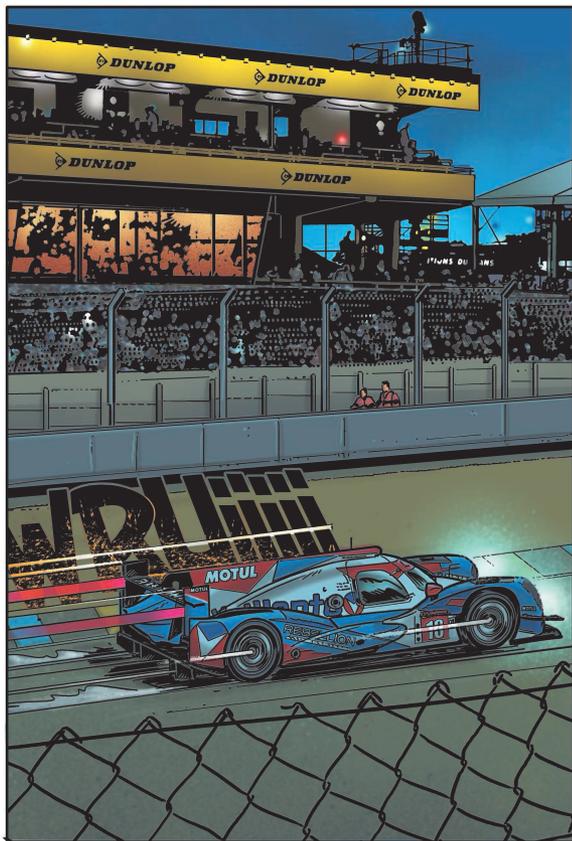
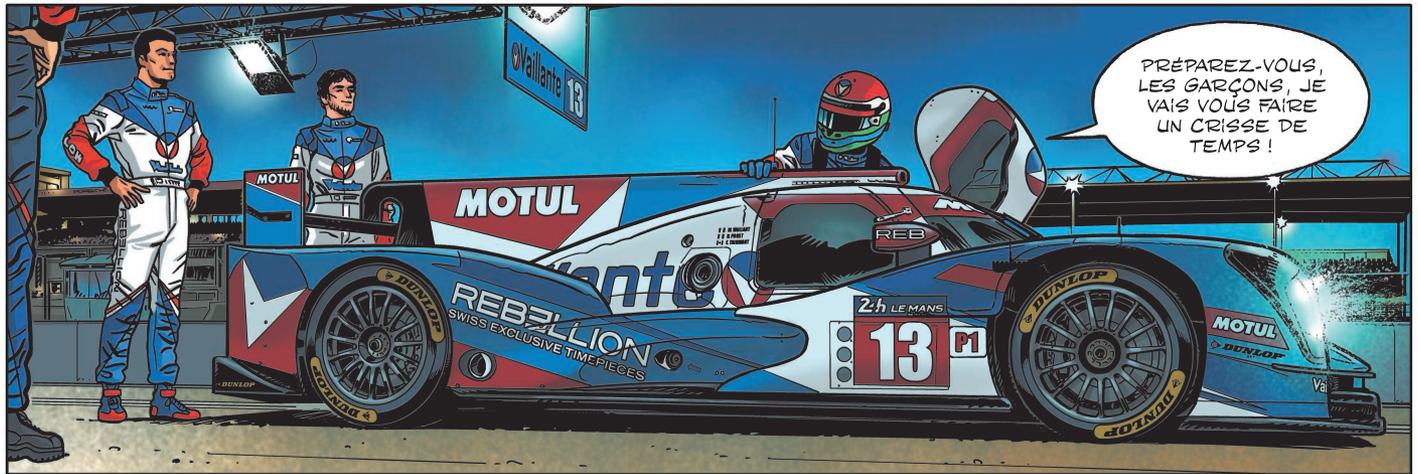
QUI
COMMENCE ?

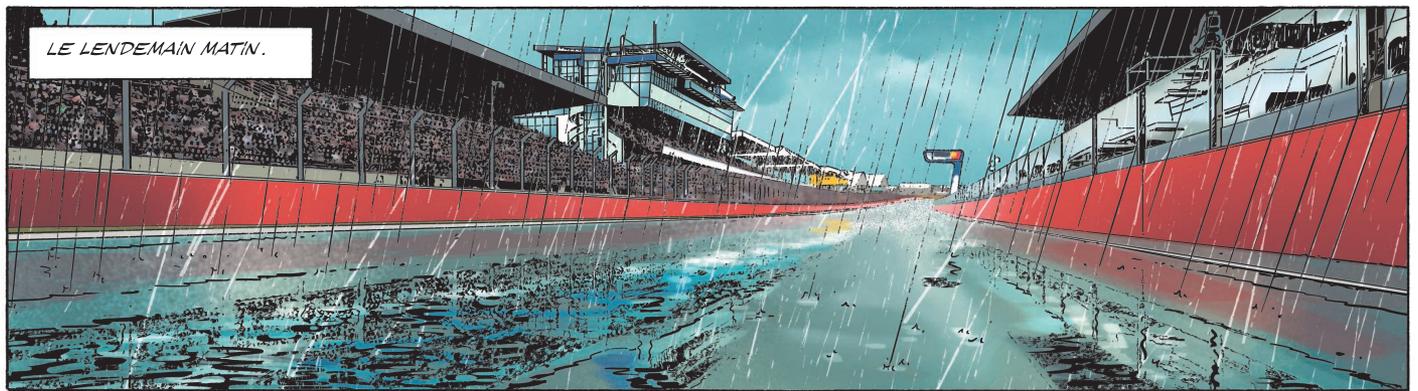
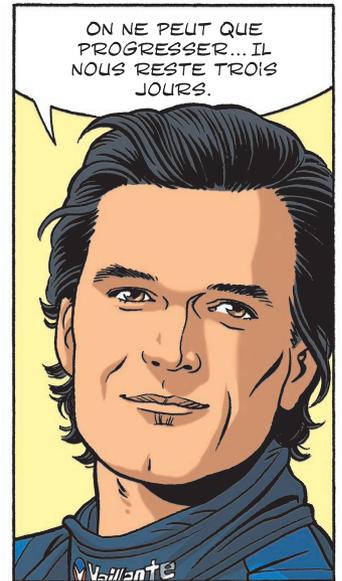
VOUS DEVEZ TOUS FAIRE UN TEMPS
CE SOIR. DEMAIN, ON ANNONCE UN
RISQUE DE PLUIE POUR LES
SÉANCES DE QUALIF.

ALEZ !
GO, ELSA !

IL NOUS
RESTE UNE
HEURE...









AH, MICHEL !
VIENS VOIR...

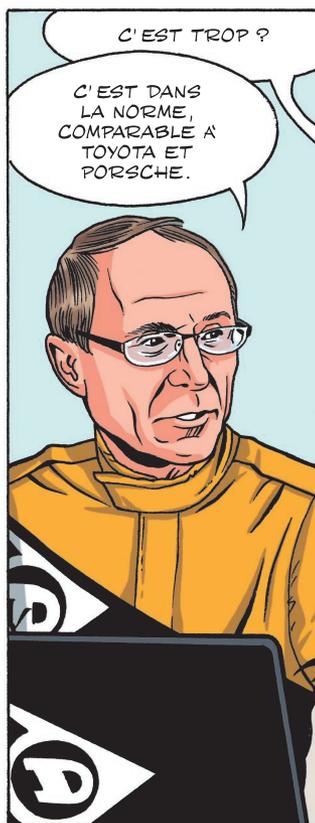


ON DISCUTE DE
LA STRATEGIE DE
COURSE.

LA CONFIGURATION
LA PLUS RAPIDE,
C'EST CELLE DES
ESSAIS. PEU D'APPUI
ET DES PNEUS
TENDRES.

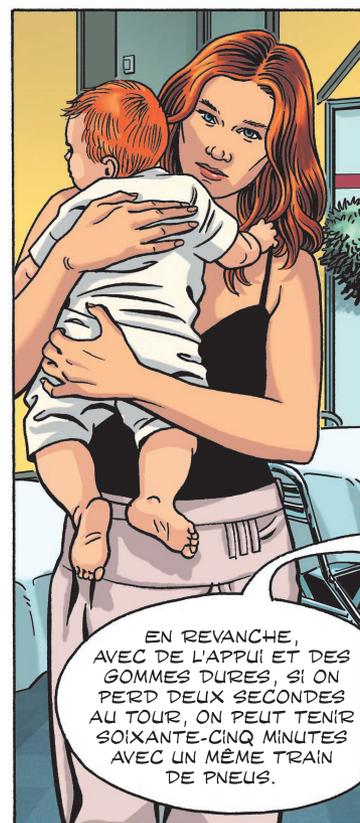


MAIS ÇA NOUS OBLIGERA
À CHANGER DE PNEUS
TOUTES LES CINQUANTE
MINUTES. C'EST-À-DIRE
ENVIRON TRENTE
ARRÊTS AU STAND SUR
L'ENSEMBLE DE
LA COURSE.



C'EST TROP ?

C'EST DANS
LA NORME,
COMPARABLE À
TOYOTA ET
PORSCHE.

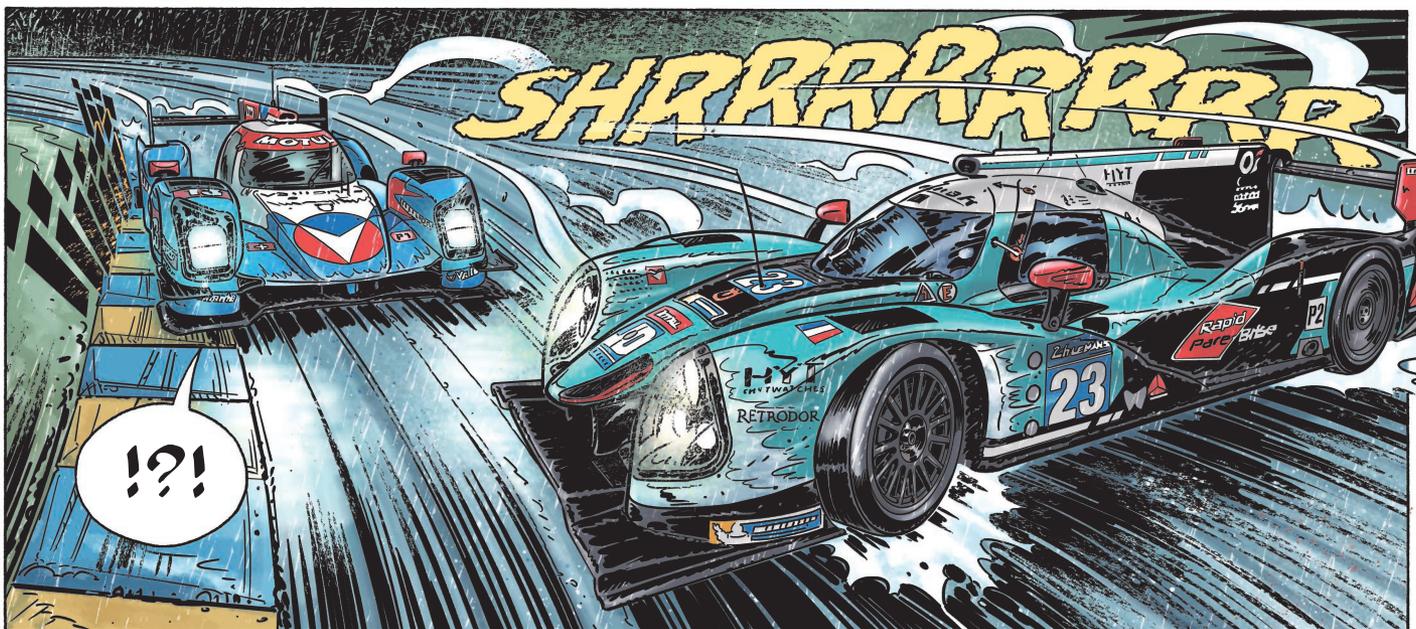
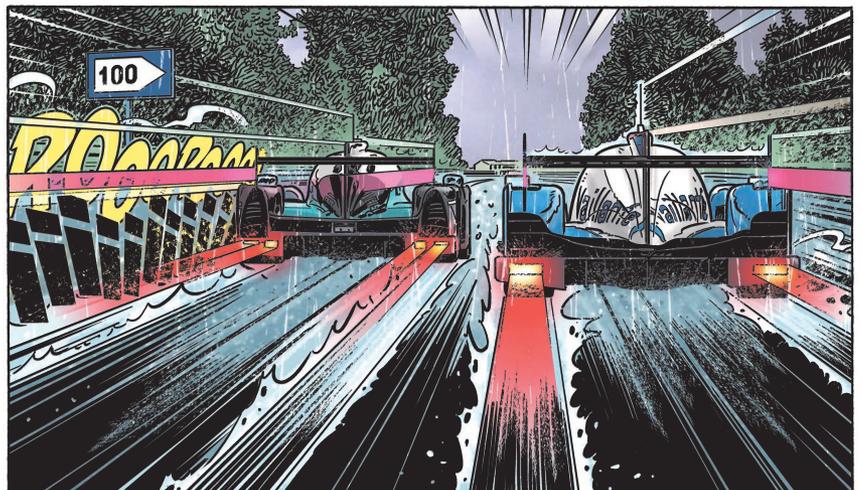


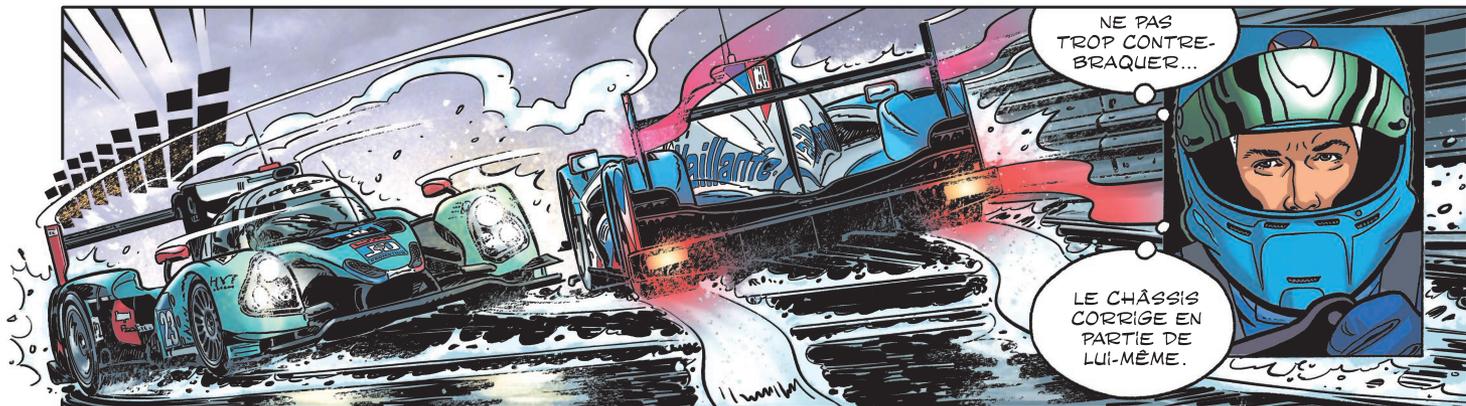
EN REVANCHE,
AVEC DE L'APPUI ET DES
GOMMES DURES, SI ON
PERD DEUX SECONDES
AU TOUR, ON PEUT TENIR
SOIXANTE-CINQ MINUTES
AVEC UN MÊME TRAIN
DE PNEUS.



ET LÀ,
ON DESCEND À
SEULEMENT VINGT-
DEUX ARRÊTS.

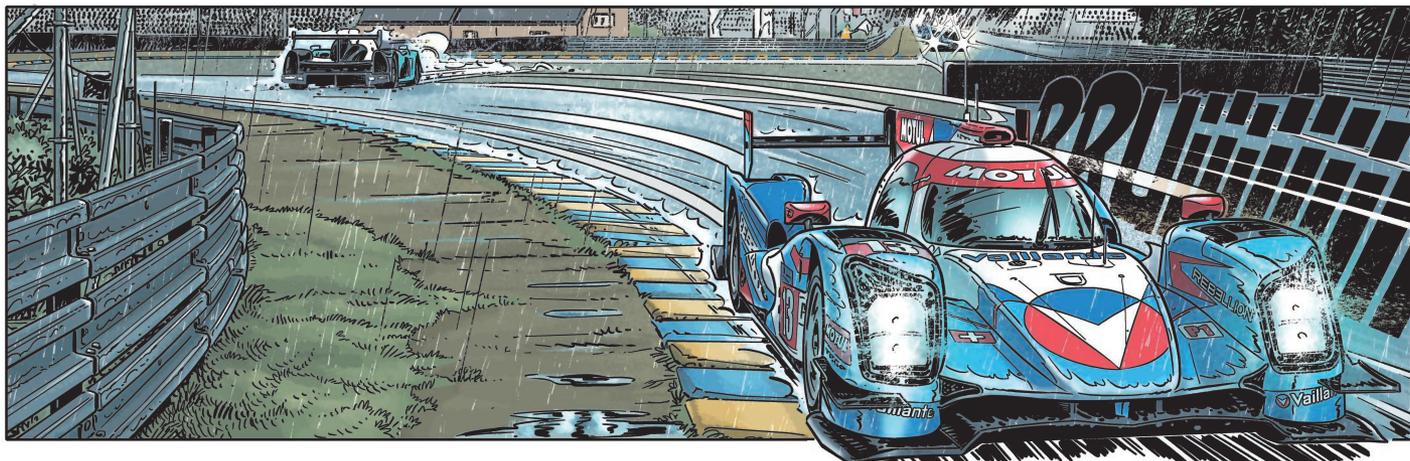
AH, C'EST MIEUX !
CECI DIT, AVEC UNE VITESSE DE
POINTE RÉDUITE, SE SORTIR DU
TRAFFIC DES VOITURES LENTES
SERÁ PLUS DÉLICAT.



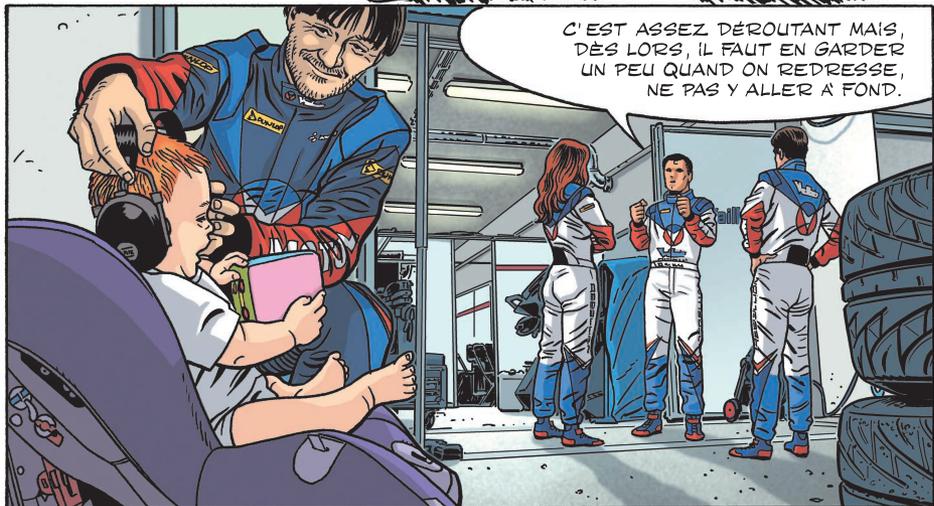


NE PAS TROP CONTRE-BRAQUER...

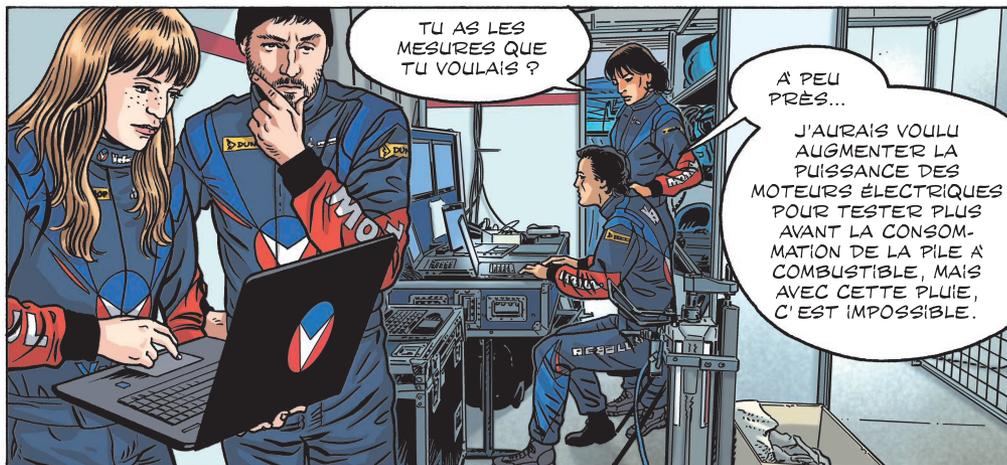
LE CHÂSSIS CORRIGE EN PARTIE DE LUI-MÊME.



JE L'AI EXPÉRIMENTÉ AU MAS DU CLOS LORS DE LA RENCONTRE AVEC LE DRONE. LA SUSPENSION INTELLIGENTE A TENDANCE À CORRIGER D'ELLE-MÊME QUAND ON QUITTE LA TRAJECTOIRE.



C'EST ASSEZ DÉROUANT MAIS, DES LORS, IL FAUT EN GARDER UN PEU QUAND ON REDRESSE, NE PAS Y ALLER À FOND.



TU AS LES MESURES QUE TU VOULAIS ?

A PEU PRÈS...

J'AURAIS VOULU AUGMENTER LA PUISSANCE DES MOTEURS ÉLECTRIQUES POUR TESTER PLUS AVANT LA CONSOMMATION DE LA PILE À COMBUSTIBLE, MAIS AVEC CETTE PLUIE, C'EST IMPOSSIBLE.



PEUT-ÊTRE CETTE NUIT, POUR LA DERNIÈRE SÉANCE DE QUALIF ?... S'IL ARRÊTE DE PLEUVOIR.

JEUDI, 22 HEURES. DERNIÈRE
SÉANCE D'ESSAIS QUALIFICATIFS.

ANDRÉ LOTTERER NE
VA ÉVIDEMMENT PAS
AMÉLIORER SON MEILLEUR
TEMPS RÉALISÉ SUR LE
SEC HIER SOIR...

ROAAAHHH

MAIS POURRA-T-IL BATTRE
LE CHRONO QUE MICHEL
VAILLANT VIENT D'ÉTABLIR
SOUS LA PLUIE ?

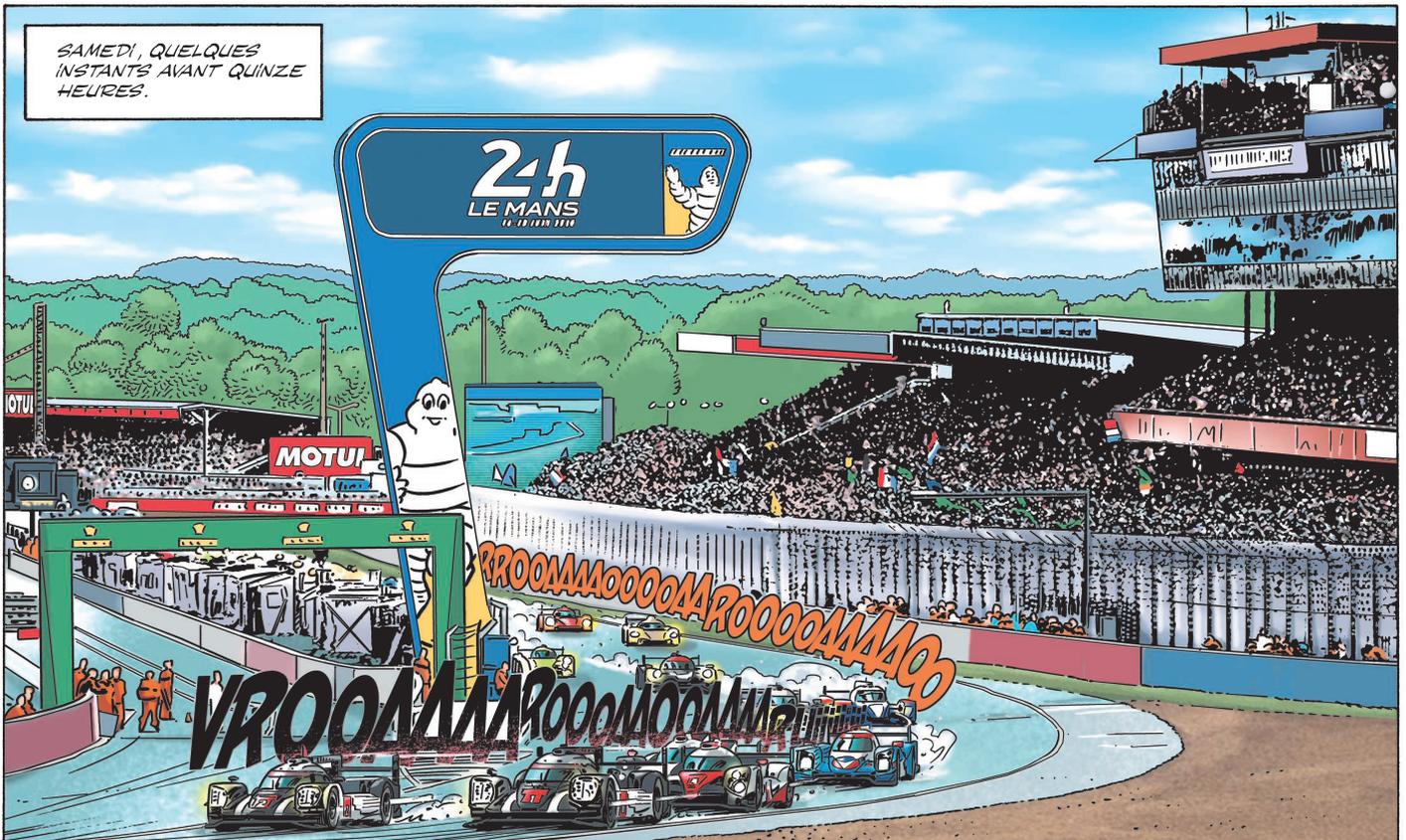
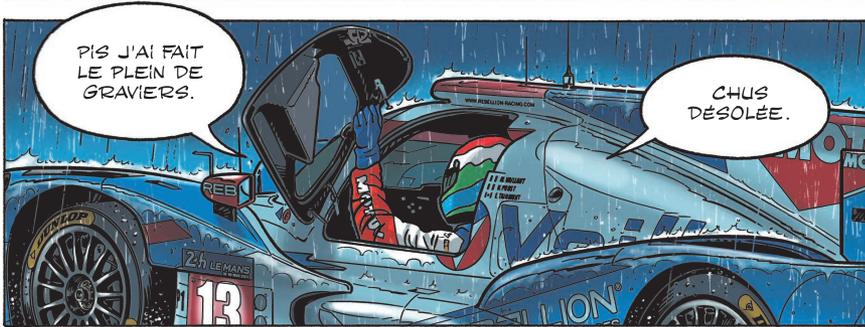
UNE DEMI-
SECONDE PLUS LENT !
SOUS LA PLUIE, ON EST
LES MEILLEURS !

M. VAILLANT
N. PROST
E. TAINMONT

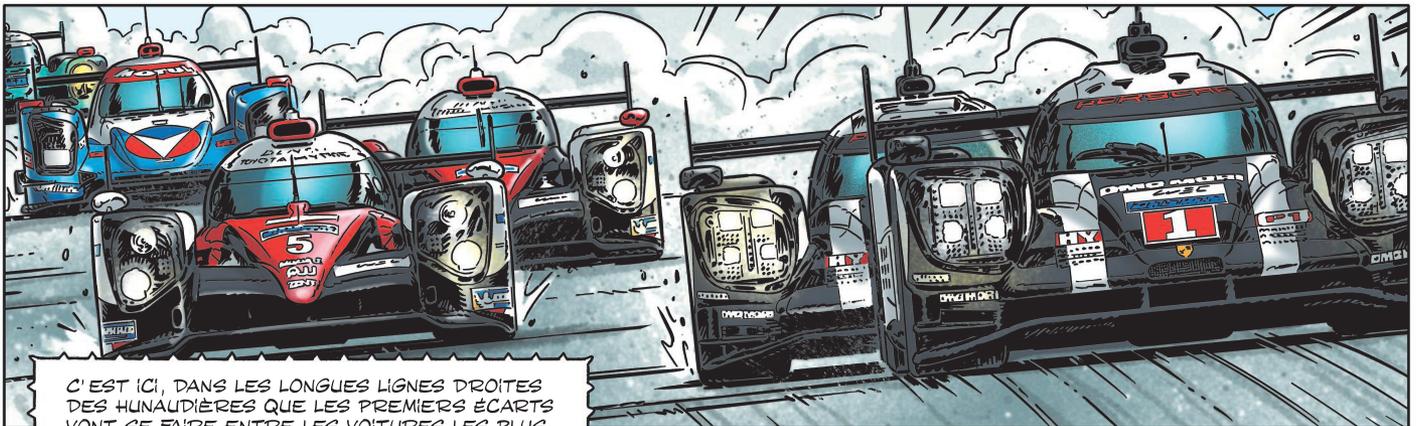
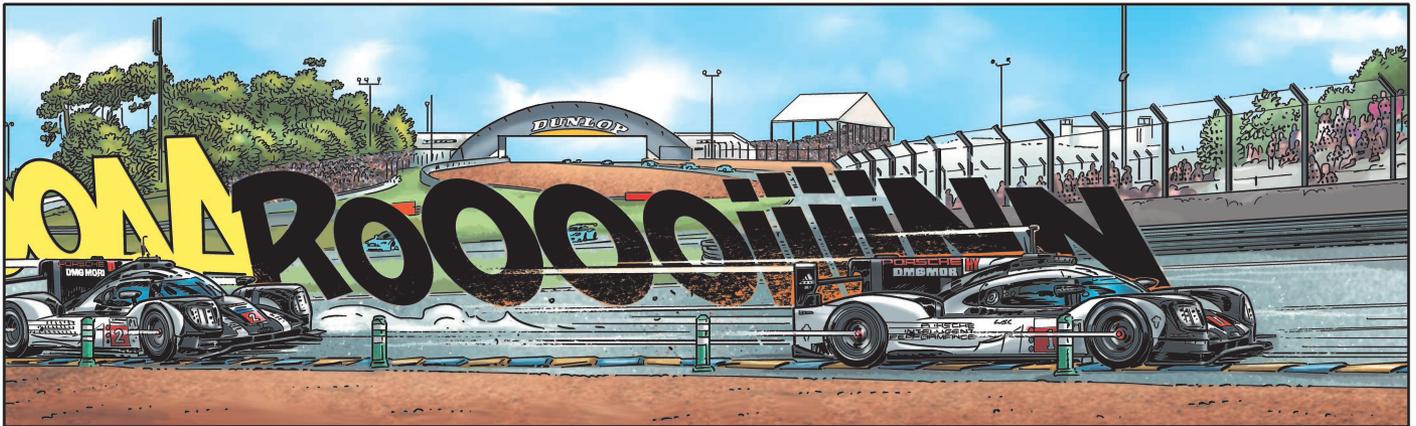
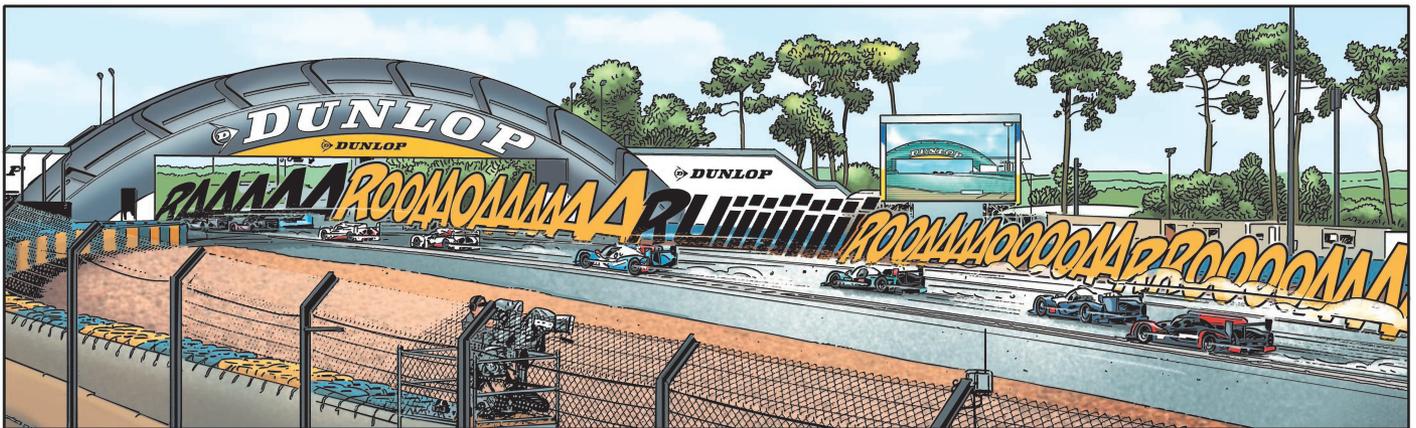
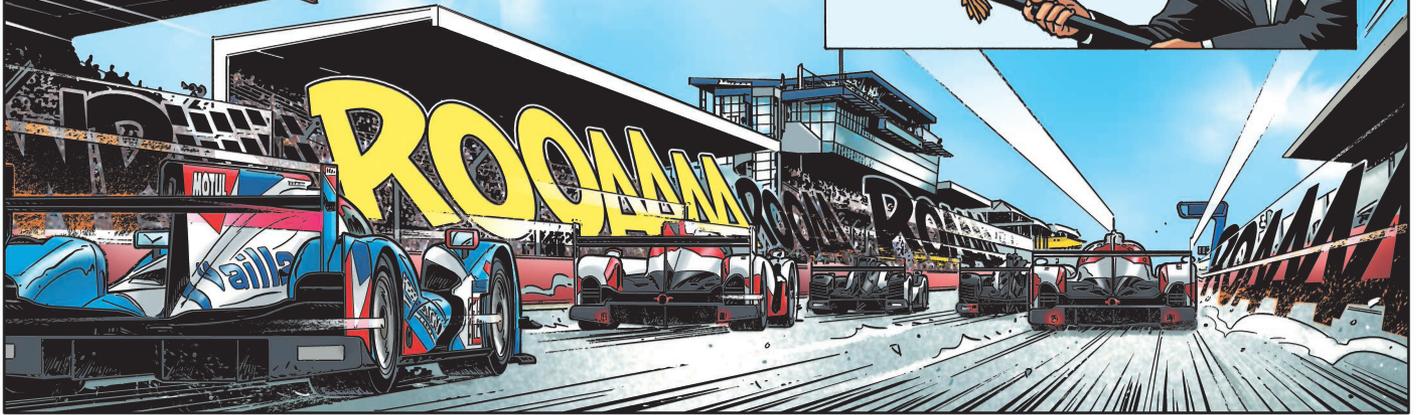
13

IL NE NOUS RESTE
PLUS QU'À PRIER POUR QUE
CETTE PLUIE RESTE ENCORE
QUARANTE-HUIT HEURES
SUR LE MANS.

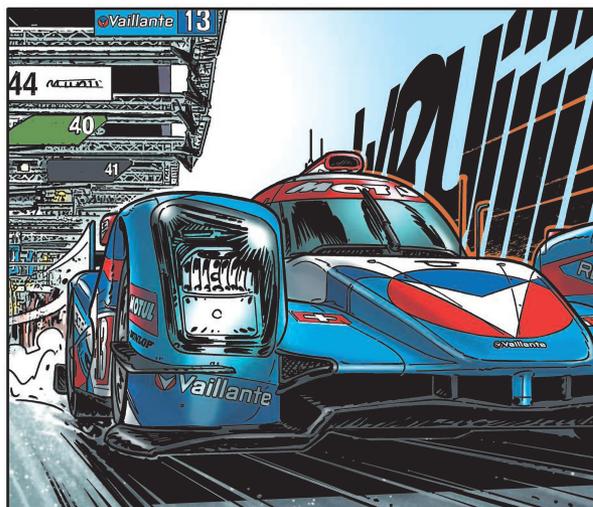
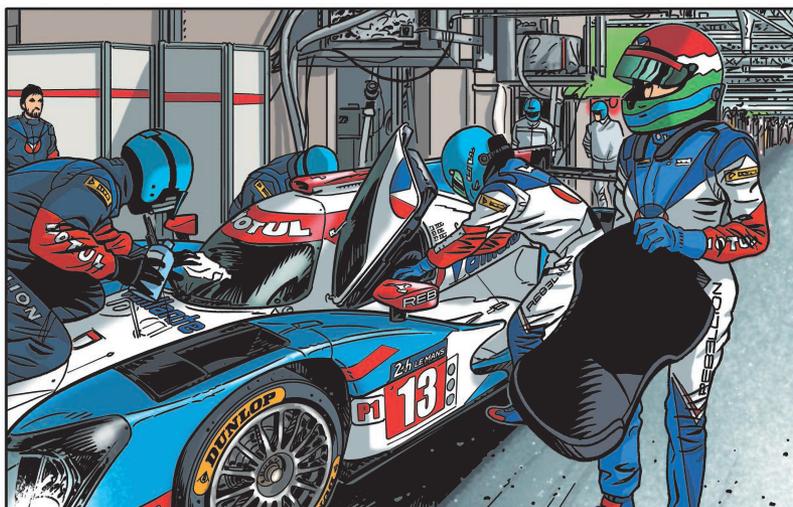
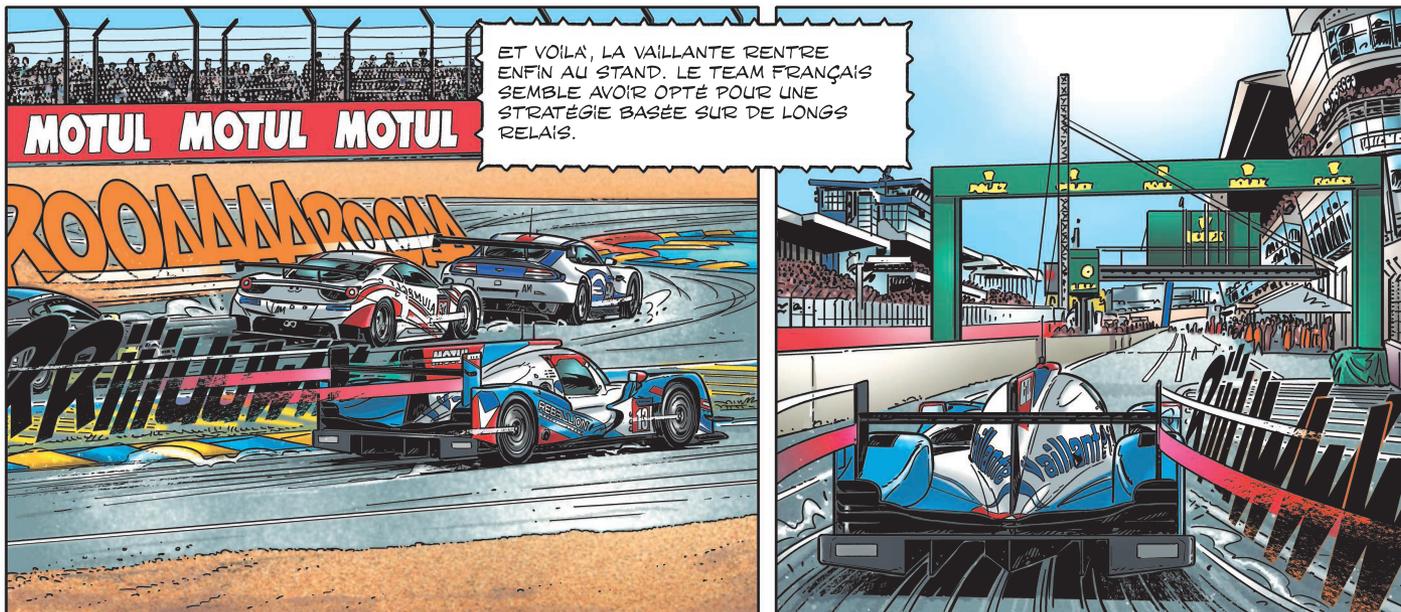
ELSA !
NON !



IMMÉDIATEMENT, LES PORSCHE VONT SE LANCER À L'ATTAQUE ET DICTER UN RYTHME D'ENFER À LA COURSE. LE CONSTRUCTEUR ALLEMAND CHERCHE À PRENDRE AU PLUS VITE SES DISTANCES AVEC TOYOTA ET VAILLANTE.



C'EST ICI, DANS LES LONGUES LIGNES DROITES DES HUNAUDIÈRES QUE LES PREMIERS ÉCARTS VONT SE FAIRE ENTRE LES VOITURES LES PLUS RAPIDES ET LES AUTRES.

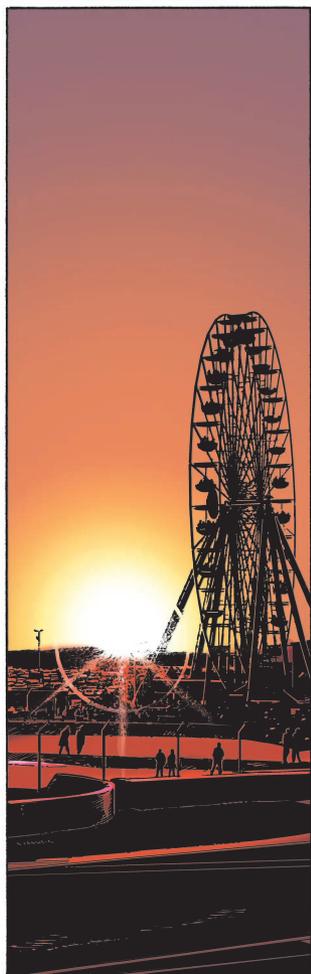




ONZE SECONDES
DERRIÈRE LOTTERER !
YES ! ON EST DANS LE
BON RYTHME.

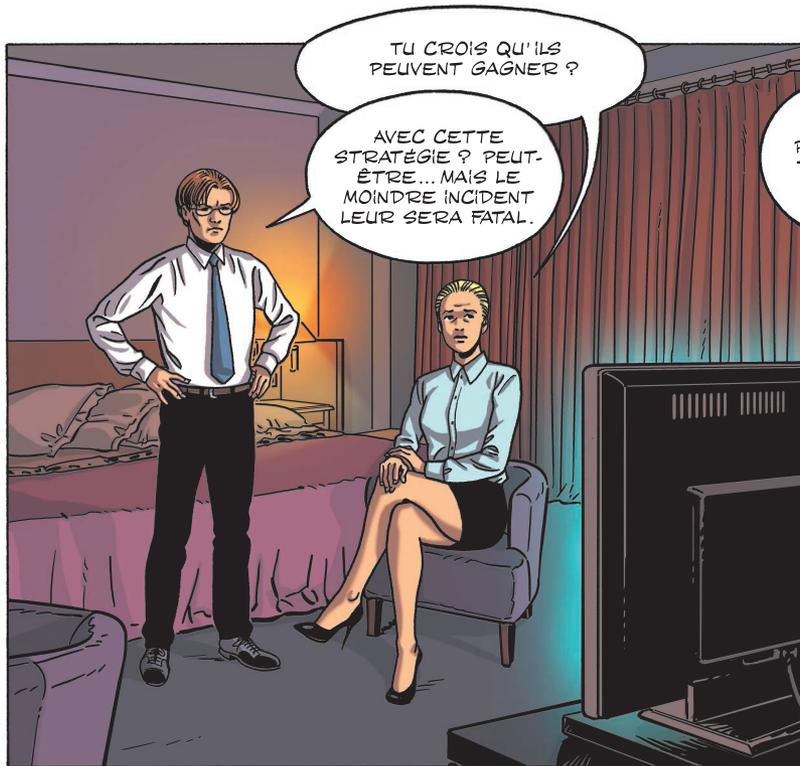
LA TORTUE
A ÉTÉ BON
TRAIN...

... ET ELLE
ATTEND DE VOIR
SI TU SERAS
RENDU DE
MÊME !



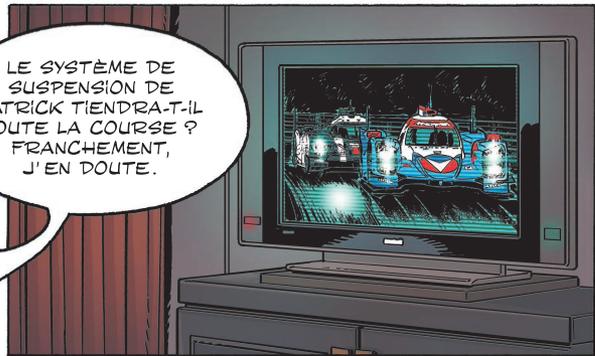
PENDANT CE TEMPS, A
GENÈVE.

AU PROCHAIN
RELAIS, ILS
SERONT EN
TÊTE...



TU CROIS QU'ILS PEUVENT GAGNER ?

AVEC CETTE STRATÉGIE ? PEUT-ÊTRE... MAIS LE MOINDRE INCIDENT LEUR SERA FATAL.

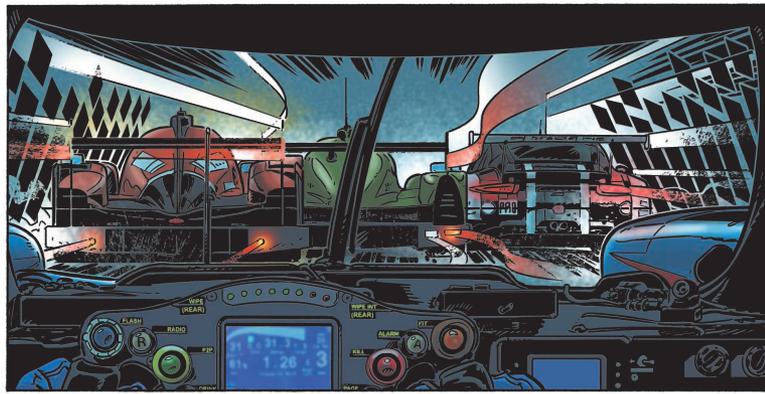


LE SYSTÈME DE SUSPENSION DE PATRICK TIENDRA-T-IL TOUTE LA COURSE ? FRANCHEMENT, J'EN DOUTE.



ET DE TOUTE FAÇON, DEMAIN...

APRÈS UN PEU PLUS DE HUIT HEURES DE COURSE, NOUS AVONS EN TÊTE LA PORSCHE N°1 ET LA VAILLANTE, ENSUITE, À UN TOUR, LA PORSCHE N°2 ET À DEUX TOURS, LA TOYOTA N°6. VIENNENT ENSUITE, À QUATRE TOURS, LES PREMIÈRES LMP2 AVEC L'ORECA N°22 ET LA LIGIER N°26. RAPPELONS L'ABANDON DE LA TOYOTA N°5 SUR PANNE DU SYSTÈME HYBRIDE.

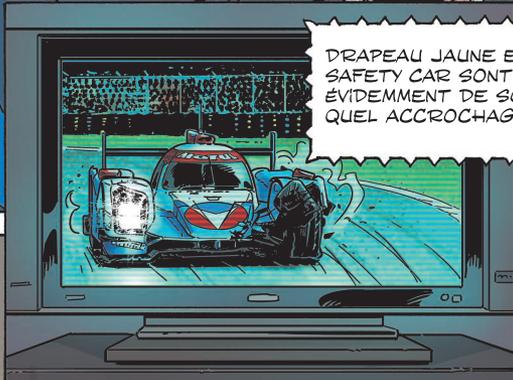




ACCIDENT!
ACCIDENT!

NON!

QUE SE
PASSE-T-IL
?



DRAPEAU JAUNE ET
SAFETY CAR SONT
ÉVIDEMMENT DE SORTIE.
QUEL ACCROCHAGE!



MICHEL VAILLANT RENTRE
AU RALENTI À SON
STAND. POURRA-T-IL
REPARTIR? COMBIEN
DE TEMPS VONT DURER
LES RÉPARATIONS?

LES AUTRES PIOTES
PARAISSENT INDEMNES.
VOILÀ DÉJÀ UNE EX-
CELLENTE NOUVELLE.

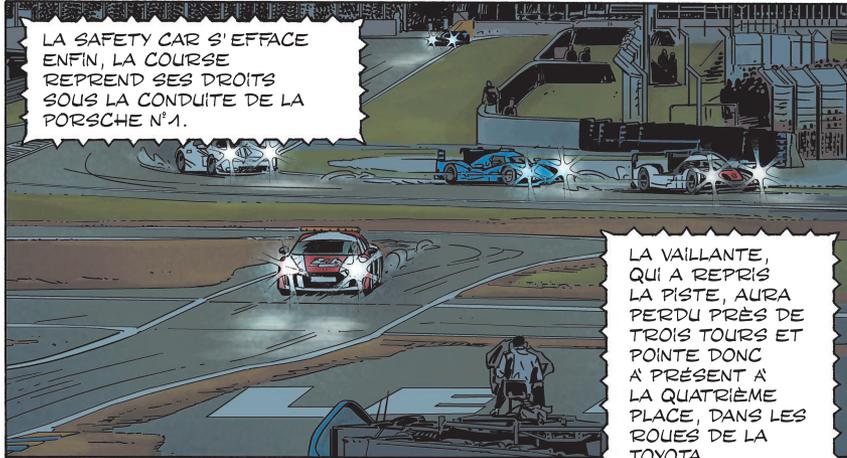


ALORS ?

LE CHÂSSIS N'A
PAS TROP SOUFFERT.
MAIS IL FAUT REM-
PLACER LES VÉRINS
ÉLECTRIQUES QUI
FIXENT LA
CARROSSERIE.

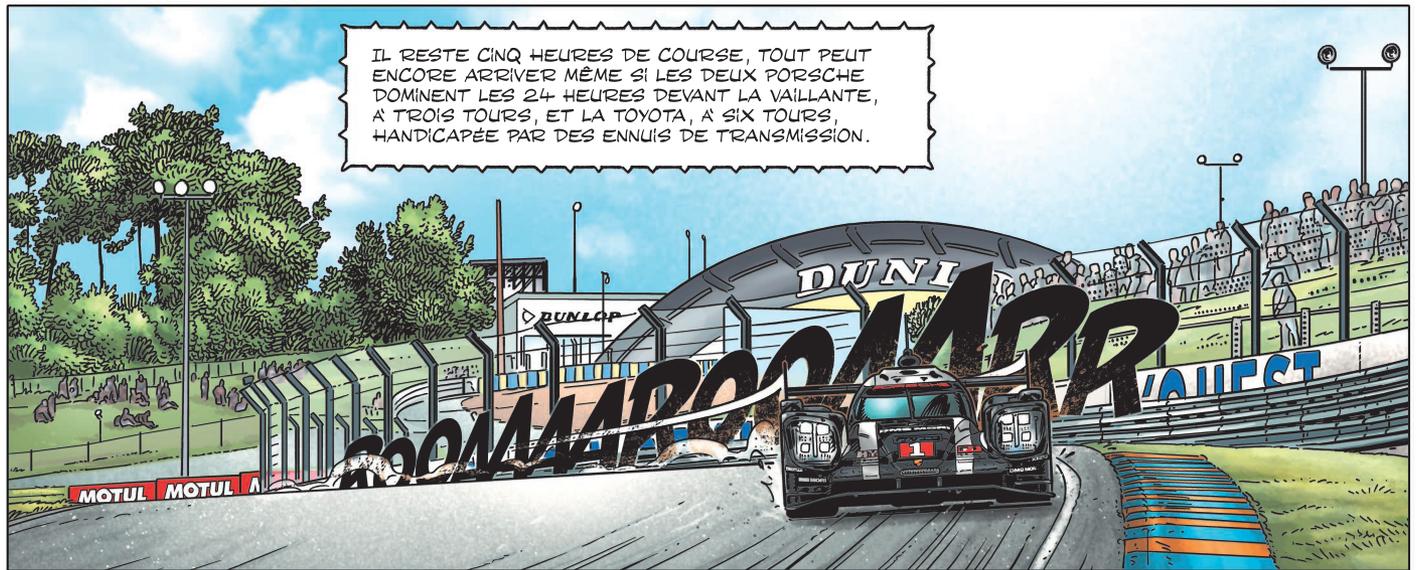


C'EST LE BAL DES
MÉCANOS CHEZ
VAILLANTE. IL
FAUT RÉPARER LA
VOITURE EN UN
TEMPS RECORD.

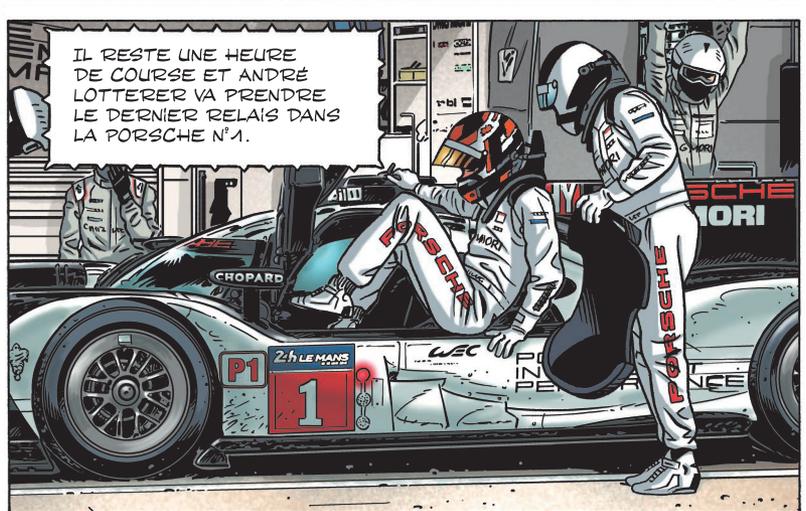
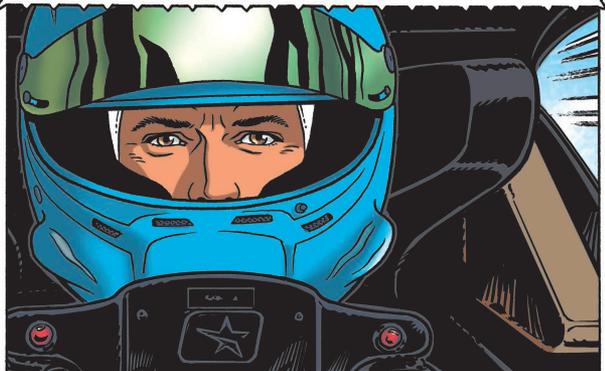


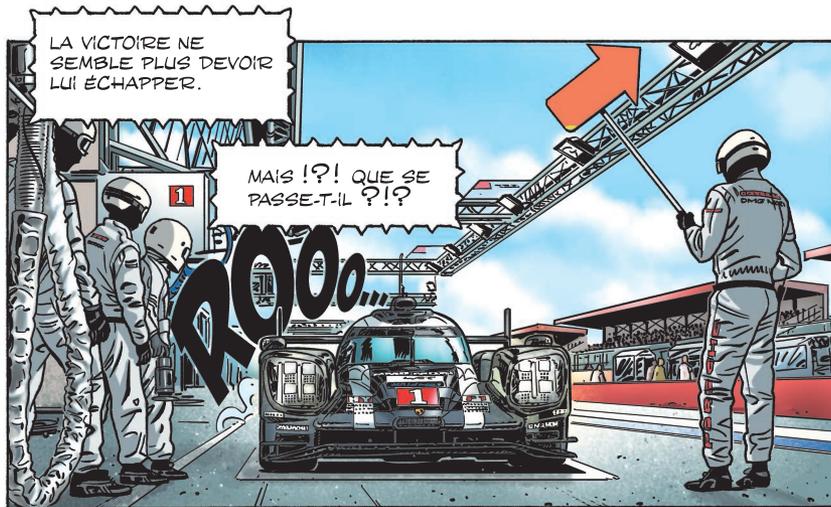
LA SAFETY CAR S'EFFACE
ENFIN, LA COURSE
REPREND SES DROITS
SOUS LA CONDUITE DE LA
PORSHE N°1.

LA VAILLANTE,
QUI A REPRIS
LA PISTE, AURA
PERDU PRÈS DE
TROIS TOURS ET
POINTE DONC
À PRÉSENT À
LA QUATRIÈME
PLACE, DANS LES
ROUES DE LA
TOYOTA.



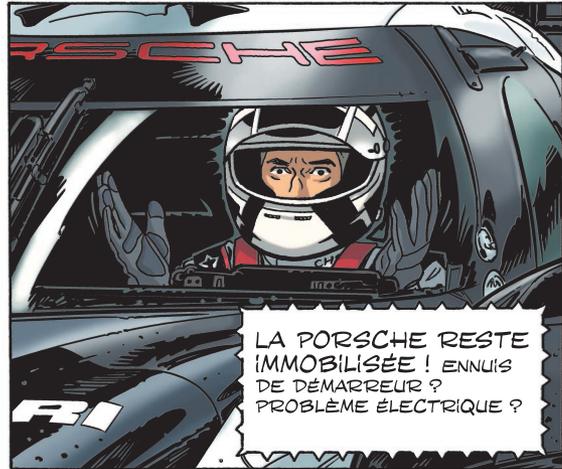
LA VAILLANTE EST À PRÉSENT DEUXIÈME, À TROIS
TOURS DE LA DERNIÈRE PORSCHE ENCORE EN
COURSE. LE TEAM ALLEMAND QUI NE VEUT PRENDRE
AUCUN RISQUE SEMBLE CALQUER SA
COURSE SUR CELLE DE SON ADVERSAIRE.



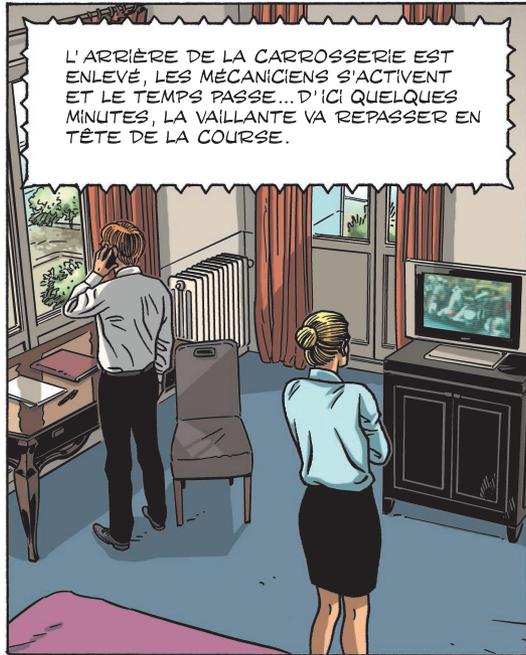


LA VICTOIRE NE SEMBLE PLUS DEVOIR LUI ÉCHAPPER.

MAIS !?! QUE SE PASSE-T-IL ?!?



LA PORSCHE RESTE IMMOBILISÉE ! ENNUIS DE DÉMARREUR ? PROBLÈME ÉLECTRIQUE ?



L'ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE EST ENLEVÉ, LES MÉCANICIENS S'ACTIVENT ET LE TEMPS PASSE... D'ICI QUELQUES MINUTES, LA VAILLANTE VA REPASSER EN TÊTE DE LA COURSE.



LA POLICE EST ARRIVÉE SUR LE CIRCUIT, ELLE VA INTERVENIR.

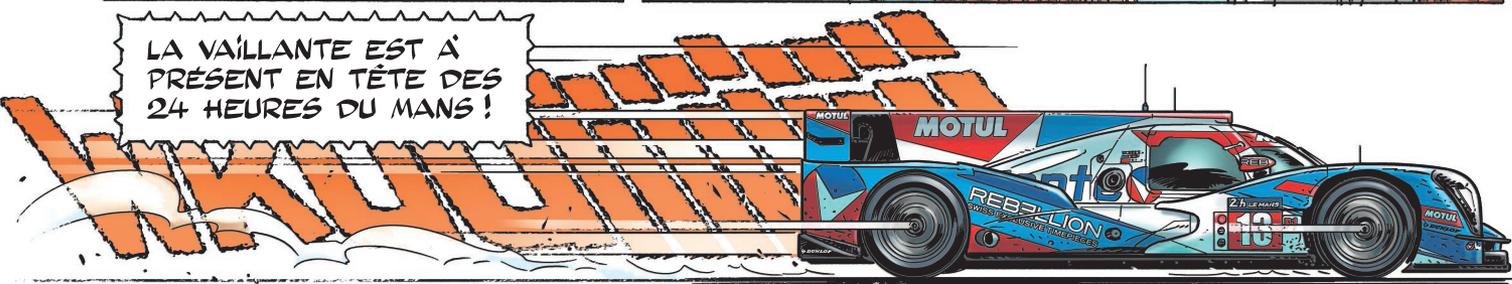
CE N'EST PAS POSSIBLE, IL FAUT L'EN EMPÊCHER !

LE SUSPENSE EST À SON COMBLE !

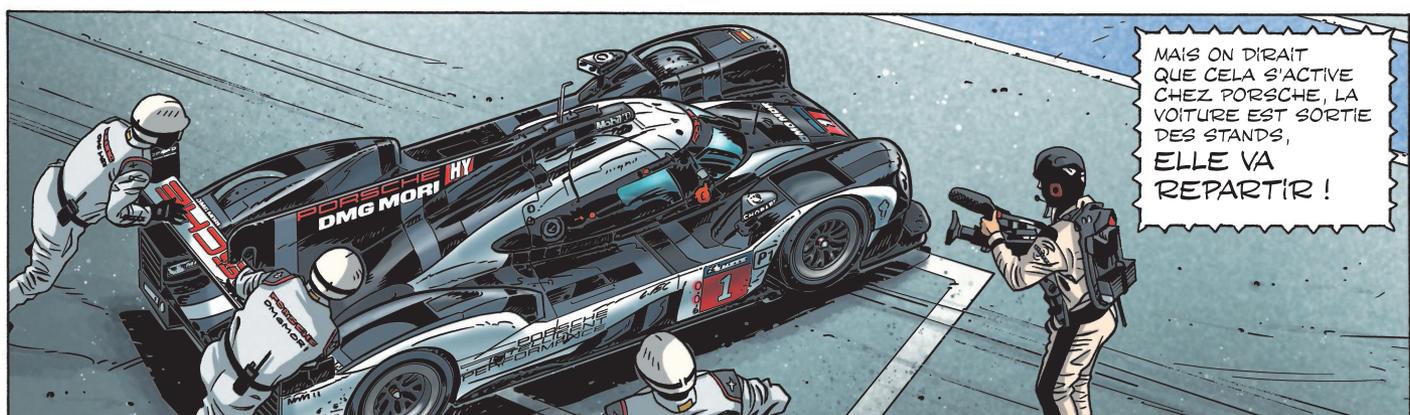


C'EST LE MOTEUR DE TON PÈRE QUI VA GAGNER LE MANS ! ET NOUS...NOUS...

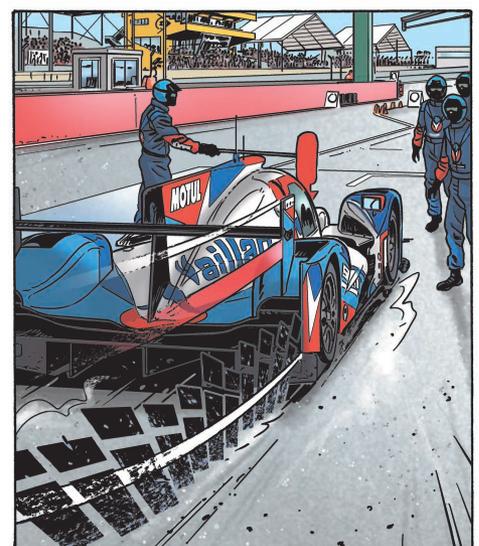
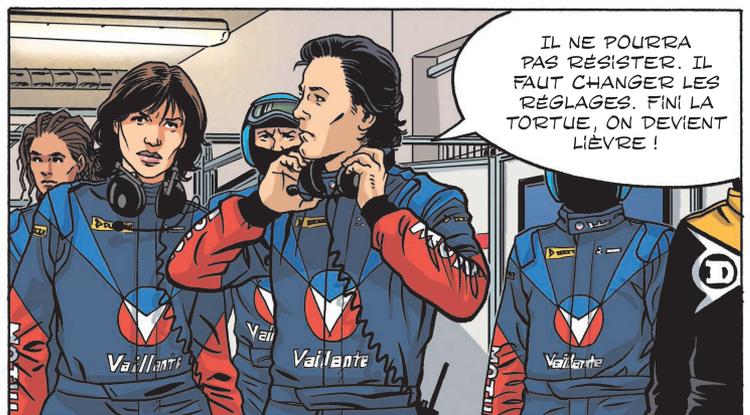
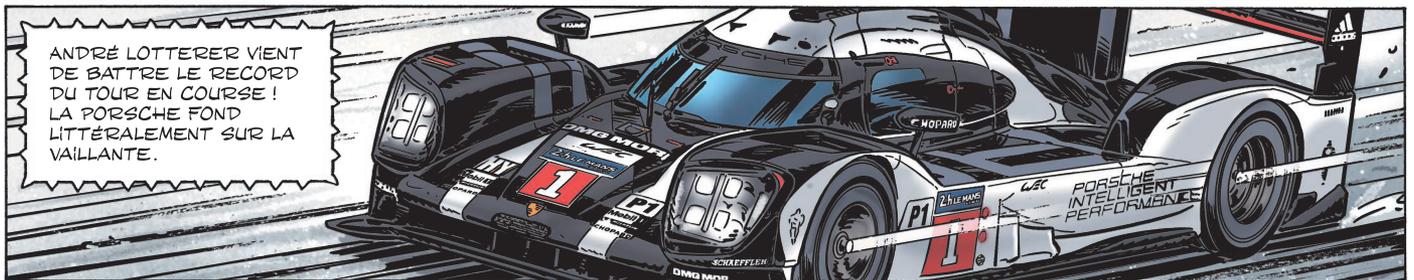
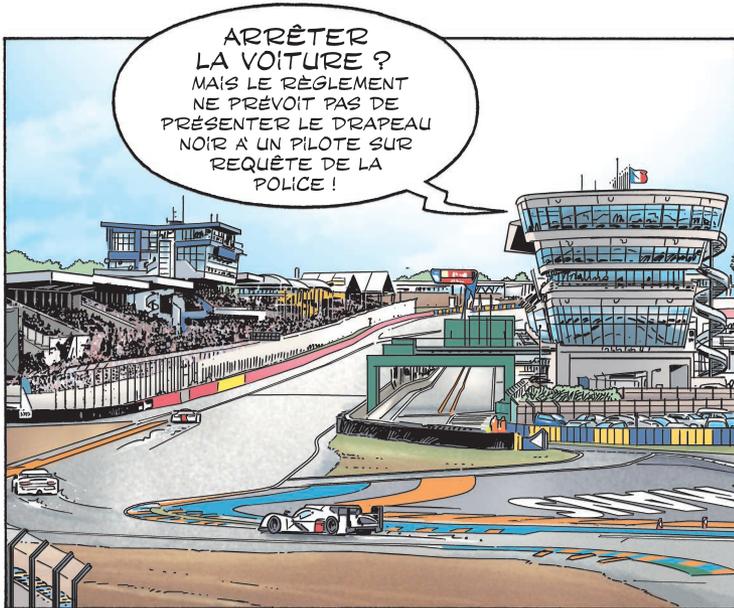
JE SAIS, MAMAN... MAIS C'EST TROP TARD...

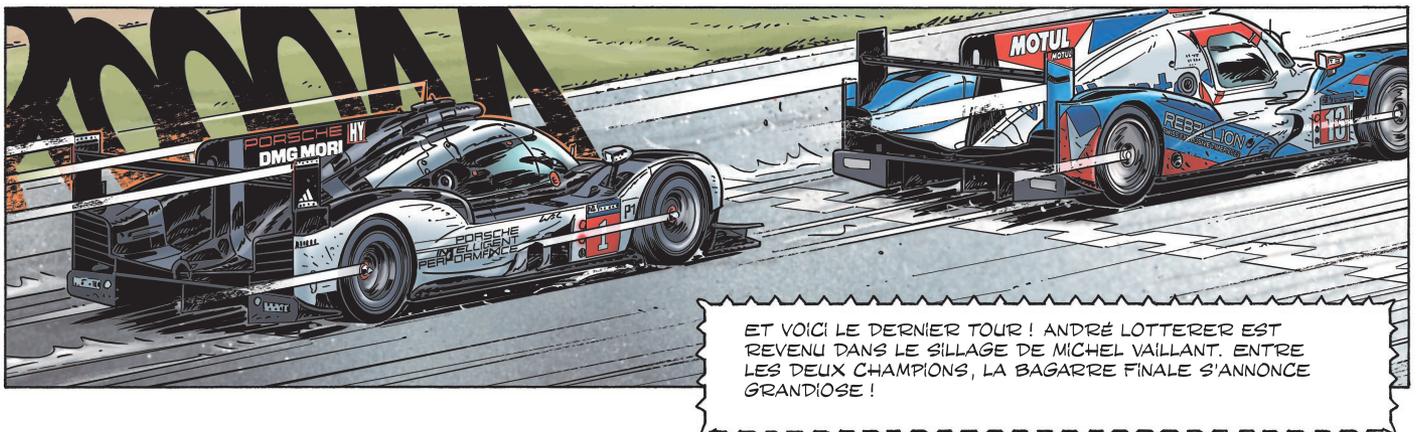


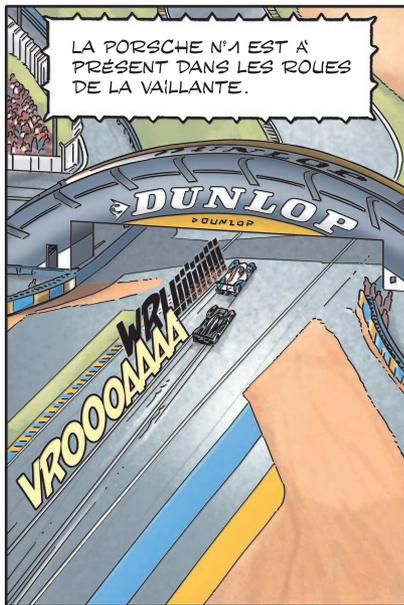
LA VAILLANTE EST À PRÉSENT EN TÊTE DES 24 HEURES DU MANS !



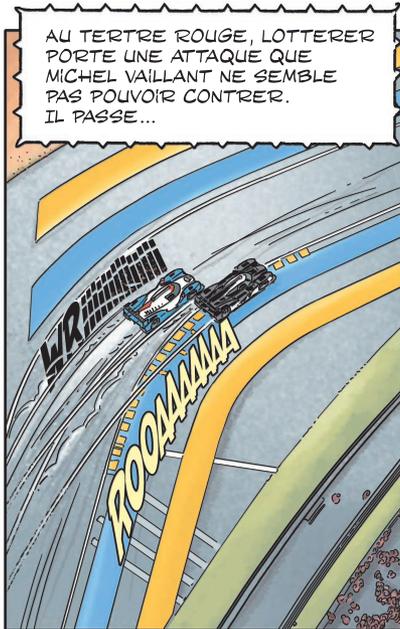
MAIS ON DIRAIT QUE CELA S'ACTIVE CHEZ PORSCHE, LA VOITURE EST SORTIE DES STANDS, ELLE VA REPARTIR !







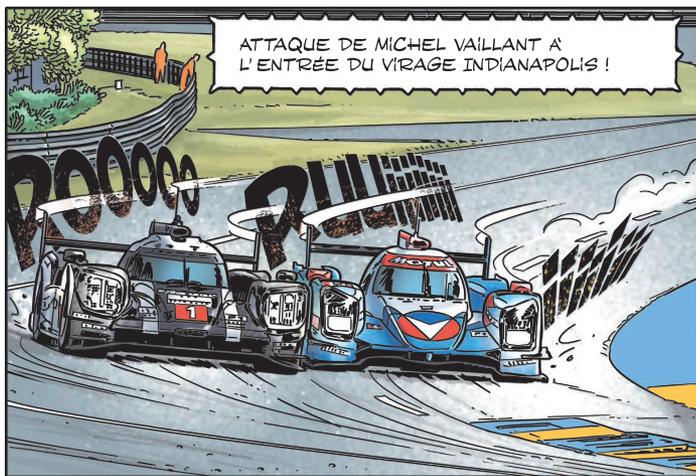
LA PORSCHE N°1 EST À PRÉSENT DANS LES ROUES DE LA VAILLANTE.



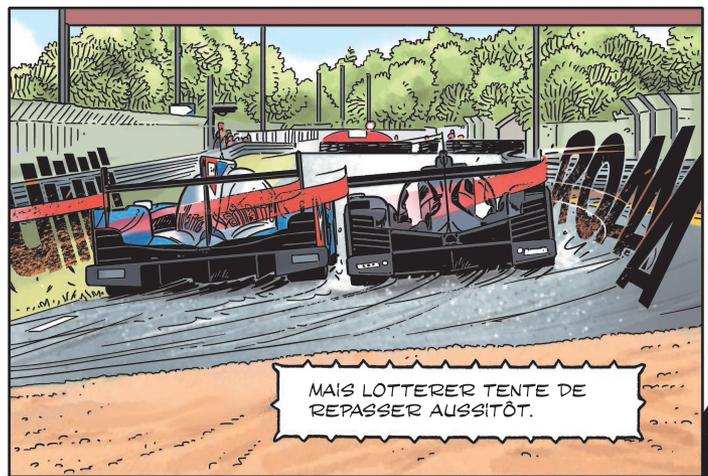
AU TERTRE ROUGE, LOTTERER PORTE UNE ATTAQUE QUE MICHEL VAILLANT NE SEMBLE PAS POUVOIR CONTRER. IL PASSE...



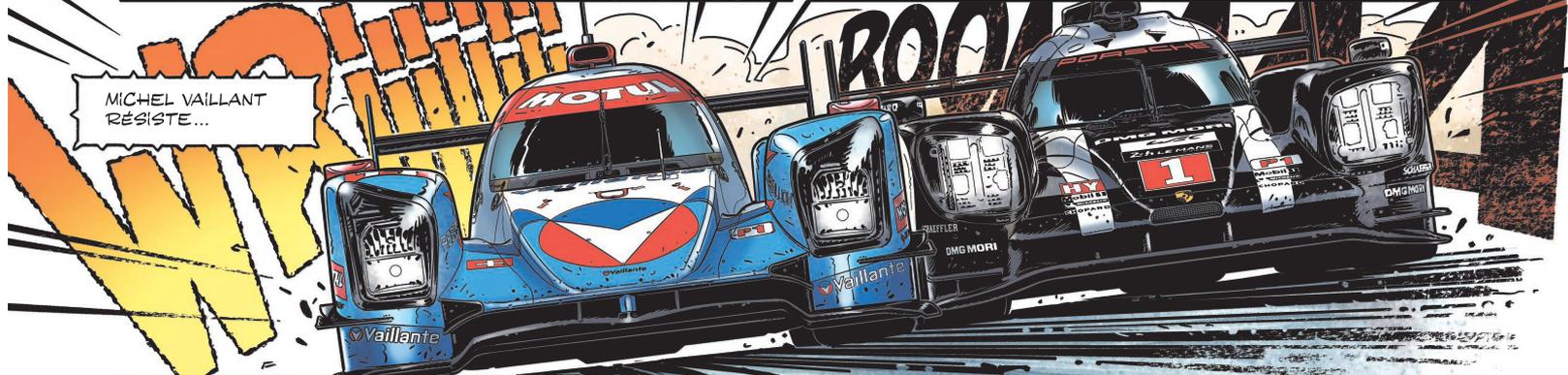
MULSANNE, LES DEUX BOLIDES SONT TOUJOURS ROUES DANS ROUES !



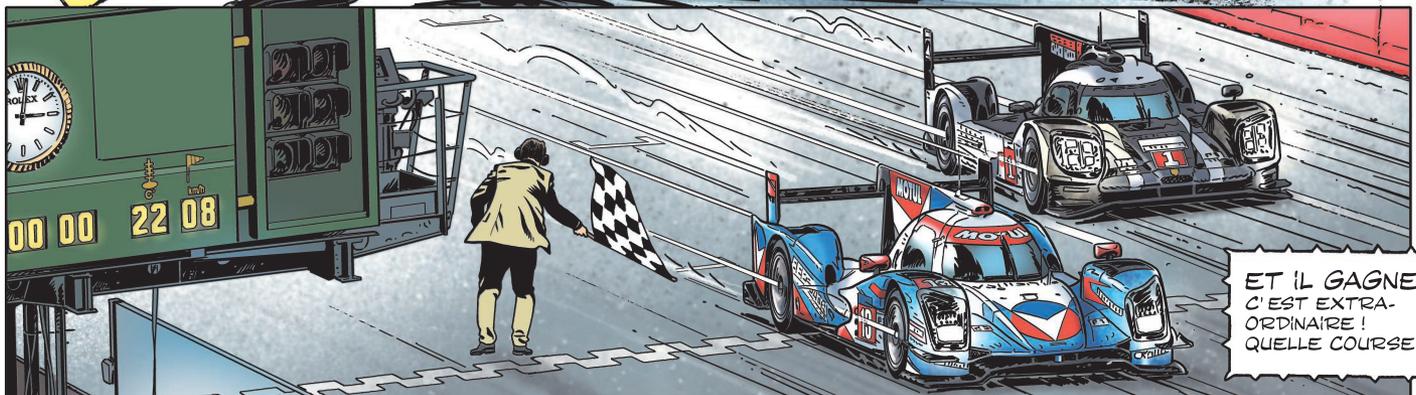
ATTAQUE DE MICHEL VAILLANT À L'ENTRÉE DU VIRAGE INDIANAPOLIS !



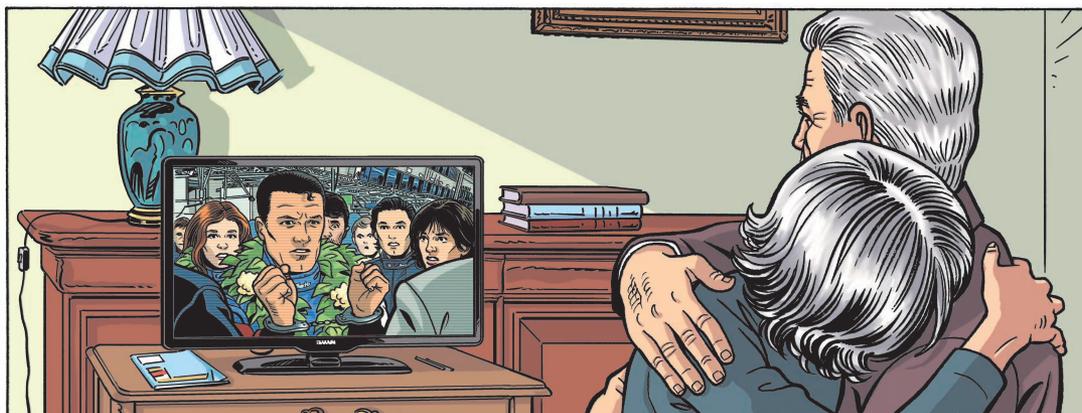
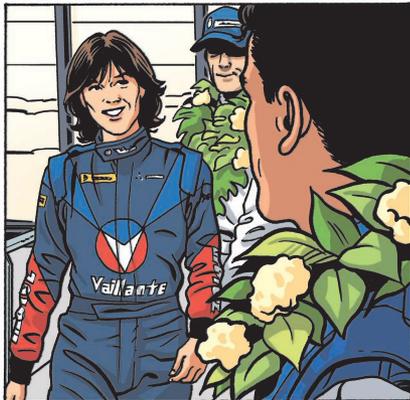
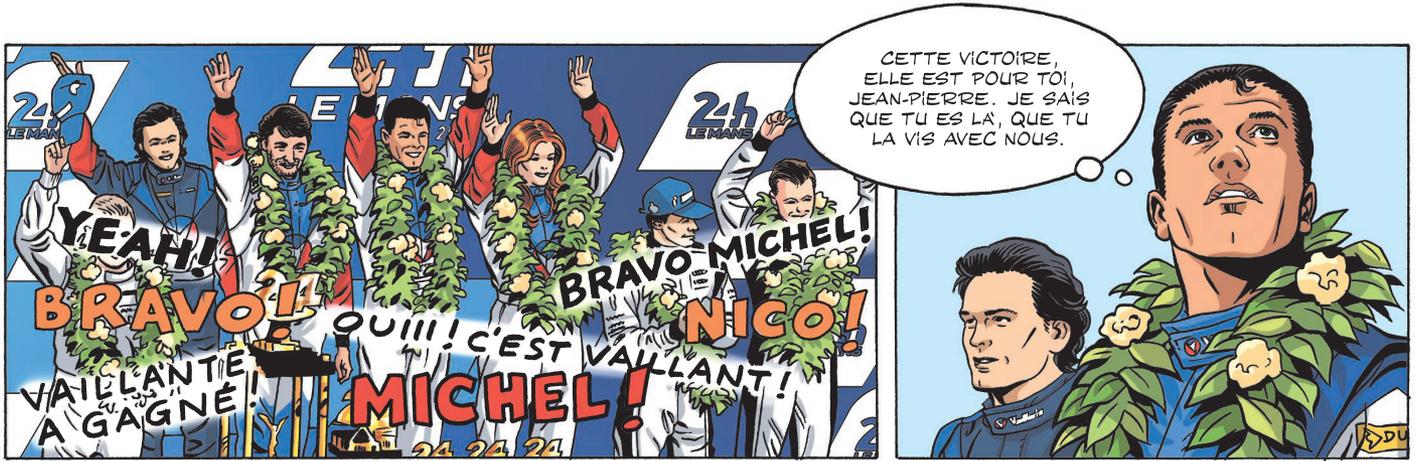
MAIS LOTTERER TENTE DE REPASSER AUSSITÔT.



MICHEL VAILLANT RÉSISTE...



ET IL GAGNE ! C'EST EXTRA-ORDINAIRE ! QUELLE COURSE !



FIN DE L'ÉPISODE.

LE GRAND DEFI	1	36	UN PILOTE A DISPARU
LE PILOTE SANS VISAGE	2	37	L'INCONNU DES 1.000 PISTES
LE CIRCUIT DE LA PEUR	3	38	STEVE WARSON CONTRE MICHEL VAILLANT
ROUTE DE NUIT	4	39	RALLYE SUR UN VOLCAN
LE 13 EST AU DEPART	5	40	RIFIFI EN F 1
LA TRAHISON DE STEVE WARSON	6	41	PARIS-DAKAR
LES CASSE-COU	7	42	300 A L'HEURE DANS PARIS
LE 8e PILOTE	8	43	RENDEZ-VOUS A MACAO
LE RETOUR DE STEVE WARSON	9	44	STEVE & JULIE
L'HONNEUR DU SAMOURAI	10	45	L'HOMME DE LISBONNE
SUSPENSE A INDIANAPOLIS	11	46	RACING-SHOW
LES CHEVALIERS DE KONIGSFELD	12	47	PANIQUE A MONACO
CONCERTO POUR PILOTES	13	48	IRISH COFFEE
MACH 1 POUR STEVE WARSON	14	49	CATEGORIE POIDS LOURDS
LE CIRQUE INFERNAL	15	50	LE DEFI DES REMPARTS
KM 357	16	51	LE CAID DE FRANCORCHAMPS
LE FANTOME DES 24 HEURES	17	52	F 3000
DE L'HUILE SUR LA PISTE	18	53	LA NUIT DE CARNAC
5 FILLES DANS LA COURSE	19	54	L'AFFAIRE BUGATTI
RODEO SUR 2 ROUES	20	55	UNE HISTOIRE DE FOUS
MASSACRE POUR UN MOTEUR	21	56	LE MAITRE DU MONDE
RUSH	22	57	LA PISTE DE JADE
SERIE NOIRE	23	58	PADDOCK
CAUCHEMAR	24	59	LA PRISONNIERE
DES FILLES ET DES MOTEURS	25	60	VICTOIRES OUBLIEES
CHAMPION DU MONDE	26	61	LA FIEVRE DE BERCY
DANS L'ENFER DU SAFARI	27	62	LE SPONSOR
LE SECRET DE STEVE WARSON	28	63	CAIRO !
SAN FRANCISCO CIRCUS	29	64	OPERATION MIRAGE
LE PRINCE BLANC	30	65	L'ÉPREUVE
LES JEUNES LOUPS	31	66	100.000.000 \$ POUR STEVE WARSON
LA REVOLTE DES ROIS	32	67	POUR DAVID
LA SILHOUETTE EN COLERE	33	68	CHINA MOON
K.O. POUR STEVE WARSON	34	69	HORS-PISTE EN ENFER
LE GALERIEN	35	70	24 HEURES SOUS INFLUENCE

NOUVELLE SAISON

1. AU NOM DU FILS
2. VOLTAGE
3. LIAISON DANGEREUSE
4. COLLAPSUS
5. RENAISSANCE
6. RÉBELLION



NOUVELLE SAISON

1. AU NOM DU FILS

2. VOLTAGE

3. LIAISON DANGEREUSE

4. COLLAPSUS

5. RENAISSANCE

6. RÉBELLION

CODE PRIX : DU07
ISBN 978-2-8001-7036-7



9 782800 170367

