

Porsche-tieners

100 JAAR GELEDEN BOEKTE DE LEGENDARISCHE 'SASCHA' BIJ DE TARGA FLORIO EEN DUBBELE OVERWINNING. GETEKEND DOOR TOBIAS PAHLKE.



HEB JIJ EEN IDEE VOOR ONZE SPREEKBEURT, SONJA? HET THEMA IS PIONIERSGEEST. BEST LASTIG...

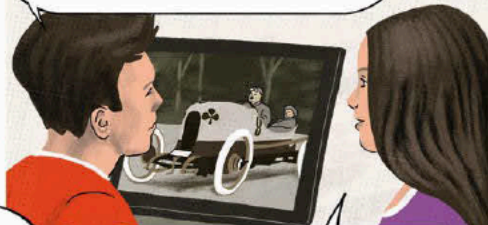
MISSCHIEN IS DIT IETS! KIJK EENS, EEN RACEWAGEN DIE OOK NOG EENS NET ZO HEET ALS JIJ.

NOU JA ZEG! OP DE GRILLE STAAT 'SASCHA'. OF DE MAN ERNAAST IS HEEL GROOT, OF DE AUTO IS HEEL KLEIN.

HIER STAAT DAT ER MET DE AUTO WERD GERACET. DE GRAAF ZAT ZELFS ZELFACHTER HET STUUR.



ALLEBET. DIT IS DE EERSTE KLEINE AUTO DIE FERDINAND PORSCHE HEeft GEBOUWD. TOEN NOG VOOR DE FIRMA AUSTRO-DAIMLER IN OOSTENRIJK. DE GROTE MAN HEeft HET ALLEMAAL GEFINANCIERD. HIJ HEETTE GRAAF ALEXANDER 'SASCHA' KOLOWRAT.



DAT WAS IN 1922. PRECIES 100 JAAR GELEDEN! DE AUSTRO-DAIMLER-WAGENS DEDEN VOOR DE EERSTE KEER MEE AAN DE LANGEAFSTANDSRACE TARGA FLORIO OP STICILIE.



NA DE EERSTE WERELDOORLOG, 1914-1918, WERDEN AUTO'S POPULAIRDER. FERRY PORSCHE GING VAAK SAMEN MET ZIJN VADER MEE NAAR RACES.



DE TARGA FLORIO WAS ECHT ONGELOFELIJK! MEER DAN 6.000 BOCHTEN EN OVER GRAVELWEGEN. VIER RONDEN VAN ELK 108 KILOMETER.

ALS WERKNEMER VAN AUSTRO-DAIMLER VOND FERDINAND PORSCHE HET AL BELANGRIJK OM ZIJN CONSTRUCTIES TIJDENS RACES TE TESTEN. DAT DOET PORSCHE NOG STEEDS!

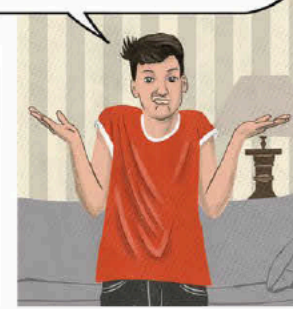
Comic

IN SLECHTS ACHT MAANDEN TIJD WERDEN ER VIER PROTOTYPES GEBOUWD. ZE WAREN ZO LAAT KLAAR DAT ZE TIJDENS DE TREINREIS NAAR STICILIE NOG IN DE LAK MOESTEN WORDEN GEZET.

NIEMAND GELOFDE DAT DE 'SASCHA'-WAGENS KANS MAAKTEN! MET 35 PK UIT 1,1 LITER CILINDERINHOUID WAREN ZE QUA VERMOGEN DE ZWAKSTE. MAAR MET EEN MOTOR EN CARROSSERIE VAN ALUMINIUM SUPERLICHT EN MET 150 KM/H HEEL SNEL.



DE RODE KLEUR HAD DE RIJKE GRAAF BEDACHT. HET WAS DE RACEKLEUR VAN DE ITALIANEN EN MOEST SYMPATHIE OPWEKKEN. AAN DE SYMBOLEN KLAVER, SCHOPPEN, HARTEN EN RUITEN KON JE DE WAGENS ONDSCHIEDEN.



EN TOEN HEBBEN ZE EEN DUBBELE OVERWINNING IN DE KLASSE VOOR TOERWAGENS BEHAALD. HELAAS VIEL DE GRAAF MET ZIJN 'SASCHA' AL VROEG IN DE RACE UIT. VAN DE 42 AUTO'S KWAMEN ER MAAR 26 OVER DE FINISH.

ALFRED NEUBAUER NAM HET ZELFS IN DE GROTE KLASSE TEGEN RACEWAGENS OP DIE VIER KEER STERKER WAREN. HIJ KWAM NA 7:50 UUR ALS VIJFDE IN HET TOTAALKLASSEMENT OVER DE FINISH. LATER WERD HIJ BEROEMD ALS TEAMMANAGER VAN MERCEDES-BENZ!



NIET NORMAAL! DE 'SASCHA' WAS SUPERSUCCESSVOL - ALLEEN AL IN 1922 WON HIJ 22 VAN DE IN TOTAAL 53 RACES. TOCH GING HIJ NOOIT IN SERIE-PRODUCTIE ...

HET BESTUUR VAN AUSTRO-DAIMLER GELOOFDE GEWOON NIET DAT ER VRAAG ZOU ZIJN NAAR EEN KLEINE AUTO.



DAT EN ANDERE DINGEN LEIDDEN ERTOE DAT FERDINAND PORSCHE IN 1925 DE OVERSTAP MAakte NAAR DAIMLER IN STUTTGART, VOORDAT HIJ DAARNA IN 1931 ZIJN EIGEN TECHNIEKBUREAU OPRICHTTE. DAARMEE WERD DE EERSTE STEEN GELEGD VOOR WAT PORSCHE VANDAAG IS ...

IK KAN BIJNA NIET WACHTEN OM DE ANDEREN DIT SPANNENDE VERHAAL TE VERTELLEN ...

HANG ALLEEN NIET DE SUCCESSVOLLE SASCHA UIT. IK KWAM OP HET ONDERWERP!

