

## Cayenne GTS Coupé

| <b>Motor</b>                  |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Bauart</b>                 | V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter   |
| <b>Zylinderzahl</b>           | 8   |
| <b>Ventile/Zylinder</b>       | 4   |
| <b>Hubraum</b>                | 3.996 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Bohrung</b>                | 86,0 mm   |
| <b>Hub</b>                    | 86,0 mm   |
| <b>Maximale Leistung</b>      | 338 kW (460 PS)   |
| bei Drehzahl                  | 6.000 – 6.500 1/min   |
| <b>Maximales Drehmoment</b>   | 620 Nm  |
| bei Drehzahl                  | 1.800 – 4.500 1/min   |
| <b>Maximale Literleistung</b> | 84,6 kW/l (115,1 PS/l)  |
| <b>Verdichtungsverhältnis</b> | 10,1:1  |
| <b>Maximale Drehzahl</b>      | 6.800 1/min   |
| <b>Kühlsystem</b>             | Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe  |
| <b>Ventilsteuerung</b>        | VarioCam Plus mit adaptiver Zylindersteuerung:<br>Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite,<br>Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebenocken<br>ein- und auslassseitig |

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

## Cayenne GTS Coupé

### Kraftübertragung

|                               |  |      |
|-------------------------------|--|------|
| <b>Antrieb</b>                | Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) mit elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre |      |
| <b>Getriebe</b>               | Achtgang-Tiptronic S   |      |
| <b>Übersetzungsverhältnis</b> |  |      |
|                               | 1. Gang  | 5,00 |
|                               | 2. Gang  | 3,20 |
|                               | 3. Gang  | 2,14 |
|                               | 4. Gang  | 1,72 |
|                               | 5. Gang  | 1,31 |
|                               | 6. Gang  | 1,00 |
|                               | 7. Gang  | 0,84 |
|                               | 8. Gang  | 0,64 |
|                               | Rückwärtsgang  | 3,48 |
|                               | Achsübersetzung  | 3,21 |

### Fahrwerk

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Federung und Dämpfung</b>     | Stahlfederung mit sportlich abgestimmtem Porsche Active Suspension Management (PASM) und 20 mm Tieferlegung |  |
| <b>Vorderachse</b>               | Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung  |  |
| <b>Hinterachse</b>               | Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung  |  |
| <b>Lenkung</b>                   | Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)                                      |  |
| <b>Lenkübersetzung</b>           | 13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)  |  |
| <b>Wendekreisdurchmesser</b>     | 12,1 m; mit HAL 11,5 m  |  |
| <b>Fahrstabilisierungssystem</b> | Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung                         |  |

## Cayenne GTS Coupé

### Bremsen

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Bremsanlage</b>               | Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn,<br>Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten;<br>elektrische Parkbremse |
| <b>Bremsscheiben Vorderachse</b> | Grauguss, innenbelüftet   |
| Durchmesser                      | 390 mm  |
| Dicke                            | 38 mm   |
| <b>Bremsscheiben Hinterachse</b> | Grauguss, innenbelüftet   |
| Durchmesser                      | 358 mm  |
| Dicke                            | 28 mm   |

### Räder und Reifen

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Räder mit Reifen vorn</b>   | 9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/40 ZR 21 |
| <b>Räder mit Reifen hinten</b> | 11 J x 21 ET 49 mit Reifen 315/35 ZR 21  |

### Abmessungen

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| <b>Länge</b>                      | 4.939 mm            |
| <b>Breite</b> (mit Außenspiegeln) | 1.995 mm (2.194 mm) |
| <b>Höhe</b>                       | 1.656 mm            |
| <b>Radstand</b>                   | 2.895 mm            |
| <b>Spurweite vorn</b>             | 1.682 mm            |
| <b>Spurweite hinten</b>           | 1.683 mm            |

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Gepäckraumvolumen</b>                              | 592 – 1.507 l |
| <b>Leergewicht nach DIN</b>                           | 2.175 kg      |
| <b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>                       | 2.850 kg      |
| <b>Zulässige Anhängelast</b><br>(gebremst/ungebremst) | 3.500/750 kg  |
| <b>Zulässige Stützlast</b>                            | 140 kg        |
| <b>Zulässige Dachlast</b><br>(mit Porsche DTS)        | 75 kg         |

## Cayenne GTS Coupé

### Fahrleistungen

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 270 km/h |
| <b>Beschleunigung</b>        |          |
| 0 – 60 mph mit Sport Plus    | 4,2 s    |
| 0 – 100 km/h mit Sport Plus  | 4,5 s    |
| 0 – 160 km/h mit Sport Plus  | 10,6 s   |
| 0 – 200 km/h mit Sport Plus  | 17,6 s   |

### Kraftstoff und Emissionen

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| <b>Abgasnorm</b>                   | Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP) |
| <b>Kraftstoffart</b>               | Super Plus (98 ROZ)      |
| <b>Verbrauch</b>                   |                          |
| innerorts                          | 15,3 – 14,9 l/100 km     |
| außerorts                          | 9,1 l/100 km             |
| kombiniert                         | 11,4 – 11,2 l/100 km     |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>   |                          |
| kombiniert                         | 260 – 256 g/km           |
| <b>Effizienzklasse Deutschland</b> | F – E                    |
| <b>Tankinhalt</b>                  | 90 l                     |

### Aerodynamik

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b> | 0,34                |
| <b>Stirnfläche A</b>                           | 2,84 m <sup>2</sup> |
| <b><math>c_w \times A</math></b>               | 0,966               |