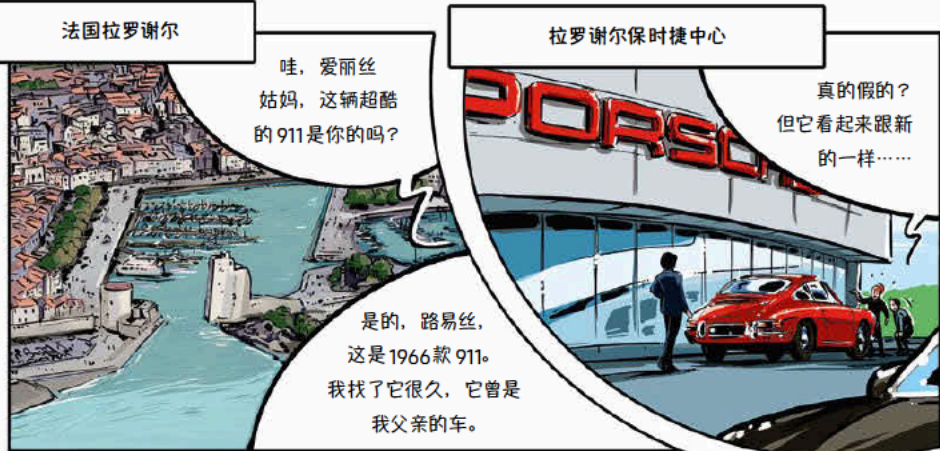


# Porsche Teens

爱丽丝 (Alice) 姑妈向路易斯 (Louise) 和菲利克斯 (Felix) 讲述自己保时捷 911 的故事。

文案 Gilles DESVALLOIS  
绘图 François TALLON



法国拉罗谢尔

哇，爱丽丝姑妈，这辆超酷的911是你的吗？

是的，路易斯，这是1966款911。我找了它很久，它曾是我父亲的车。

拉罗谢尔保时捷中心

真的假的？但它看起来跟新的一样……



这主要是因为进行了重新喷漆。现在它变回了它的初始颜色——醒目红。当我发现它的时候，它已经被喷漆涂成了黑色。

你是在开玩笑吧！你怎么知道这就是他的车？

快过来，路易斯，也许我们会在车底找到些线索！没准儿有贴纸什么的……



菲利克斯，你先等一下。先听听爱丽丝姑妈怎么说。

好吧……

事情是这样的：

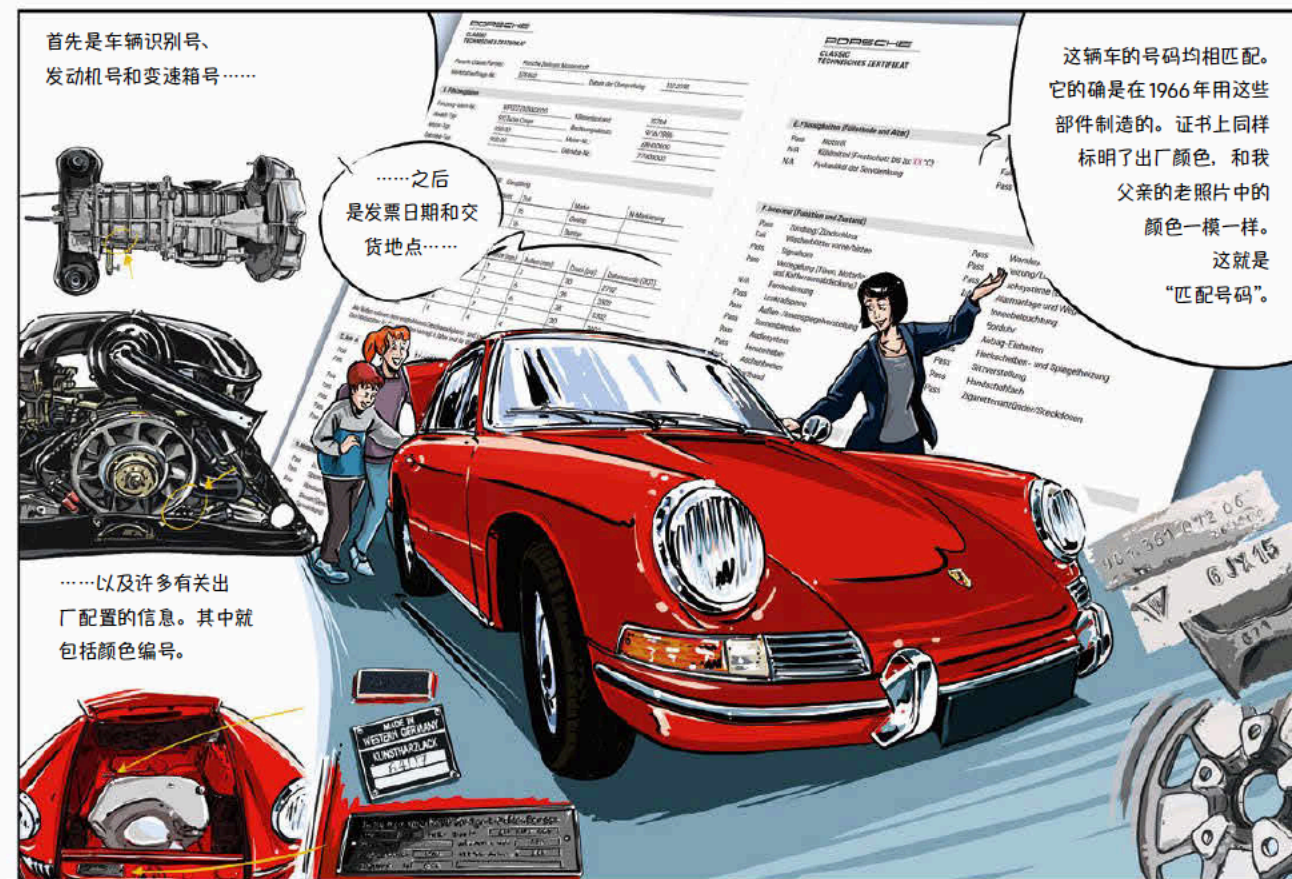
我有这辆车的老照片，知道它的生产年份和我父亲出售它的时间。有了这些信息，我就开始在庞大的保时捷车迷社区中搜寻现任车主。最终我联系上了一位来自巴黎的花商。

哇哦！你这样真像个侦探！



没错！随后我想知道这辆车的所有部件是否仍是原装的，于是向保时捷经典车部门的专家们申请了这份证书。你有没有听说过保时捷车迷时常谈及的“匹配号码”？

呃，没有。所以这些数字是什么意思？



首先是车辆识别号、发动机号和变速箱号……

……之后是发票日期和交货地点……

……以及许多有关出厂配置的信息。其中就包括颜色编号。

这辆车的号码均相匹配。它确实是在1966年用这些部件制造的。证书上同样标明了出厂颜色，和我父亲的老照片中的颜色一模一样。这就是“匹配号码”。

顺便说一下，在我父亲的911生产的年代，这些信息都是以手写形式记录下来的。这些文件原本是为了保修而准备的。而如今保时捷则用计算机记录所有生产数据。



正是因为保时捷员工总是认真负责地做好记录，我才能确认我父亲的车现在仍是原厂配置。

那这么说，这些数字组合就跟指纹一样独一无二！

真酷！保时捷还能带来当侦探的乐趣！跟乘坐保时捷一样刺激！

说的没错。