



PORSCHE

Information presse

16 janvier 2020

Un duo sportif propulsé par un bloc de quatre litres de cylindrée

Nouveaux 718 GTS 4.0 : des modèles conçus pour le plaisir de conduire

Stuttgart. La gamme des sportives Porsche à moteur central s'enrichit de deux nouveaux modèles qui se distinguent par leur sportivité et leurs équipements exclusifs : le 718 Cayman GTS 4.0 et le 718 Boxster GTS 4.0. Ces nouvelles sportives sont dotées d'un six-cylindres à plat de 4,0 l développant 400 ch (294 kW), moteur identique aux 718 Spyder et 718 Cayman GT4. Associé à la boîte de vitesses manuelle six rapports et au système d'échappement sport, le bloc atmosphérique délivre une puissance exceptionnelle pour une expérience de conduite riche en émotions. Il permet ainsi aux nouveaux modèles d'abattre le 0 à 100 km/h en 4,5 s et d'atteindre une vitesse de pointe de 293 km/h. Grâce au système Porsche Active Suspension Management Sport (PASM) avec surbaissement de 20 mm, fourni de série, et au système Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique, les nouveaux modèles 718 GTS 4.0 offrent un parfait équilibre entre sportivité et confort au quotidien. Proposé de série, le pack Sport Chrono, qui s'accompagne de la nouvelle version de l'application Porsche Track Precision, met en valeur le caractère dynamique des sportives à moteur central. Dans l'habitacle, le code stylistique des modèles GTS s'exprime à travers les différents éléments de design Noir et l'intérieur en Alcantara®.

En France, le 718 Cayman GTS 4.0 est proposé à partir de 83 779 EUR, et le 718 Boxster GTS 4.0 à partir de 85 819 EUR. Ces prix s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français. Les nouveaux modèles seront disponibles en France à partir de la fin du mois de mars 2020.

À l'instar des 718 Spyder et 718 Cayman GT4, les nouveaux modèles sont dotés d'un puissant bloc de quatre litres de cylindrée qui se caractérise par sa remarquable efficacité. La gestion adaptative des cylindres, qui interrompt l'injection dans l'une des deux rangées de cylindres lorsque le moteur tourne en charge partielle, l'injection directe d'essence assurée par des injecteurs piézoélectriques et le collecteur d'admission variable contribuent à optimiser l'efficacité du bloc motopropulseur. Le moteur GTS séduit également par ses réserves de puissance et sa remarquable réactivité. Le régime atteint ainsi sans effort 7 800 tr/min. Le bloc exprime toute la richesse de la sonorité du six-cylindres à plat grâce à l'échappement sport de série avec gestion dynamique des clapets d'échappement. En outre, les modèles 718 GTS 4.0 adoptent le système d'échappement sport du 718 Spyder et du 718 Cayman GT4, doté de deux sorties d'échappement séparées en Noir et d'un filtre à particules intégré. Enfin, la configuration en arc des sorties d'échappement leur permet d'intégrer la partie inférieure du bouclier arrière en Noir, une touche stylistique typique des modèles GTS.

Maniabilité, manœuvrabilité et précision directionnelle en courbe : le châssis est réglé pour offrir une conduite riche en émotions. Il associe fermeté pour une conduite sportive et confort pour les déplacements du quotidien. La dotation de série comprend également le système Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 20 mm. Proposé en option, le système Porsche Active Suspension Management (PASM) avec châssis surbaissé de 10 mm permet davantage de confort. Les nouveaux modèles sont également dotés de série des systèmes suivants, dédiés à la performance de la voiture : le Porsche Stability Management (PSM) avec mode PSM Sport, pouvant être activé indépendamment du mode de conduite sélectionné, la suspension moteur dynamique Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) et le Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique.

Les sportives à moteur central sont dotées de jantes 20 pouces en alliage léger peintes en Noir finition satinée brillante. Elles sont chaussées de pneumatiques hautes performances (235/35 ZR 20 à l'avant et 265/35 ZR 20 à l'arrière) et équipées d'un système de freinage

renforcé avec disques de frein ajourés et étriers peints en Rouge. Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont proposés en option.

À l'extérieur, le caractère sportif des modèles GTS est souligné par des détails stylistiques aux accents contrastants foncés : la lèvre de spoiler, l'entrée d'air entièrement en Noir sur le bouclier avant Sport Design, le verre teinté des feux antibrouillard à l'avant et des feux arrière ainsi que la partie inférieure du bouclier arrière avec son design inédit.

L'habitacle doit son caractère sportif et élégant à l'Alcantara® qui orne les bandes centrales des sièges Sport Plus fournis de série, la couronne du volant, la console centrale, le levier de vitesses, les accoudoirs des deux portes. Sur le 718 Cayman GTS 4.0, les montants de pare-brise et le ciel de toit sont également habillés en Alcantara®. Proposé en option, le pack intérieur GTS ajoute une note de couleur supplémentaire (Rouge Carmin ou Craie) au niveau du cadran du compte-tours, des ceintures de sécurité et des coutures décoratives, notamment le monogramme GTS brodé sur les appuie-têtes et le monogramme Porsche sur les tapis de sol gansés de Noir. Les différents éléments décoratifs de l'habitacle, tels que les inserts de la console centrale, sont en carbone.

Les modèles 718 GTS 4.0 sont dotés de série du Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile 7 pouces haute résolution et du pack Sport Chrono, qui s'accompagne également de la nouvelle version de l'application Porsche Track Precision. Disponible sur smartphone, cette application inspirée de l'univers de la compétition automobile affiche sur l'écran du PCM les données des tours réalisés sur circuit et les enregistre dans le système, permettant ainsi d'analyser ultérieurement les performances. Le module de navigation en ligne avec information trafic en temps réel, la commande vocale et les services Porsche Connect sont disponibles en option, tout comme les systèmes audio BOSE® Surround et Burmester High-End Surround.

718 Boxster GTS 4.0 : Consommation de carburant en cycle mixte : 10,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 246 g/km

718 Cayman GTS 4.0 : Consommation de carburant en cycle mixte : 10,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 246 g/km

Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO₂ sont mesurées sur la base du nouveau protocole d'essai harmonisé WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – Protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme). Les valeurs ainsi mesurées sont converties en données NEDC. Toutefois, ces valeurs converties ne peuvent pas être comparées aux valeurs qui auraient été mesurées selon le cycle de conduite européen NEDC utilisé auparavant.



Nouveau 718 Boxster GTS 4.0



Intérieur du nouveau 718 Boxster GTS 4.0



Nouveau 718 Cayman GTS 4.0



Intérieur du nouveau 718 Cayman GTS 4.0

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la Newsroom Porsche : newsroom.porsche.com