

Taycan Turbo GT

Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

Consommation de courant combinée	21,6 – 20,7 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ combinées	0 g/km
Classe d'efficacité de CO ₂	A
Autonomie électrique combinée	528 – 554 km
Autonomie électrique en agglomération	638 – 677 km

Entraînement

Batterie	Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale; Capacité énergétique brute : 105 kWh ; Capacité énergétique nette : 97 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à deux vitesses
Système de transmission	Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (PTM) à régulation électronique ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) comprenant le blocage électronique du différentiel arrière avec répartition du couple entièrement variable
Puissance ¹⁾	jusqu'à 580 kW (789 ch)
Puissance overboost avec Launch Control ¹⁾	jusqu'à 760 kW (1 034 ch)
Couple maximal avec Launch Control	1 240 Nm

Châssis

Suspension et amortissement	Porsche Active Ride : système de stabilisation active avec amortisseurs à deux soupapes et suspension pneumatique à une chambre
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en aluminium
Direction	Servotronic Plus électromécanique et roues arrière directrices
Rapport de transmission	13,9:1 (position centrale)
Diamètre de braquage	11,2 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

¹⁾ Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse www.porsche.com/gtr21

Taycan Turbo GT

Freins

Système de freinage	Porsche Recuperation Management ; freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à dix pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'arrière ; frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; disques de frein en céramique, à ventilation interne et ajourés
Diamètre	420 mm
Épaisseur	40 mm
Disques de frein à l'arrière	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; Disques de frein en céramique, à ventilation interne et ajourés
Diamètre	410 mm
Épaisseur	32 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5J x 21 ET 60 avec pneumatiques Performance 265/35 ZR 21
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5J x 21 ET 66 avec pneumatiques Performance 305/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 968 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 998 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 378 mm
Empattement	2 900 mm
Voie avant	1 690 mm
Voie arrière	1 655 mm

Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages (arrière/avant)	326 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 290 kg
PTMA	2 710 kg
Charge de toit admissible (avec Porsche DTS)	75 kg

Taycan Turbo GT

Performances de conduite

Vitesse maximale	290 km/h
Accélération (avec Launch Control)	
0 – 60 mph	2,2 s
0 – 100 km/h	2,3 s
0 – 160 km/h	4,5 s
0 – 200 km/h	6,6 s

Charge

Puissance de charge maximale (CC)	jusqu'à 320 kW
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales ²⁾	18 min
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 150 kW ³⁾	33 min
Chargeur (chargeur embarqué)	11 kW
Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW	11 h

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,29
Surface frontale A	2,33 m ²
$C_x \times A$	0,676 m ²

²⁾ Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

³⁾ Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km