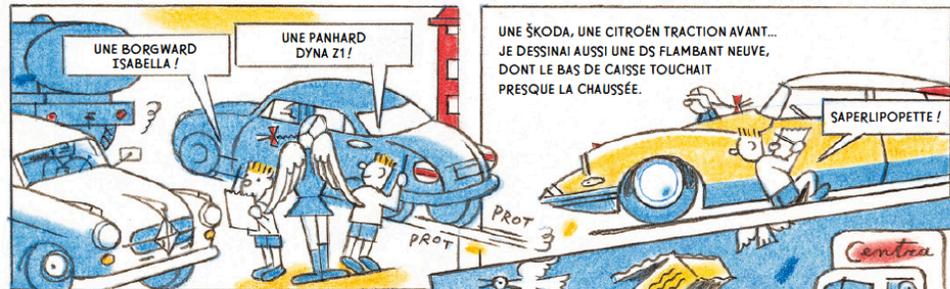


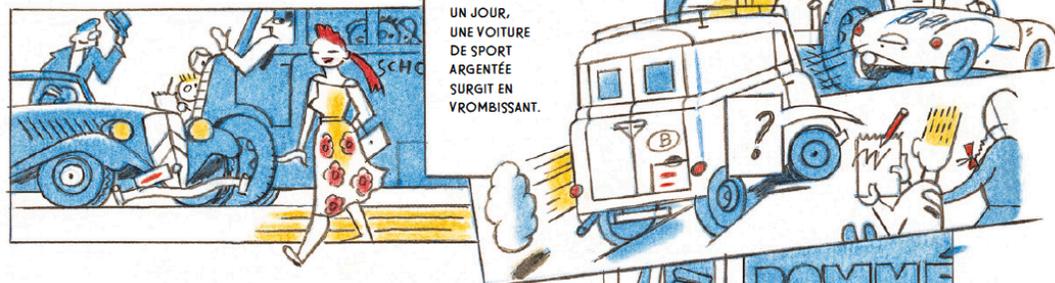
LE CARICATURISTE BELGE EVER MEULEN RETRACE POUR CHRISTOPHORUS SA PREMIÈRE RENCONTRE AVEC PORSCHÉ.

Porsche Teens

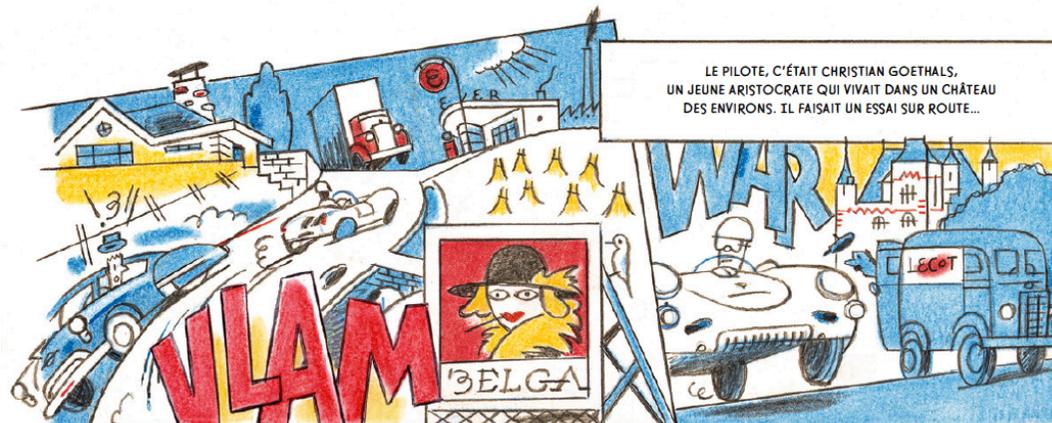
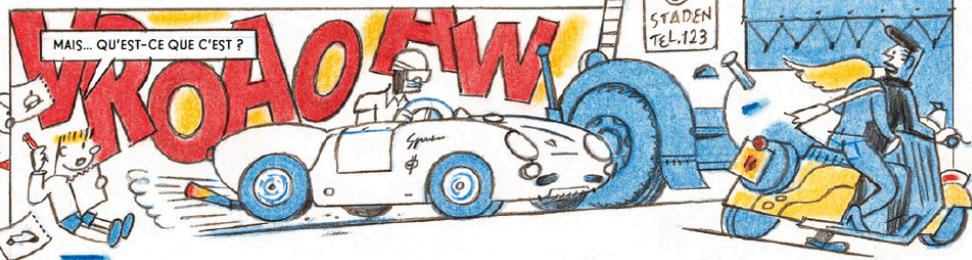
EN 1956, J'AVAIS DIX ANS. MA GRANDE SŒUR ROZA VEILLAIT SUR MOI QUAND NOUS JOUIONS DEHORS. NOUS HABITONS UNE RUE TRÈS PASSANTE À PROXIMITÉ DE COURTRAI. J'ÉTAIS PASSIONNÉ D'AUTOMOBILE. JE CONNAISSAIS TOUS LES MODÈLES ET PASSAIS MON TEMPS À LES DESSINER.



À L'ÉPOQUE, IL N'Y AVAIT PAS BEAUCOUP DE TRAFIC, LES CONDUCTEURS SE SALUAIENT MUTUELLEMENT ET ROULAIENT LENTEMENT.

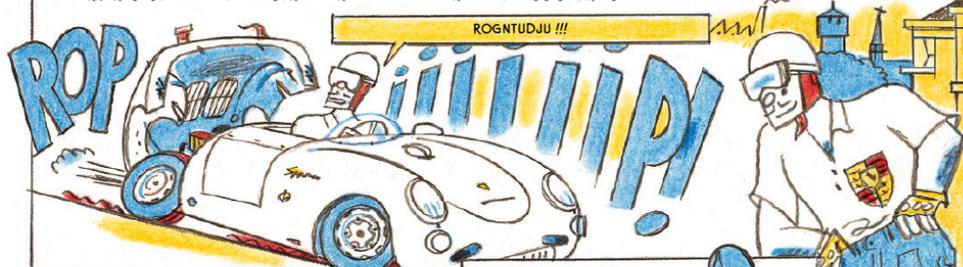


CETTE SOUDAINE APPARITION ÉTAIT D'AUTANT PLUS SPECTACULAIRE QUE LE GRONDEMENT DU MOTEUR ÉTAIT IMPRESSIONNANT. ON VOYAIT LE CASQUE BLANC DU PILOTE ÉMERGER DE LA VOITURE...

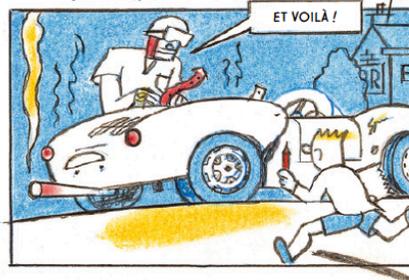


PILOTE DE COURSE CHEVRONNÉ, GOETHALS CONDUISAIT UNE PORSCHÉ. IL A INSCRIT À SON PALMARÈS LE GRAND PRIX DE LÉOPOLDVILLE, DANS L'ANCIEN CONGO BELGE, AINSI QUE DES COURSES À CHIMAY, ZANDVOORT, PARIS, ET BIEN D'AUTRES. IL EST AUSSI MONTÉ SUR LE PODIUM AU GRAND PRIX DE L'AVUS À BERLIN, À FRANCORCHAMPS ET EN ARGENTINE.

UN JOUR, ALORS QU'IL PASSAIT À VIVE ALLURE DEVANT NOTRE MAISON, LE CAPOT MOTEUR À L'ARRIÈRE SE SOULEVA. GOETHALS FREINA BRUTALEMENT ET JURA DE TOUTES SES FORCES.



LE PROBLÈME FUT RÉGLÉ EN UN TOURNEMAIN, AVEC SA CEINTURE.



CE JOUR-LÀ, JE PUS OBSERVER DE PRÈS, POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA BEAUTÉ EXCEPTIONNELLE DE CETTE PETITE VOITURE DE SPORT. SOUS MON DESSIN, J'ÉCRIVIS CE NOM MAGIQUE : PORSCHÉ 550 SPYDER.

JADIS, LES MODÈLES DE COURSE ÉTAIENT SOUVENT HOMOLOGUÉS POUR LA ROUTE. LES PILOTES SE RENDAIENT SUR LES CIRCUITS, PUIS RENTRAIENT À LA MAISON AU VOLANT DE LEUR VOITURE APRÈS LA COURSE. AUJOURD'HUI, LES VOITURES DE COURSE ROULENT UNIQUEMENT SUR CIRCUIT.