

Рекордное время Porsche Taycan



Лучший на самой требовательной гоночной трассе в мире

7:42 мин



Трасса



Нюрбургринг-Нордшляйфе

Известная во всем мире как Зеленый ад



Самый быстрый четырехдверный автомобиль с электрическим приводом

на трассе Нюрбургринг-Нордшляйфе



20,6 километров

Длина хронометрируемого участка



«Меня всегда впечатляет, как невозмутимо спорткар с электроприводом проходит высокоскоростные отрезки и как он спокоен на ускорении из узких участков»



Ларс Керн
Тест-пилот Porsche

Первый спорткар Porsche с электроприводом

» Полный привод с двумя особо эффективными электродвигателями

» Ощущения как в спортивном автомобиле благодаря центральному и низкому размещению батарей

» Интегрированная система управления Porsche 4D-Chassis Control анализирует и синхронизирует все системы ходовой части



Прототип Porsche Taycan



800-вольтная

технология



> 600 л.с.

мощность



> 250 км/ч

максимальная скорость



< 3,5 секунды

разгон до 100 км/ч

«Тайкан блестяще прошел тройное испытание на выносливость.

Он доказал свою возможность длительное время сохранять мощность привода, преодолев 3425 километров в течение 24 часов в Нардо, а теперь поставил рекорд на Северной петле Нюрбургринга. Факторами, обеспечившими его показатели и эффективность, стали элементы системы подвески, которые срабатывают буквально за доли секунды, а также выдающаяся аэродинамика».

Штефан Векбах,
вице-президент
продуктовой линейки
Taycan

