

## Porsche 910/8 Bergspyder

Mit dem 910/8 Bergspyder lotet Porsche 1967 und 1968 die Grenzen des Leichtbaus aus und gewinnt in beiden Jahren die Europa-Bergmeisterschaft. Konventionelle Materialien werden durch Titan, Magnesium, Aluminium und Kunststoff ersetzt. Der Aluminium-Gitterrohrrahmen unter der Glasfaser-Außenhaut wiegt 28,1 Kilogramm. Das Fahrwerk entspricht dem Stand der Formel 1, wobei die 13-Zoll großen Magnesiumräder für die kurzen Bergsprints extrem leicht ausgelegt sind. An der Vorderachse verringert ein Drehstab statt zwei Schraubenfedern das Gewicht. Der Bergspyder rollt zeitweise mit sehr leichten Beryllium-Bremsscheiben und Titan-Sätteln an den Start. Eine Lichtmaschine fehlt, der Strom für die Zündung kommt aus einer Silberbatterie. Der Benzintank fasst 16 Liter. So wiegt der Bergrennwagen am Schluss seiner Entwicklungszeit 440 Kilogramm und leistet 275 PS. In rund drei Sekunden erreicht der Porsche aus dem Stand 100 km/h. Nicht nur im Leichtbau setzt der Bergspyder neue Maßstäbe. Auch die Aerodynamik ist mit beweglichen Heckspoilern ihrer Zeit voraus.

With the 910/8 Bergspyder, Porsche explores the limits of lightweight technology in 1967 and 1968 and wins the European Hill Climbing Championship both years. Conventional materials are replaced with titanium, magnesium, aluminium and plastic. The aluminium space frame under the glass-fibre body weighs 28.1 kilograms. The suspension matches the standard of Formula 1, with the 13-inch magnesium wheels designed to be extremely light for the short hill-climbing sprints. A torsion bar at the front replaces two coil springs and reduces the weight. On occasions, the Bergspyder is shod with ultra-light beryllium brake discs and titanium callipers. Electricity comes from a silver-oxide battery. The fuel tank holds 16 litres. At the end of its development phase, the 910/8 weighs 440 kilograms. Producing 275 hp, this Porsche needs under three seconds to sprint from zero to 100 km/h. Aside from cutting edge lightweight design, the 910/8 Bergspypder features suspension-activated rear spoilers – a novelty in racing during the late sixties.

---

<b>Baujahr</b>	1967
<b>Motor</b>	8-Zyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	1981 ccm
<b>Leistung</b>	202 kW (275 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	255 km/h
<b>Gewicht</b>	440 kg

---

<b>Model Year</b>	1967
<b>Engine</b>	8-Cyl. Boxer
<b>Displacement</b>	1981 cc
<b>Power Output</b>	202 kW (275 HP)
<b>Top Speed</b>	255 km/h
<b>Weight</b>	440 kg