

Porsche Teens

IM JAHRE 1948 FEIERT DER ERSTE SPORTWAGEN MIT DEM NAMEN PORSCHE SEINE PREMIERE: DER 356 „NR. 1“ ROADSTER. VON FRANÇOIS TALLON UND GILLES DESVALLOIS



WIRF DEN BALL RÜBER, ANTON!

WARTE MAL. SCHAU, DA HINTEN! WAS KOMMT DENN DA ANGEBRAUST?



NICHT ÜBEL, VATER! EIN SPIELERISCHES FAHRVERGNÜGEN. SO STELLE ICH MIR EINEN MODERNEN SPORTWAGEN VOR.

WOHL WAHR, FERRY. SO SOLL ES SEIN: GERINGER LUFTWIDERSTAND, GERINGES GEWICHT.



DARF ICH FRAGEN, WAS DIES FÜR EIN AUTOMOBIL IST?

ABER KLAR, EUCH KENNE ICH. ICH BIN FERDINAND PORSCHE. UND DAS, MEINE LIEBEN, IST DER ERSTE SPORTWAGEN, DEN MEIN SOHN FERRY GEBAUT HAT.

EINE NEUE KONSTRUKTION MIT DER TYPENNUMMER 356, EIN ROADSTER. MEIN VATER IST SCHON LANGE IM AUTOMOBILBAU TÄTIG. VIELE TEILE HABEN WIR SCHON VORHER ENTWICKELT, ETWA DEN VIERZYLINDER-BOXERMOTOR.

WIR SIND EDITH UND ANTON AUS DER NACHBARSCHAFT!



... WIR HABEN IHN STÄRKER GEMACHT. VON 25 AUF BIS ZU 35 PS, DAS HEISST PFERDESTÄRKEN.

STELL DIR MAL VOR, ANTON, DA STÜNDEN 35 PFERDE AN DER KUTSCHE!

DER SIEHT ECHT UMWERFEND AUS. WAS HEISST DENN EIGENTLICH ROADSTER?

AU JA, DAS MACHEN WIR!

KEIN FESTES DACH, ZWEI SITZE, SPORTLICHES AUSSEHEN. UND VIEL SPASS!

IHR KENNT DOCH DAS ALTE SÄGEWERK. DA IST UNSERE PRODUKTIONSSTÄTTE. KOMMT DOCH MAL VORBEI!



DIE HERREN: 3,86 METER LÄNGE, 1,67 METER BREITE UND 1,25 HÖHE.

EIN ECHTER ROADSTER! ACH, SCHAUT NUR, WER UNS BESUCHT!



ALUMINIUMKAROSSERIE, GITTERROHRRAHMEN, 600 KILOGRAMM GEWICHT: VERANTWORTLICH IST DAS TEAM UM CHEFINGENIEUR KARL RABE UND KAROSSERIEEXPERTE ERWIN KOMENDA.



UND HIER IST DAS MODELL UNSERES NÄCHSTEN AUTOS.

SIEHT AUS WIE EIN RIESIGES HOLZAUTOSKELETT.

EIN HOLZKLOPFMODELL, QUASI EINE SCHABLONE. WIR BEARBEITEN DAS BLECH, LEGEN ES AUF DEN HOLZRAHMEN UND ÜBERPRÜFEN, OB ALLES PASST. DAS IST UNSER NÄCHSTES MODELL: EIN COUPÉ MIT HECKMOTOR UND ZWEI NOTSITZEN.

SIEHT AUS WIE EIN RIESIGES HOLZ-SPIELZEUG!

NÄCHSTEN MONAT, IM JUNI, ERHALTEN WIR HOFFENTLICH DIE ALLGEMEINE BETRIEBERLAUBNIS FÜR DEN WAGEN. ER WIRD DIE FAHRGESTELLNUMMER 356-001 TRAGEN.

UND IRGENDWANN SEHEN WIR UNSERE SPORTWAGEN DANN AUCH BEI RENNEN ...



WIR DÜRFTEN IN DIE PRODUKTIONSSTÄTTE UND DEN NEUEN WAGEN SEHEN! DAS AUTO IST SO ELEGANT! ES SIEHT AUS WIE EIN DELPHIN.

UND ALLE WAREN DA! DER PROFESSOR FERDINAND, FERRY UND EIN MANN, DER KARL RABE HIESS!



WIRKLICH? VON SO EINEM AUTO HABE ICH JA NOCH NIE GEHÖRT!

UND ERWIN KOMENDA WAR AUCH DA!

... UND DANN DÜRFTEN WIR UNS SOGAR REINSETZEN, PAPA.



EINEN MONAT SPÄTER, AM 21. AUGUST 1948

... DER NEUE PORSCHE SPORTWAGEN ... UND IN DEM WOLLT IHR GEESSEN HABEN?

UND DAS IST DER ALLERERSTE PORSCHE!

75 JAHRE SPÄTER GELTEN IMMER NOCH DIE GLEICHEN REFERENZEN ...

PORSCHE 356 „NR. 1“ ROADSTER
FAHRGESTELLNUMMER 365/1-001
REGISTRIERUNG K 45 286 -
08.06.1948

LÄNGE: 3,86 M - BREITE: 1,67 M
HÖHE: 1,25 M - GEWICHT: 601 KG