

Porsche 928 GTS

Ab Herbst 1977 rollt der Porsche 928 als luxuriöser Gran Turismo zu den Händlern in aller Welt. Für Langstreckenreisen konzipiert, verwirklicht der 2+2-Sitzer gleichwohl typische Porsche-Sportwagentugenden. Für einen tief liegenden Schwerpunkt baut der Leichtmetall-V8 unter der Fronthaube besonders niedrig. Dank der Transaxle-Bauweise mit dem im Heck liegenden Getriebe verfügt der 928 über eine sehr gute Gewichtsverteilung. Leichtbau ermöglicht hohe Agilität: Die vorderen Kotflügel, die Türen, die Fronthaube und das Fahrwerk bestehen aus Aluminium. Ein Novum stellt die spurstabilisierende „Weissach“-Hinterachse dar, die das Eindrehen des Wagens auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten verhindern hilft. Im Herbst 1991 präsentiert Porsche den 928 GTS als letzte und stärkste Version der Baureihe. Beginn die Geschichte des 928 mit 240 Pferdestärken, so verfügt der Viertakter des 928 GTS über 350 PS und ein Drehmoment von 500 Nm. Porsche baute den 928 GTS in 2.831 Einheiten. Der damalige Vorstandsvorsitzende Wendelin Wiedeking fuhr dieses Exemplar als Dienstwagen.

From the autumn of 1977, the luxurious Grand Touring Porsche 928 was delivered to customers around the world. Designed for long distances, the 2+2-seater still featured the sports car traits typical of Porsche. To achieve a low centre of gravity, the light-alloy V8 under the front lid was positioned low. Thanks to the transaxle layout with the gearbox fitted in the rear, the 928 featured an excellent weight distribution. Lightweight design contributed to the agility of the car: the front fenders, doors, front hood and suspension were made of aluminium. A new feature was the track-stabilising "Weissach" rear axle that helped prevent oversteer and lent the car additional driving stability at high cornering speeds. In autumn 1991, Porsche launched the 928 GTS as the last and most powerful version of the model range. While the history of the 928 began with 240 horsepower, the four-valve unit of the 928 GTS put out 350 PS and generated 500 Nm of torque. Porsche built 2,831 units of the 928 GTS. On display is the company car of the former CEO Wendelin Wiedeking.

Baujahr	1991
Motor	8-Zyl. V
Hubraum	5397 ccm
Leistung	257 kW (350 PS)
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,7 s
Gewicht	1620 kg

Model Year	1991
Engine	8-Cyl. V
Displacement	5397 cc
Power Output	257 kW (350 PS)
Top Speed	275 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.7 s
Weight	1620 kg