

## Porsche Carrera Cup Italia, Cerqui vince gara 1 in notturna a Misano

**Il pilota bresciano del team Q8 Hi Perform trionfa dalla pole position nella prima corsa del 2021 disputata a fanali e riflettori accesi. Sul podio del circuito romagnolo salgono dopo un'emozionante contesa Simone Iaquina (2°) e Gianmarco Quaresmini (3°). De Giacomi e Montagnese esultano in Michelin e Silver Cup. Domenica alle 13.20 di nuovo in 31 al via di gara 2: diretta tv su Sky Sport Arena e Cielo con in prima fila i rookie Levorato e Giardelli**

**Misano Adriatico.** Lo spettacolo della notturna gara 1 di Misano ha illuminato il sabato del primo round della Porsche Carrera Cup Italia 2021. Tra novità e il paddock da record con ben 31 vetture al via, Alberto Cerqui ha inaugurato la stagione vincendo la corsa disputata sul circuito romagnolo a fanali e riflettori accesi. In una corsa a quattro con numerosi duelli per il podio, Cerqui, nuovo pilota ufficiale del Team Q8 Hi Perform, ha preceduto sul traguardo il campione in carica Simone Iaquina (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Latina), che ha avuto la meglio tra sorpassi e controsorpassi su Gianmarco Quaresmini, terzo con la 911 GT3 Cup di Tsunami RT - Centro Porsche Brescia.

La contesa ha coinvolto anche Marzio Moretti. Il 19enne pilota di Bonaldi Motorsport - Centro Porsche Bergamo ha tenuto il passo dei tre driver più esperti e con il quarto posto finale si è assicurato il ruolo di migliore under 23 dello Scholarship Programme in gara. Il round inaugurale del monomarca di Porsche Italia prosegue con gara 2 domenica 6 giugno alle 13.20, disponibile in diretta tv su Sky Sport Arena (Sky 204) e in chiaro su Cielo (26 del digitale terrestre), oltre che sul sito ufficiale [www.carreracupitalia.it](http://www.carreracupitalia.it). In prima fila sulla griglia invertita di gara 2 si accomoderanno due giovanissimi esordienti: in pole Gianmarco Levorato, sesto in rimonta nella corsa notturna al debutto con Tsunami RT - Centro Porsche Padova, e al suo fianco Alessandro Giardelli, quinto in gara 1 alla prima presenza con Dinamic Motorsport - Centro Porsche Bologna.

Il successo di gara 1 fa allungare Cerqui in vetta alla classifica dopo che il pilota bresciano si era già assicurato i 3 punti della pole position grazie al giro record di 1'34"392 ottenuto nelle qualifiche di sabato mattina. Un riscontro cronometrico che conferma una volta di più l'attuale competitività delle 911 GT3 Cup della Carrera Cup Italia. Tornando alla corsa serale, a Misano hanno completato la top-10 di gara 1 Leonardo Caglioni, settimo per Ombra Racing - Centro Porsche Padova, Daniele Cazzaniga, ottavo in rimonta con Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano, il macedone Risto Vukov, risalito nono con GDL Racing - Centro Porsche Bari, e Stefano Gattuso, decimo alla prima presenza nella serie con Ombra Racing - Centro Porsche Torino.

Pure la Michelin Cup è ripartita da Misano con numeri da record e tanti piloti "gentlemen" in lotta per il titolo. L'11esimo posto assoluto colto in gara 1 permette al bi-campione della categoria Alex De Giacomi di celebrare con il successo il rientro nella serie tricolore. Il pilota di Tsunami RT - Centro Porsche Brescia ha a lungo duellato con Marco Cassarà, secondo sul podio di classe. Il campione 2019, nuovo alfiere di Raptor Engineering - Centro Porsche Catania, era anche lui al rientro e ha a sua volta preceduto Gianluca Giorgi, terzo con Ebimotors dopo una convincente rimonta.

In gara anche i protagonisti della Silver Cup, la categoria riservata alle 991 GT3 Cup gen.I dominata nell'occasione da Max Montagnese, che ha firmato il primo successo stagionale del Team Malucelli con la vettura "targata" Centro Porsche Catania. Con il pilota calabrese sul podio sono saliti Davide Scannicchio, secondo alla prima presenza del team ZRS Motorsport nella serie, e Marco Parisini, compagno di squadra di Montagnese.

**Alberto Cerqui (vincitore gara 1):** "Questa vittoria vale doppio perché più che una gara è stata una qualifica. Dal primo all'ultimo giro ho dovuto spingere sempre al 100%. Sono partito bene ma poi ho dovuto gestire gli pneumatici e resistere agli attacchi di Iaquina e Quaresmini in quella che è stata una battaglia molto tirata ma corretta. Sono davvero felice e ora cercheremo di risalire il più possibile in gara 2".

### La classifica di gara 1

1. Cerqui (Q8 Hi Perform) 19 giri in 30'47"777 alla media di 156,436 km/h; 2. Iaquina (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Latina) a 0"301; 3. Quaresmini (Tsunami RT - Centro Porsche Brescia) a 0"743; 4. Moretti

(Bonaldi Motorport – Centro Porsche Bergamo) a 1'741; 5. Giardelli (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 12'945; 6. Levorato (Tsunami RT – Centro Porsche Verona) a 21'138; 7. Caglioni (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 23'853; 8. Cazzaniga (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 31'862; 9. Vukov (GDL Racing – Centro Porsche Bari) a 33'342; 10. Gattuso (Ombra Racing – Centro Porsche Torino) a 34'265; 11. De Giacomi (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) a 36'370; 12. Cassarà (Raptor Engineering – Centro Porsche Catania) a 37'760; 13. Amati (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Firenze) a 45'173; 14. Tovilavicious (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 48'504; 15. Giorgi (Ebimotors) a 50'104; 16. Strignano (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 51'429; 17. Corradina (Huber Racing) a 52'693; 18. Locanto (Krypton Motorsport – Centro Porsche Latina) a 59'539; 19. Randazzo (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 1'06'179; 20. Fenici (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 1'07'747; 21. Piccioli (Ebimotors) a 1'08'524; 22. Venerosi (Ebimotors – Centro Porsche Firenze) a 1'29'828; 23. Peroni (Ebimotors) a 1'34'826; 24. Montagnese (Team Malucelli – Centro Porsche Catania) a 1'37'958; 25. Donzelli (Team Malucelli – Centro Porsche Modena) a 1'39'883; 26. Malvestiti (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 1 giro; 27. Galassi (Team malucelli – Centro Porsche Mantova) a 1 giro; 28. Scannicchio (ZRS Motorsport) a 1 giro; 29. Parisini (Team Malucelli) a 2 giri; 30. Moncini (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 3 giri.

Giro più veloce: il 3° di Cerqui in 1'36'290 alla media di 157,998 km/h.