

911 GT3 (PDK)

Motor

| | |
|-------------------------------|---|
| Tipo | Seis cilindros horizontales opuestos, atmosférico; filtro de partículas de gasolina (GPF) |
| Número de cilindros | 6 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Cilindrada | 3.996 c. c. |
| Diámetro | 102,0 mm |
| Carrera | 81,5 mm |
| Potencia máxima | 510 CV (375 kW) |
| rpm | 8.400 |
| Par máximo | 470 Nm |
| rpm | 6.100 |
| Potencia específica | 127,6 CV/l (93,8 kW/l) |
| Relación de compresión | 13,3:1 |
| Régimen máximo | 9.000 rpm |
| Refrigeración | Por líquido con termostato mecánico |
| Distribución | Control VarioCam de los árboles de levas de admisión y escape, balancines con tratamiento DLC |
| Admisión | Colector de admisión variable de plástico con dos válvulas de resonancia seleccionables y seis mariposas |
| Lubricación | Cárter seco con bomba de presión variable, siete bombas de recuperación, centrifugación de lubricante y suministro adicional por el cigüeñal, separador de aceite |

Todos los datos corresponden a la versión para Europa, pueden variar según el mercado.

911 GT3 (PDK)

Transmisión

| | | |
|-----------------------------|---|------|
| Tracción | Trasera | |
| Caja de cambios | Siete velocidades con doble embrague (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) con diferencial autoblocante electrónico y distribución de par completamente variable | |
| Relaciones de cambio | 1ª | 3,75 |
| | 2ª | 2,38 |
| | 3ª | 1,72 |
| | 4ª | 1,34 |
| | 5ª | 1,11 |
| | 6ª | 0,96 |
| | 7ª | 0,84 |
| | Marcha atrás | 3,42 |
| | Grupo | 4,19 |

Chasis

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Suspensión y amortiguación | Suspensión adaptativa Sport; Amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste sport y altura rebajada 20 mm | |
| Eje delantero | Doble triángulo con estabilizadora, articulaciones con rótulas, muelle auxiliar integrado | |
| Eje trasero | Eje multibrazo, barra estabilizadora, articulaciones parcialmente con rótulas, muelle auxiliar | |
| Dirección | Asistencia electromecánica variable en función de la velocidad y desmultiplicación variable; dirección trasera con ajuste deportivo GT3 | |
| Desmultiplicación | de 14,2:1 (en el centro) a 11,2:1 | |
| Diámetro del volante | 360 mm | |
| Diámetro de giro | 10,4 m | |
| Control de estabilidad | Porsche Stability Management (PSM) con ABS, desconectable en dos etapas (ESC OFF y ESC+TC OFF) | |

911 GT3 (PDK)

Frenos

| | |
|-------------------|--|
| Cicruito | Doble circuito con discos delanteros y traseros; servofreno de vacío; asistente de frenada de emergencia; freno de estacionamiento eléctrico doble; ayuda arranque en pendiente; frenada multicolisión |
| Delanteros | Pinzas fijas monobloque de aluminio con seis pistones; discos de fundición gris y aluminio, ventilados y perforados |
| Diámetro | 408 mm |
| Espesor | 34 mm |
| Traseros | Pinzas fijas monobloque de aluminio con cuatro pistones; discos de fundición gris y aluminio, ventilados y perforados |
| Diámetro | 380 mm |
| Espesor | 30 mm |

Llantas y neumáticos

| | |
|-------------------|--|
| Delanteros | 9,5 J x 20 ET 46 con neumáticos sport 255/35 ZR 20 |
| Traseros | 12 J x 21 ET 45 con neumáticos sport 315/30 ZR 21 |

Dimensiones

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Longitud | 4.573 mm |
| Anchura (con retrovisores) | 1.852 mm (2.027 mm) |
| Altura | 1.279 mm |
| Batalla | 2.457 mm |
| Vía delantera | 1.601 mm |
| Vía trasera | 1.553 mm |

Volumen de maletero y pesos

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Volumen de maletero delantero | 132 l |
| Peso en vacío DIN | 1.435 kg |
| Peso máximo autorizado | 1.782 kg |
| Relación peso/potencia | 2,8 kg/CV (3,8 kg/kW) |

911 GT3 (PDK)

Prestaciones

| | |
|-------------------------|----------|
| Velocidad máxima | 318 km/h |
| Aceleración | |
| 0 – 60 mph | 3,2 s |
| 0 – 100 km/h | 3,4 s |
| 0 – 160 km/h | 7,0 s |
| 0 – 200 km/h | 10,8 s |

Consumo y emisiones

| | |
|---|--------------------------|
| Norma de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP) |
| Carburante | Super Plus (98 RON) |
| Consumo (NEDC) | |
| Urbano | 17,3 l/100 km |
| Extraurbano | 9,5 l/100 km |
| Combinado | 12,4 l/100 km |
| Emisiones de CO₂ (NEDC) | |
| Combinadas | 283 g/km |
| Categoría de eficiencia | G |
| Depósito (opcional) | 64 l (90 l) |

Aerodinámica

| | |
|--|---------------------|
| Coeficiente de penetración c_x | 0,34 |
| Área frontal A | 2,08 m ² |
| $C_x \times A$ | 0,71 m ² |