



PORSCHE

新闻稿

2018年9月28日

No. 54/18

共庆保时捷跑车 70 载，见证全新 700hp 赛车首发

全球首发：限量打造的全新保时捷 935

上海/斯图加特。9月27日，第六届保时捷“Rennsport Reunion”赛车聚会在加利福尼亚州的拉古纳塞卡赛道开幕。作为全球最盛大的保时捷赛车盛会，本届“Rennsport Reunion”将历时4天，现场齐聚超350台保时捷赛车、超50位保时捷传奇车手、12位保时捷厂队车手，以及数以万计的保时捷车迷。他们在共享赛车狂欢的同时，也为保时捷跑车70周年献礼。此外，开幕式还见证了全新保时捷935赛车的全球首发。全新935赛车输出功率可达515 kW（700 hp），外观神似传奇赛车保时捷935/78，将限量生产77台。

保时捷全球赛车运动与GT车型副总裁王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）表示：“这台震撼的赛车是保时捷赛车运动部献给全球车迷的生日礼物。由于这台车不受任何技术规则限制，因此工程师和设计师们不需要循规蹈矩，得以在研发上充分发挥。”

全新935赛车的技术由高性能跑车911 GT2 RS发展而来，可为赛道日活动与私人赛道训练呈现激动人心的驾驶体验。如同传奇的935/78一样，全新935赛车的大部分车身由碳纤维复合材料（CFRP）所取代或加强。其加长的流线型车身高达4.87米，宽度达到2.03米。

全新开发的空气动力学套件是对保时捷935/78勒芒赛车的致敬之作。保时捷935/78因拉长的车身、巨大的整流罩和白色底漆而被车迷称为“白鲸”。前整流罩上用来增加前桥下压力的轮拱是保时捷935/78的另一项标志性设计。这款极具特色的轮毂也被应用于保时捷911 GT3 R客户赛车。同时，长1,909 mm，宽400 mm的尾翼则在后桥平衡下压力。

新车的诸多外观细节皆以保时捷古往今来的冠军赛车为灵感：空气动力学轮毂盖与935/78如出一辙，尾翼端板上的LED尾灯则取自919 Hybrid LMP1赛车，外后视镜来自刚刚取得勒芒冠军的911 RSR，而外露的钛合金排气尾管则效仿1968年的908赛车。

座舱内部同样沿袭了众多经典。排挡杆握把采用覆膜木质设计，让人马上联想到 917、909 Bergspyder 赛车和 Carrera GT 超级跑车。碳纤维方向盘和背后的彩色仪表显示来自 2019 年款的 911 GT3 R。巨大的防滚架和配备六点安全带的桶型赛车座椅在最大程度上保证了安全性。新车还可选装一个副驾驶座位，空调系统可提供优化的座舱降温。

全新 935 采用最新的 3.8 升六缸双涡轮增压发动机，它与可合法上路的 911 GT2 RS 的标准高性能动力单元极其相似。动力由刚性支承的 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器传递到 310 mm 长的后轴上。如同 911 公路 GT 车型一样，驾驶者可通过方向盘后方的换挡拨片实现轻松换挡。911 典型的重量分配保证了出色的牵引力和制动平衡。前轴上六活塞单体铝制刹车卡钳搭配直径 390mm 的通风划线刹车碟提供卓越的减速力。后轴则装备四活塞卡钳和 355mm 碟片。

全新 935 重达 1,380 公斤。与可合法上路的 911 GT2 RS 一样，新车配备了包含牵引力控制的保时捷稳定管理系统 (PSM)，以及防抱死制动系统 (ABS)。得益于图谱开关，这些辅助系统可以基于驾驶条件单独进行调整或完全关闭。

保时捷 935（第二代 991）技术简介

设计理念：

- 非标准非认证单座赛车
- 基础车型：保时捷 911 GT2 RS（第二代 991）

重量/尺寸：

- 重量：约 1,380 kg
- 长度：4,865 mm
- 宽度：2,034 mm（含车外后视镜）
- 高度：1,359 mm
- 轴距：2,457 mm

发动机：

- 刚性支承的后置双涡轮增压水冷式铝制六缸水平对置发动机，排量 3,800 cc；冲程 77.5 mm；缸径 102 mm；输出功率大约 515 kW（700 hp）
- 四气门技术，带有可变气门正时和气门升程调节的 VarioCam 升级版
- 电子发动机管理（Continental SDI 9）
- DMSB 认可的 100 单元金属催化转化器
- 带有两个中置排气尾管的后消音器，有致敬设计

变速箱：

- 刚性支承、短行程的 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱
- 双质量飞轮
- 带有主动机油冷却的内部加油压润滑
- 为比赛优化的限滑差速器

车体：

- 使用铝合金-钢复合材料优化重量的车壳，以及用以提升空气动力学性能和稳定性的碳纤维凯夫拉材料附加组件
- 端板带灯的尾翼
- 集成式四点设计 LED 大灯搭配增大的进气口
- 符合最新国际汽联第 275a 条规定的可拆卸式车顶逃生门设计
- 空气动力学优化的车外后视镜
- 符合国际汽联第 253 条规定的带自动切断功能的 115 升 FT3 前置安全燃油油箱，可选装快速加油口
- 焊接式防滚架
- 符合国际汽联 8862/2009 标准的可纵向调节且带垫衬系统的 Recaro 桶型赛车座椅
- 六点式安全带
- 气动千斤顶系统（3 处）
- 带电子解锁装置的灭火系统

悬挂：

前桥：

- 麦弗逊式悬挂；锻造悬挂连杆，刚性优化的高性能球形轴承，中央锁紧螺母；带有增强拉杆的三向赛车式减震器；具有可变传动比的电动机械动力转向，可根据叶片位置进行调节的防侧倾杆

后桥：

- 麦弗逊式悬挂；锻造悬挂连杆，刚性优化的高性能球形轴承，中央锁紧螺母；具有可变传动比的电动机械动力转向，可根据叶片位置进行调节的防侧倾杆

制动：

制动系统：前后桥分离式双回路制动系统；可由车手通过平衡杆系统调节

前桥：六活塞铝制单体赛车制动卡钳，带有防回弹功能的活塞弹簧；直径 380 mm 的钢制通风制动盘，赛车制动片，优化制动冷却管道

后桥：四活塞铝制单体赛车制动卡钳，带有防回弹功能的活塞弹簧；直径 355 mm 的钢制通风制动盘，赛车制动片，优化制动冷却管道

电气系统：

- 由带有集成式数据记录器的 COSWORTH ICD、Sport Chrono 计时器和增压计组成的复古式仪表台
- 带有维修区限速开关的快拆式 CFK 多功能方向盘
- 保时捷稳定管理系统（PSM）包含防抱死制动系统（ABS）、牵引力控制（TC），以及可完全关闭的电子稳定控制（ESC）
- 位于中控台用以调节 ABS、ESC、TC 和切换预设轮胎周长的图谱开关
- Porsche Track Precision 比赛应用
- 集成式圈速触发器
- 防漏 60 Ah 轻质锂（Li-Fe-Po-）电池，安装于副驾驶脚坑
- 座舱内及车外风挡左侧紧急断电开关
- 轮胎气压监控系统（TPMS）
- 空调系统

轮辋/轮胎：

前桥：单片式锻造轻合金轮辋

11.5J x 18 offset 15.3，带中央锁紧螺母；米其林运输用胎 29/65-R18

后桥：单片式锻造轻合金轮辋

13J x 18 offset 10，带中央锁紧螺母；米其林运输用胎 31/71-R18

颜色：

玛瑙灰水性漆；可选装 Martini 涂装

— 结束 —

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 109 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2017 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 71,508 台新车的杰出业绩，保持其全球最大单一市场的地位。2018 年上半年，保时捷全球持续良好发展势头，新车交付量达 130,598 台，同比增长 3%。截止到 8 月 31 日，中国以 48,221 台新车交付量继续成为全球最大的单一市场。

如需更多资讯，请访问 www.porsche.cn；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心



或联系：

保时捷中国	
唐凤靓	传媒公关副总裁
电子邮箱	jojo.tang@porsche.cn
吴明霞	传媒公关经理
电子邮箱	stephanie.wu@porsche.cn
张思玮	传媒公关主管（南区）
电子邮箱	chester.zhang@porsche.cn
曲林	传媒公关主管（北区）
电子邮箱	grace.qu@porsche.cn
陈媛	传媒公关主管（中区）
电子邮箱	catherine.chen@porsche.cn
张艳礼	传媒公关主管
电子邮箱	elisa.zhang@porsche.cn
周琪炜	传媒公关主管
电子邮箱	kiwi.zhou@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	press.porsche.cn