

Porsche Teens

1948年に初公開されたポルシェ初のスポーツカー、356 "No.1" ロードスター。
 画：FRANÇOIS TALLON & GILLES DESVALLOIS



こっちに投げて、
アントン!

ちょっと後ろ見て!
何か走って来るよ?



お父さん、いい感じですね!
軽やかなドライビングプレジャー。
まさに僕が想像していた現代の
スポーツカーです。



その通り、フェリー。
空気抵抗が少なく、軽い、
こうじゃなくちゃ。



すこれは一体何物?
教えて!

近所に住んでる
エディットと
アントンです。

もちろん、君たちのことは知っているよ。私の名前は
フェルディナンド・ポルシェ。そして、これは息子の
フェリーが初めて作ったスポーツカーだよ。

新しく設計されたタイプ
番号 356、ロードスターだ。
父は長いこと、
自動車作りに携わってきて、
4気筒水平対向エンジンとか、
多くの部品はもう開発
されていたんだ。



.....もっとパワフルにしたんだよ。
25PSから最大 35PS。
PSって馬力のことだよ。

アントン、35頭立ての馬
車なんて、想像してみて!

すごくかっ
こいい。
このロードス
ターの名前は?

絶対行
きます!

固定ルーフ無し、2人乗り、スポーティ、
そして、ドライビングプレジャー!

古い製材所があった場所知ってるだろう?
あそこがポルシェのワークショップだよ。
遊びにおいで!

コミック



皆さん、長さ
3.86メートル、
幅 1.67メート
ル、高さ
1.25メートル

本物のロード
スターが完成
しました!
やあ、来てく
れたんだね。



アルミニウムボディ、チューブフレーム、重量 600キログラム。
チーフエンジニアのカール・ラーベとボディのエキスパート、
エルヴィン・コメンダのチームが開発してくれました。



そして、これ
が次に登場する
モデル。

まるですごく大きな木
でできた車の骨組み
みたい。

木製のモデル、型みたいなものだね。
板金をこれに載せて、ぴったり
フィットするまで加工していくんだよ。
これは次に予定している
リアエンジンのクーペ、
補助席も2つある。

来月6月には走行許可が交付される予定です。
シャーシ番号は 356-001 になります。

まるですごく
大きな木
のおもちゃ
みたい。

そしていつか、
私たちのスポーツカーは
レースにも.....



ワークショップで新しい車を見
せてもらった!
すごくエレガントな車だよ。
イルカみたいな車。

みんなだよ、
フェルディナンド教授、
フェリー、
そしてカール・ラーベ
っていうおじさん。



本当?そんな車、
聞いたことないな。

そして、
エルヴィン・
コメンダ
さんもいたよ。

車に座
らせてもら
ったんだ、
パパ。



1ヵ月後の 1948年 8月 21日

.....新しいポルシェのスポーツカー.....
これに座ったの?

そう、
世界で初めての
ポルシェ!

75年経った今でも、仕様の記録が残っています。

ポルシェ 356 "No.1" ロードスター
 シャーシ番号 365/1-001
 登録番号 K45 286
 1948年 6月 8日

長さ: 3.86m - 幅: 1.67m
 高さ: 1.25m - 重量: 601kg