

2018 年 6 月 18 日
No. 06/18

2018 亚洲保时捷卡雷拉杯第二及第三回合

富士站酣畅完赛 菲利普·汉佩特继续领衔总积分榜

- 范德瑞 (Chris van der Drift) 与菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht) 分别夺得第二及第三回合的全场冠军。
- 绅士组方面, 李超与包金龙分别夺得第二及第三回合的冠军。
- 凭借菲利普·汉佩特在本周末的强势表现, 追星车队领衔经销商车队积分榜。
- 亚洲保时捷卡雷拉杯与日本保时捷卡雷拉杯展开史上最大规模的邀请赛, 威廉 (Will Bamber) 与包金龙分获全场及绅士组亚军。

上海/富士。本周末, 在日本富士国际赛车场举行的第二及第三回合见证了 2018 赛季以来最激烈的几场对抗。此外, 亚洲保时捷卡雷拉杯再度携手日本保时捷卡雷拉杯举办了邀请赛, 为激烈的赛事周末再添燃情。

本周比赛中, 来自 12 个国家和地区的 28 位顶尖车手于富士山下集结, 驾驶 2018 赛季新启用的保时捷 911 GT3 Cup (991 II 款) 赛车迎战亚洲最快赛道之一 —— 日本富士国际赛车场。

范德瑞全程领跑第二回合 菲利普·汉佩特险胜第三回合

第二回合比赛在迷雾与阴雨中惊险开场, 棘手的赛道条件即使换上雨胎也无法掉以轻心, 赛车接连发生打滑, 并导致 7 名车手提前离场。来自保时捷控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 却似乎并未受不利环境影响。从第五位发车开始, 他便稳步突进, 接连超过锦龙车队的 Jordan Pepper 与 est cola PTT 的赛斯汀拿 (Tanart Sathienthirakul), 排在第三位。与此同时, 以杆位发车的范德瑞则在全力抵挡后方菲利普·汉佩特的压力。最后一圈, 马丁果敢地一击, 成功超越菲利普·汉佩特。最终, 全程领跑的范德瑞夺得第一名, 马丁与菲利普·汉佩特分别获得第二和第三名。

第三回合比赛时, 天气条件转好, 干爽的赛道点燃了车手们尽情竞速的渴望。以第二位发车的菲利普·汉佩特凭借良好的起步, 迅速在第一道弯超越杆位范德瑞。在第一阵营身后, 众车手间的角逐也异常激烈, 尤其以赛斯汀拿、马丁、Jordan Pepper 与 Earl Bamber Motorsport 车队的威廉 (Will Bamber) 间的火花最盛。最终, 威廉成功在混战中突围, 占据第三位直至比赛结束。在他身前, 范德瑞步步为营, 在最后一圈试图反超菲利普·汉佩特, 但遗憾被对方成功抵挡。最终, 菲利普·汉佩特成功登上最高领奖台, 范德瑞与威廉分占后两席。

PORSCHE

CARRERA CUP ASIA

菲利普·汉佩特在赛后的新闻发布会中表示：“今天的比赛非常激烈。刚开始我还是比较冷静的，但我深知范德瑞是强大的对手，他也充分展现了自己的坚韧，直至比赛结束。去年，我在富士站发生了一些失误，遗憾地被范德瑞超车，但今年我胜利了。”

绅士组激战连发 李超与包金龙富士告捷

绅士组的战况同样精彩。第二回合，来自正通汽车车队的包金龙拿下杆位首发，但极低的能见度和湿滑的赛道令这位中国车手的发车异常艰难，他最终因赛车打滑遗憾退赛。借此机会，来自保时捷北京长安和北京金港车队的李超升至第一位，在他后方是雄心勃勃的 True Visions Motorsports Thailand 车手宾查劳（Suttiluck Buncharoen）和 OpenRoad Racing 车手谢汉耀。最终，李超成功顶住压力，获得组别第一名，宾查劳与谢汉耀分获第二及第三名。

第三回合，包金龙整装重返赛道，并再次以杆位发车。在第一道弯，利落起步的李超顺势将包金龙超越。紧接着，在完成第一圈后，包金龙反超成功，并直抵最高领奖台。领奖台的后两席则由谢汉耀与 Modena Motorsports 车队的申威夺得。

包金龙在赛后的新闻发布会中表示：“在昨天的第一场比赛中，我很不幸在第一道弯就退赛了。但今天我的运气还不错，尽管在第一道弯被超车了，但我迅速反超成功，从那以后，我开始持续领跑组别，直至夺取最终胜利。”

追星车队强势捍卫经销商车队积分榜榜首

随着菲利普·汉佩特在本周末两次登上领奖台，他所在的追星车队以 58 的积分领衔经销商车队积分榜，位居第二名的捷成车队获得 48 积分。

亚洲保时捷卡雷拉杯携手日本兄弟赛事展开邀请赛

延续两回合正赛的竞速激情，亚洲保时捷卡雷拉杯携手日本保时捷卡雷拉杯再次展开邀请赛，45 台赛车同场竞技，组成了邀请赛史上最大参赛阵容。日本车手近藤翼（Tsubasa Kondo）获得全场冠军，威廉与范德瑞仅以 1 秒之差分获全场第二及第三名。

绅士组方面，同样战况胶着。最终，日本车手 Ikari 获得组别冠军，包金龙以组别第二名的成绩为亚洲保时捷卡雷拉杯争得领奖台一席。

亚洲保时捷卡雷拉杯经理史耀恒 (Jochen Schäfer) 表示：“周末的两轮角逐十分激烈，充满看点。在首轮比赛中，恶劣的天气增加了挑战的难度，因此在第二轮的比赛中，所有车手都更加严阵以待。在此，我要特别感谢日本保时捷卡雷拉杯的参与，与我们共同成就了史上最大规模的亚日保时捷卡雷拉杯邀请赛。”

-结束-

**亚洲保时捷卡雷拉杯 2018 赛季
富士国际赛车场 6 月 15 日 - 17 日**

第二回合最终赛果

排名	车号	车手	组别	车队	用时
1	1	范德瑞 Chris VAN DER DRIFT	专业	Team Formax	30'54.888
2	86	马丁 Martin RAGGINGER	专业	保时捷控股车队	31'03.188
3	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	专业	追星车队	31'10.287
4	77	崔岳	专业	捷成车队#	31'18.854
5	12	威廉 Will BAMBER	专业	Earl Bamber Motorsport	31'33.952
6	9	李超	绅士	保时捷北京长安和北京金港	31'38.745
7	78	宾查劳 S. BUNCHAROEN	绅士	True Visions Motorsports Thailand	31'50.836
8	21	谢汉耀 Francis TJIA	绅士	OpenRoad Racing	31'51.612
9	98	Eric KWONG	绅士	KiddyWorld Racing	31'51.738
10	16	申威 Wayne SHEN	绅士	Modena Motorsports	31'52.618
11	2	廖力嘉 LIU Lic Ka	绅士	Price Racing	32'10.243
12	69	谢纪庭 Christian CHIA	绅士	OpenRoad Racing	32'12.979
13	10	Samson CHAN	绅士	Earl Bamber Motorsport	32'15.719
14	28	申庄 John SHEN	绅士	Modena Motorsports	32'20.294
15	33	区天骏 Antares AU	绅士	Modena Motorsports	32'20.444
16	7	李佳奇	绅士	JR-M	32'28.115
17	22	邵玉龙 SIU Yuk Lung	绅士	LKM Racing	32'44.404
18	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	绅士	Racing Spirit Thailand	32'45.141
19	11	蒋长青 Jeffrey CHIANG	绅士	Earl Bamber Motorsport	32'57.750
20	68	Jordan PEPPER	专业	锦龙车队#	31'57.372
21	17	冯锐森 FUNG Yui Sum	绅士	Arrows Racing	32'46.272

未完赛	62	Ahmad F. ALAM	专业	Presido Jakarta Ban Racing	31'10.916
未完赛	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL	专业	est cola PTT	23'59.436
未完赛	66	乔思迈 Maxime JOUSSE	专业	AAS MOTORSPORT Absolute	21'28.383
未完赛	88	袁波	专业	保时捷上海外高桥和上海浦东	19'49.698
未完赛	59	陆文龙 Daniel LU	专业	保时捷中国青年车队	19'53.636
未完赛	23	特里斯达 Paul TRESIDDER	绅士	Paul TRESIDDER	10'15.615
未完赛	55	包金龙	绅士	正通汽车车队#	8'42.159

第三回合最终赛果

排名	车号	车手	组别	车队	用时
1	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	专业	追星车队	25'47.342
2	1	范德瑞 Chris VAN DER DRIFT	专业	Team Formax	25'47.511
3	12	威廉 Will BAMBER	专业	Earl Bamber Motorsport	25'52.691
4	59	陆文龙 Daniel LU	专业	保时捷中国青年车队	25'59.051
5	77	崔岳	专业	捷成车队#	26'03.014
6	88	袁波	专业	保时捷上海外高桥和上海浦东	26'03.590
7	55	包金龙	绅士	正通汽车车队#	26'22.498
8	21	谢汉耀 Francis TJIA	绅士	OpenRoad Racing	26'26.392
9	16	申威 Wayne SHEN	绅士	Modena Motorsports	26'27.108
10	78	宾查劳 S. BUNCHAROEN	绅士	True Visions Motorsports Thailand	26'36.768
11	62	Ahmad F. ALAM	专业	Presido Jakarta Ban Racing	26'37.702
12	9	李超	绅士	保时捷北京长安和北京金港#	26'40.505
13	33	区天骏 Antares AU	绅士	Modena Motorsports	26'41.290
14	23	特里斯达 Paul TRESIDDER	绅士	Paul TRESIDDER	26'43.437
15	10	Samson CHAN	绅士	Earl Bamber Motorsport	26'46.208
16	69	谢纪庭 Christian CHIA	绅士	OpenRoad Racing	26'52.383
17	98	Eric KWONG	绅士	KiddyWorld Racing	26'52.692
18	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	绅士	Racing Spirit Thailand	27'15.139
19	11	蒋长青 Jeffrey CHIANG	绅士	Earl Bamber Motorsport	27'15.657
20	22	邵玉龙 SIU Yuk Lung	绅士	LKM Racing	26'07.054
21	17	冯锐森 FUNG Yui Sum	绅士	Arrows Racing	26'08.066
22	2	廖力嘉 LIU Lic Ka	绅士	Price Racing	26'09.639
未完赛	86	马丁 Martin RAGGINGER	专业	保时捷控股车队#	17'18.900
未完赛	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL	专业	est cola PTT	13'58.162
未完赛	28	申庄 John SHEN	绅士	Modena Motorsports	4'34.202
未完赛	7	李佳奇	绅士	JR-M	25'47.342

*1	68	Jordan PEPPER	专业	锦龙车队	取消资格
*2	66	乔思迈 Maxime JOUSSE	专业	AAS MOTORSPORT Absolute	取消资格

总积分榜 - 第三回合后（前五名）

排名	车号	车手	车队	积分
1	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	追星车队	58
2	1	范德瑞 Chris VAN DER DRIFT	Team Formax	57
3	12	威廉 Will Bamber	Earl Bamber Motorsport	38
4	77	崔岳	捷成车队	35
5	86	马丁 Martin RAGGINGER	保时捷控股车队	30

Pro-Am 组积分榜 - 第三回合后（前五名）

排名	车号	车手	车队	积分
1	16	申威 Wayne SHEN	Modena Motorsports	50
2	78	宾查劳 S. BUNCHAROEN	True Visions Motorsports Thailand	50
3	21	谢汉耀 Francis TJIA	OpenRoad Racing	49
4	9	李超	保时捷北京长安和北京金港	43
5	55	包金龙	正通汽车车队	37

经销商车队积分榜 - 第三回合后（前五名）

排名	车号	车队	车手	积分
1	99	追星车队	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	58
2	77	捷成车队	崔岳	48
3	86	保时捷控股车队	马丁 Martin RAGGINGER	36
4	9	保时捷北京长安和北京金港	李超	35
5	68	锦龙车队	Jordan PEPPER	30

*非赛季注册车手

保时捷经销商积分榜

PORSCHE

CARRERA CUP
ASIA

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司（Motorsport Asia Limited）筹办。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯将于 2018 年迎来第16个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的绅士车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster和718 Cayman、豪华SUV翘楚 Cayenne、时尚SUV先锋Macan以及拥有纯正跑车基因的豪华轿车Panamera均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 105 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2017年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付71,508台新车的杰出业绩，再度成为保

PORSCHE

CARRERA CUP ASIA

时捷全球最大单一市场。2018年，保时捷中国将着眼未来，为中国消费者带来更多世界级产品及服务，在华夏大地上续写传奇。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：

官方微博：



<http://weibo.com/Carreracupasia>

官方微信：



Facebook：



<https://www.facebook.com/carreracupasia>

Twitter：



<https://twitter.com/carreracupasia>

Instagram：



<http://instagram.com/carreracupasia/>

如需更多资讯，请访问 <http://www.porsche.cn/>或联系：

叶青小姐
保时捷中国

PORSCHE

CARRERA CUP

ASIA

传媒公关经理-社会化媒体与赛车运动

电话：（86-21） 6156 5911

传真：（86-21） 5058 4210

电邮：rachel.ye@porsche.cn

网页：www.carreracupasia.com