

PORSCHE

# **El nuevo Porsche 911 GT3 S/C**

Kit de prensa

---

## Índice

<b>Aspectos destacados .....</b>	<b>4</b>
<b>Resumen.....</b>	<b>5</b>
<b>Carrocería y construcción .....</b>	<b>12</b>
<b>Interior .....</b>	<b>15</b>
<b>Tecnología de accionamiento.....</b>	<b>18</b>
<b>Chasis y rendimiento .....</b>	<b>20</b>
<b>Paquete Street Style .....</b>	<b>22</b>
<b>Información y entretenimiento .....</b>	<b>24</b>
<b>Accesorios para el 911 GT3 S/C .....</b>	<b>26</b>

## Consumo de combustible y emisiones

**Porsche 911 GT3 S/C:** Consumo de combustible combinado: 13,7 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 310 g/km

Todas las cifras se refieren al modelo de la UE.

Los valores de consumo y emisiones de CO2 se determinaron de acuerdo con el nuevo método de medición WLTP. Por el momento, deben indicarse los valores NEDC derivados de este. Para obtener más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones específicas oficiales de CO2 de los turismos nuevos, consulte la Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y el consumo de energía de los turismos nuevos, disponible de forma gratuita en todos los puntos de venta y en DAT.

---

## Aspectos destacados

# El nuevo Porsche 911 GT3 S/C: Aspectos destacados

- **Placer de conducción a cielo abierto**

911 GT3 S/C es el primer GT3 con una capota convertible totalmente automática.

- **Motor potente y sonido con carácter**

motor atmosférico de 4,0 litros y altas revoluciones con un régimen máximo de 9000 rpm garantiza una experiencia de sonido especialmente intensa cuando la capota está abierta.

- **Experiencia de conducción deportiva y pura**

El 911 GT3 S/C está equipado exclusivamente con una caja de cambios manual GT Sport de 6 velocidades y con tecnología de suspensión GT3.

- **Vehículo de construcción ligera y uniforme**

Los elementos fabricados en magnesio y carbono, como en el 911 S/T, convierten al 911 GT3 S/C en el 911 de capota abierta más ligero, con un peso en orden de 1497 kg.

- **Paquete Street Style opcional para obtener independencia visual**

Los gráficos decorativos elaborados, materiales y colores exclusivos, molduras de piel adicional y detalles especiales refinan el 911 GT3 S/C bajo pedido.

- **Innovadora caja de transporte para la zona trasera.**

Hay disponible una caja ligera con un volumen de 80 litros y muchas opciones de personalización como accesorio para el modelo 911 GT3 S/C.

---

## Resumen

# **Descapotable ligero con motor atmosférico de altas revoluciones y caja de cambios manual**

La familia 911 GT está recibiendo una adición especialmente emotiva. Porsche presenta por primera vez un 911 GT3 con una capota convertible totalmente automática. El 911 GT3 S/C, especialmente divertido de conducir, combina la estrategia de construcción ligera del 911 S/T con el motor bóxer atmosférico de 4,0 litros con 375 kW (510 CV) y 450 Nm de par motor del 911 GT3. Las llamativas puertas y aletas del 911 S/T, junto con el marco del parabrisas negro, confieren al nuevo 911 GT3 S/C un aspecto inconfundible. El 911 GT3 S/C es compatible con los ventiladores del motor bóxer de seis cilindros de altas revoluciones para que disfrute del exclusivo sonido atmosférico incluso sin techo fijo.

En consonancia con su posición como vehículo con conductor, solo está disponible con la transmisión manual deportiva de seis velocidades, ligera y de relación corta. Como la única versión descapotable de la gama actual de 911, el 911 GT3 S/C se ha diseñado como un biplaza puro, una reminiscencia del 911 Speedster de 2019. Sin embargo, a diferencia de este último, el 911 GT3 S/C no está limitado. Por primera vez, hay disponible un paquete Street Style para el 911 GT3 S/C que permite adaptar el vehículo aún más a sus gustos personales. Según Frank Moser, director de las series de modelos 911 y 718, el nuevo 911 GT3 S/C responde al deseo de los clientes de coches deportivos que sean especialmente divertidos de conducir: «La conducción emocional del 911 GT3 es aún mejor cuando se conduce con el techo bajado en carreteras rurales sinuosas. Sobre todo, porque conseguimos mantener el peso del 911 GT3 S/C especialmente bajo, con 1497 kg, a pesar de la capota totalmente automática. Eso supone unos 30 kg más que el 911 Speedster de la generación 991».

## Construcción ligera y uniforme para disfrutar al máximo de la conducción

La combinación de materiales especialmente ligeros y de alta calidad garantiza que el 911 GT3 S/C destaque con la agilidad típica de GT. Incluso a primera vista, los componentes ligeros de la carrocería del 911 S/T son reconocibles. Los guardabarros y las puertas, así como el capó ya utilizado en el GT3, están hechos de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP, por sus siglas en inglés). Las barras estabilizadoras y el campo de empuje de CFRP también proceden del 911 S/T. Los frenos y las ruedas también siguen la fórmula ligera del S/T: el sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake, que es más de 20 kilogramos más ligero que el freno de hierro fundido, se utiliza aquí de serie. Las ruedas de cierre centralizado de 20 pulgadas del eje delantero y las de 21 pulgadas del eje trasero, que ya estaban instaladas en el 911 S/T, están fabricadas con magnesio ligero. Ahorran alrededor de nueve kilogramos de peso en las masas giratorias. El magnesio también se utiliza en la capota de lona totalmente automática del 911 GT3 S/C. Una batería compacta de iones de litio de 40 Ah contribuye a una masa contenida con un ahorro de peso de aproximadamente cuatro kilogramos en comparación con una batería convencional.

## Habitáculo deportivo y elegante

En el habitáculo, se utilizan alfombras ligeras y paneles de puerta ligeros con tiradores de CFRP, algo que también se toma prestado del 911 S/T. El 911 GT3 S/C suele ser biplaza. Los asientos deportivos Plus con ajuste en 4 movimientos se incluyen de serie. El 911 GT3 S/C está disponible opcionalmente con asientos de butaca deportivos ligeros de CFRP con respaldos plegables. El asiento de butaca plegable está equipado con un airbag de tórax integrado, ajuste de altura eléctrico y ajuste longitudinal manual. La calefacción de los asientos en tres niveles se puede solicitar como opción. El habitáculo está tapizado con piel negra de serie, incluidos los parasoles y el revestimiento del pilar A. El logotipo del GT3 S/C está bordado en el centro del revestimiento de la pared posterior. La sección central de asientos está fabricada en piel perforada. Al igual que en el 911 S/T, el volante también está cubierto de piel perforada.

Al igual que el actual 911 GT3 con techo fijo, el 911 GT3 S/C no se arranca con el toque de un botón, sino con un interruptor de encendido giratorio a la izquierda del volante. El panel de instrumentos digital del centro ayuda al conductor con una pantalla y un concepto de funcionamiento claramente estructurados. El modo de visualización «Track Screen» simplifica las pantallas digitales a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones y muestra datos importantes sobre neumáticos, aceite, agua y combustible. Las luces de cambio a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones muestran al conductor el momento óptimo para cambiar de marcha. Si se desea, la pantalla se puede girar para que la velocidad de corte de 9000 rpm se encuentre en la marca de las 12 en punto.

## **Motor atmosférico de altas revoluciones con 510 CV**

El motor atmosférico de 4,0 litros del nuevo 911 GT3 S/C está diseñado para cumplir las últimas normativas sobre emisiones y está equipado con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores. Con esta potente purificación de los gases de escape, Porsche también logra un sonido emocional que mejora significativamente cuando la capota está abierta. Las culatas han sido revisadas en comparación con el 911 GT3 de la generación anterior, y los árboles de levas más afilados del 911 GT3 RS garantizan una entrega de potencia aún más dinámica en la gama de velocidades superiores. Además, se utilizan válvulas de estrangulación individuales optimizadas para el flujo y refrigeradores de aceite optimizados. El motor bóxer de seis cilindros tiene una potencia de 375 kW (510 CV). La caja de cambios manual GT de 6 velocidades tiene una relación de eje corta deportiva que se corresponde con la del 911 S/T y el 911 GT3 cerrado. El nuevo 911 GT3 S/C acelera a 100 km/h en 3,9 s y alcanza una velocidad máxima de 313 km/h.

## **Arcos de superficie de magnesio en la capota totalmente automática**

Debido a que el 911 GT3 S/C, a diferencia de su predecesor 911 Speedster, no tiene una cubierta trasera de doble burbuja, se puede instalar la capota de lona ligera y totalmente automática de los modelos de la serie 911 en lugar de una capota manual. El innovador uso de los arcos del panel de magnesio permite crear una curvatura de techo de tipo coupé en la capota de tela cerrada. Con líneas casi idénticas, la capota textil se estira en un elegante arco desde el marco del parabrisas hasta la tapa de la caja de la capota de lona. No hay arcos debajo de la tela, ni hay ninguna sección que interrumpa el diseño fluido, la típica flyline del 911. Esto también aporta ventajas aerodinámicas.

Gracias a un accionamiento hidráulico del techo especialmente ligero, la capota de lona se puede abrir y cerrar hasta una velocidad de 50 km/h en unos doce segundos cada uno. Además de los dos arcos de las aletas, la estructura delantera del techo y el marco de la luneta trasera también están fabricados en magnesio. El paravientos integrado y de accionamiento eléctrico garantiza un placer de conducción sin capota, incluso a velocidades más altas y temperaturas más bajas. Al tocar un botón, el paravientos se ajusta en solo dos segundos. Se puede abrir y cerrar a una velocidad de hasta 120 km/h con solo pulsar un botón de la consola central.

## **Estética inconfundible**

A juego con la capota de lona en negro, el marco del parabrisas está envuelto en negro y hace que el 911 GT3 S/C sea inconfundible. Las películas protectoras contra impactos de gravilla de la pieza lateral también son de color negro mate. Las ópticas principales Matrix LED integran todas las funciones de iluminación del 911 y hacen que las luces auxiliares en el frontal de la carrocería sean innecesarias. Esto permite una toma de aire especialmente grande y una imagen claramente estructurada. En la parte trasera, el spoiler trasero extensible está adornado por primera vez con una solapa Gurney en un 911 con techo convertible, como en el 911 S/T y el 911 GT3 con paquete Touring. El labio del spoiler delantero y el difusor trasero corresponden al 911 GT3 actual.

## El placer de conducir a un nuevo nivel

«Con el 911 Speedster y el 718 Spyder RS, ya hemos aprendido lo bien que encaja nuestro motor atmosférico de altas revoluciones, una configuración especialmente dinámica y una construcción ligera y uniforme en un vehículo sin techo», afirma Andreas Preuninger, director de GT Vehicles. «Por primera vez en el 911 GT3 S/C, el eje delantero de brazo transversal doble se utiliza en un 911 descapotable. En combinación con los neumáticos deportivos de gran agarre y el bajo peso, el coche ofrece un placer de conducción en carreteras sinuosas que apenas se había experimentado antes con un coche descapotable». La configuración del chasis del nuevo 911 GT3 S/C es la misma que la del 911 GT3 con el paquete Touring. Al igual que con todos los 911 GT3, se incluyen de serie neumáticos deportivos de 255/35 ZR 20 en la parte delantera y 315/30 ZR 21 en la parte trasera.

## Paquete Street Style para la independencia visual

Para el nuevo 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece el paquete Street Style opcional. Los llamativos gráficos decorativos de los guardabarros delanteros y el logotipo «PORSCHE» de los laterales del vehículo son de color Pyrored.

En la parte delantera, destacan las ópticas principales HD Matrix oscurecidas y las airblades pintadas en el color de la carrocería.

En el habitáculo, llaman la atención los asientos deportivos adaptativos Plus con un contorno bordado en el escudo de los reposacabezas. La sección central de asientos está tapizada en cuero trenzado de cuatro tonos en gris pizarra, rojo indio, gris magnesio y Kalahari. Este material de producción elaborada también se puede encontrar en la guantera. Además, el habitáculo está revestido casi por completo con cuero bicolor en gris pizarra/rojo indio. Las costuras de contraste, las trabillas para abrir las puertas, las trabillas del asiento también van en rojo indio. El revestimiento de la columna de dirección, la consola del asiento, el revestimiento del faldón interior y la tapa de la caja de fusibles son de cuero, al igual que las salidas de aire, incluidas las rejillas. Las alfombrillas también tienen bordes de piel. Los parasoles, la consola del retrovisor interior y el marco del parabrisas están

cubiertos de Race-Tex perforado en gris pizarra, al igual que el forro de techo de la capota de lona.

Un aspecto visual y háptico especial es la palanca de cambios oscurecida con bola de madera contrachapada de poro abierto y un diagrama de cambio en Pyrored. La placa «GT3 S/C» debajo de la palanca de cambios, las bandas de detalles del salpicadero y el anagrama «911» en el lado del acompañante también están acabados en Pyrored. Además, Porsche Design ofrece accesorios visualmente a juego con el paquete Street Style.

## **Caja ligera para la parte trasera**

Como accesorio para el 911 GT3 S/C, hay disponible una caja ligera en la tienda Porsche que ofrece opciones de almacenamiento adicionales en la parte trasera. La caja, que pesa solo diez kilogramos, tiene una capacidad de 80 litros y está forrada de cuero en el exterior. Las dos solapas de la parte superior tienen trabillas de tela y se pueden bloquear. La conexión mediante pernos anclados en la carrocería permite una instalación excepcionalmente sencilla y rápida. Las franjas decorativas, las costuras decorativas y los colores de la hebilla pueden adaptarse a la configuración del interior de varias maneras. Hay disponibles variantes adecuadas de la caja para el paquete Street Style.

## **911 GT3 S/C para la muñeca**

En exclusiva para los propietarios del 911 GT3 S/C, Porsche Design presenta un extraordinario reloj que transfiere el diseño y el rendimiento del coche deportivo a la muñeca. El cronógrafo 911 GT3 S/C está equipado con el preciso calibre Porsche Design WERK 01.200, certificado por COSC, y tiene una función flyback. La caja de titanio ultraligera, opcionalmente con revestimiento de carburo de titanio negro, combina el diseño deportivo con la relojería moderna. La esfera con diseño GT3 con detalles en amarillo y estructura hexagonal refleja el panel de instrumentos del vehículo, mientras que el rotor bobinado se basa en los diseños de las respectivas ruedas forjadas de magnesio. El anillo de color de la esfera está disponible en todos los colores exteriores del 911 GT3 S/C, incluyendo los colores del programa «Color de su elección». La correa, hecha del cuero e

hilo originales de los habitáculos de Porsche, también está adaptada a la configuración respectiva del vehículo.

---

## Carrocería y construcción

### **Construcción ligera y uniforme para una experiencia de conducción única**

El nuevo Porsche 911 GT3 S/C combina el rendimiento del GT3 con la experiencia de conducción descapotable y crea una experiencia única, deportiva y pura. Como vehículo para el conductor, se centra en la máxima agilidad, la máxima precisión y una emotividad inconfundible. Esta es la razón por la que su construcción ligera y uniforme le confiere un carácter único: los ingenieros lograron limitar el peso en circulación del modelo a tan solo 1497 kilogramos. Con numerosas características fabricadas en carbono y magnesio, el nuevo 911 GT3 S/C es actualmente el 911 descapotable más ligero. No solo adopta los diseños del 911 GT3 con techo fijo, sino también elementos del concepto de construcción ligera del 911 S/T.

Las puertas y los guardabarros, equipados con una ventilación optimizada del paso de rueda, están fabricados en fibra de carbono en el modelo 911 GT3 S/C. Estos provienen de la 911 S/T. Al igual que en todos los modelos 911 GT3, el capó también está fabricado en carbono. Las llantas forjadas de magnesio de 20 pulgadas en el eje delantero y 21 pulgadas en el eje trasero también siguen la fórmula de construcción ligera del S/T. Como es habitual con el 911 GT3, están equipadas con un cierre centralizado. En comparación con las llantas ligeras de aluminio forjado de la 911 GT3 con techo fijo, reducen las masas no suspendidas en unos 9 kilogramos. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) estándar ahorra alrededor de 20 kilogramos de peso en comparación con un sistema de frenos de hierro fundido. El estabilizador, las varillas de acoplamiento y el campo de empuje del eje trasero están fabricados de serie con CFRP.

### **Carrocería totalmente automática con arcos de superficie de magnesio**

El nuevo 911 S/C es el primer modelo de la familia GT equipado con una capota convertible totalmente automática. Adopta el sistema descapotable del 911 Carrera Cabriolet. El innovador diseño como techo de arco de panel representa una superficie de techo fija que

consta de segmentos individuales que están directamente conectados entre sí. De esta manera, es posible replicar las líneas del coupé con la capota textil, de modo que se adueña de la típica flyline del 911. Esta estructura descapotable también ofrece ventajas aerodinámicas. La estructura delantera del techo, dos arcos de aleta y la estructura de la luneta trasera están fabricados en magnesio ligero. Dado que los componentes de la estructura están acoplados de forma cinemática, solo se necesita un cilindro hidráulico por lado para mover el capó. El diseño garantiza una alta estabilidad. La capota de lona tiene integrada una luneta trasera fija de cristal calefactada.

Un accionamiento hidráulico abre y cierra la capota a una velocidad máxima de 50 km/h en unos doce segundos cada uno. Esto se realiza con solo tocar un botón o de forma remota mediante el botón correspondiente de la llave del vehículo. El paravientos integrado también se acciona eléctricamente y solo tarda dos segundos en abrirse y cerrarse. Esto es posible a una velocidad máxima de 120 km/h. El 911 GT3 S/C combina el rendimiento de un 911 GT3 con una construcción ligera y una actitud cabriolet como ningún otro modelo anterior. El habitáculo sigue siendo totalmente utilizable. La capota de lona está disponible en rojo o negro.

## **Construcción ligera, aerodinámica y de alto rendimiento**

El Porsche 911 GT3 S/C también indica claramente su simbiosis de rendimiento y una sensación de libertad en el exterior. Combina elementos clásicos del GT3 con la silueta convertible. Los guardabarros, junto con las puertas, caracterizan la vista lateral típica del modelo. La inscripción «GT3 S/C» detrás de las ruedas delanteras subraya sutilmente la exclusividad del modelo. Una película negra de protección contra la caída de rocas indica el carácter funcional del GT3 S/C. El carenado frontal del color de la carrocería con aberturas de aire de refrigeración integradas indica presencia y rendimiento. Las rejillas son de color antracita, mientras que el borde del alerón con la inscripción «GT3» y los airblades están acabados en negro. El GT3 S/C está equipado de serie con ópticas principales Matrix LED con diseño de 4 puntos. Al igual que en el modelo GT3 con techo fijo, la tapa delantera ligera de CFRP tiene dos aberturas de aire de escape. El marco del parabrisas es negro (brillo satinado). En combinación con las patas de los retrovisores en negro, pero con las

carcasas superior e inferior de los retrovisores exteriores en el color de la carrocería, se crea una estética de alta calidad. Porsche pinta las pinzas de freno del sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en amarillo de serie, si bien hay muchos otros colores disponibles.

La distintiva rejilla de la tapa trasera con la inscripción «GT3 S/C» grabada con láser caracteriza la vista trasera del 911 GT3 S/C. El paquete exterior de serie en negro con las bandas del acristalamiento lateral, la inscripción «PORSCHE» en la tira de luces traseras y los embellecedores del sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas en color negro (brillo satinado) proporcionan detalles adicionales. El Porsche 911 GT3 S/C puede equiparse opcionalmente con el paquete exterior Carbon. Los retrovisores exteriores, los triángulos de las ventanas, las hojas de la sección frontal y la solapa Gurney están hechos de carbono.

Interior

## **Exclusivo diseño biplaza en el 911 GT3 S/C**

En el habitáculo, el 911 GT3 S/C gestiona el equilibrio entre deportividad pura y ambiente noble. Se centra en el conductor y en su experiencia de conducción. Los detalles colocados de forma inteligente perfeccionan aún más el diseño centrado en el conductor del 911. Por ejemplo, el volante deportivo GT multifunción con un diámetro de 360 milímetros está tapizado en cuero negro perforado en las posiciones de las 3 en punto y las 9 en punto. La palanca de cambios se acorta para ofrecer una sensación de cambio especialmente deportiva, como en el 911 S/T. El modelo no tiene asiento trasero, una novedad para el 911 en su versión convertible. Como accesorio, Porsche ofrece una caja de transporte que encaja perfectamente en la parte trasera. El 911 GT3 S/C no se arranca con un botón, sino como el 911 GT3 actual con techo fijo mediante un interruptor de encendido giratorio situado a la izquierda del volante.

El panel de instrumentos digital, diseñado como una pantalla curva de 12,6 pulgadas de alta resolución, ayuda a centrarse en la experiencia de conducción con una pantalla y un concepto de funcionamiento claramente estructurados. En el centro de la exhibición está el cuentarrevoluciones. Porsche lo ha diseñado de tal manera que es especialmente fácil de leer. En el modo de visualización «Track Screen» las pantallas digitales a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones se reducen a los datos más importantes sobre neumáticos, aceite, agua y combustible. El conductor también recibe información sobre el momento óptimo para hacer el cambio de marchas mediante un parpadeo. Además, el conductor tiene la opción de colocar el cuentarrevoluciones a la velocidad máxima de 9000 rpm en la marca de las 12 en punto, situándolo directamente en su campo de visión.

Porsche completa el habitáculo con piel negra de serie, incluidos los parasoles y el revestimiento de los pilares A. El logotipo del GT3 S/C está bordado en el centro del revestimiento de la pared posterior. Los asientos deportivos Plus de serie con ajuste eléctrico en 4 movimientos están acabados en piel perforada en la sección central de asientos. El interior de piel ampliado es un equipamiento de serie del modelo 911 GT3 S/C. Con costuras de contraste en GT Silver y paneles de las puertas con elegantes revestimientos y acolchados de piel, el habitáculo recibe un toque extra de artesanía de

precisión. De manera opcional, las costuras decorativas de la tapicería de piel ampliada también se pueden ejecutar en los colores rojo indio o azul tiburón. El paquete interior de serie Carbon (mate) completa la impresión deportiva general. El suministro incluye molduras decorativas en negro con inserciones en fibra de carbono visible (brillo satinado). Las molduras decorativas del salpicadero y del panel de la puerta, las molduras de la consola central y las protecciones de los estribos también están fabricados en este material. El paquete de tonos negros, que también se incluye de serie, aporta aún más claridad y elegancia al habitáculo.

## **Construcción ligera desde el carenado hasta los asientos**

La reducción de peso también juega un papel importante en el habitáculo del 911 GT3 S/C. Adopta los tapices ligeros de serie y los paneles de puertas ligeros del 911 S/T. Los tiradores están fabricados con CFRP ligero. En lugar de un abridor de puerta habitual, se utiliza un bucle textil. Este detalle enfatiza una vez más la coherencia con la que el 911 S/C se recortó para lograr un peso atlético.

Además de los asientos deportivos Plus de serie, también hay disponibles asientos deportivos de butaca ligeros de CFRP con respaldos plegables. Combinan una deportividad sin concesiones con la comodidad para largas distancias y para el día a día. La sección central de asientos está cubierta de piel perforada y los respaldos, de cuero liso. El Escudo Porsche está grabado en la tapicería de los reposacabezas. A diferencia del modelo 911 GT3 con techo fijo, Porsche no dispone de cojines para la cabeza extraíbles para su uso con un casco en el modelo 911 GT3 S/C. Este detalle ilustra su posicionamiento como un vehículo exclusivo para el conductor, diseñado principalmente para carreteras rurales con curvas. Los asientos deportivos de butaca ligeros se pueden ajustar eléctricamente en altura y manualmente en dirección longitudinal. Se incluye de serie un airbag de tórax y cabeza, y la calefacción de los asientos integrada se puede solicitar como opción sin coste adicional. También hay disponible un sistema de sujeción ISOFIX como opción. Gracias al diseño plegable, la parte trasera es especialmente fácil de alcanzar, lo que facilita la carga de equipaje.

Para una mayor comodidad y una mayor idoneidad para el uso diario, están disponibles de forma opcional los asientos deportivos adaptativos Plus con ajuste eléctrico de 18 movimientos y el paquete de memoria. Aquí, los laterales y la zona de los hombros son más pronunciados. Los respaldos están pintados en Darksilver. La inclinación del respaldo, la altura del asiento y la posición longitudinal del asiento, así como el apoyo lumbar, se pueden ajustar eléctricamente. Además de la calefacción de los asientos, los asientos ventilados también está disponible por primera vez en un modelo GT3.

## Carácter emotivo de altas revoluciones

Caja de cambios manual, altas revoluciones, gran emoción: el 911 GT3 S/C adopta la tecnología de accionamiento del 911 GT3 Coupé. Su motor bóxer atmosférico de 4,0 litros y 6 cilindros genera una potencia de 375 kW (510 CV), un par de 450 Nm y un sonido incomparable. El deportivo descapotable de alto rendimiento alcanza los 100 km/h en 3,9 s y su velocidad máxima es de 313 km/h. El accionamiento se basa en un desarrollo del automovilismo deportivo y solo se ha sometido a modificaciones cuidadosas para su uso en carretera: cuenta con seis válvulas de mariposa individuales optimizadas para el caudal, una velocidad de corte de 9000 rpm, bielas de titanio y pistones forjados. Su sistema de lubricación por cárter seco con bomba de presión variable y depósito de aceite independiente garantiza la alimentación de aceite que es esencial para altas velocidades de motor. Para poder lubricar de forma fiable los cojinetes de biela sometidos a una gran carga, el aceite se bombea directamente a los cojinetes a través del cigüeñal. Los refrigeradores de aceite optimizados garantizan un equilibrio de temperatura ideal del lubricante. Porsche utiliza seguidores de leva rígidos en el tren de válvulas para reproducir de forma fiable los impresionantes regímenes del motor. Las paredes recubiertas de plasma del cilindro reducen la fricción. El motor atmosférico del 911 GT3 S/C está equipado con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores. El sistema de escape de acabado deportivo ligero de acero inoxidable de serie con las dos salidas de escape centrales típicas del modelo también proporciona un sonido impresionante para esta purificación de gases de escape altamente eficaz. Sin un techo fijo, reproduce el habitáculo de forma aún más intensa. Además, la planta forma parte del concepto de construcción ligera.

La unidad de accionamiento del nuevo 911 GT3 S/C también contribuye a la reducción de peso en otros aspectos. La batería de arranque compacta y ligera de iones de litio de 40 Ah ahorra alrededor de cuatro kilogramos. Porsche siempre equipa el modelo con una caja de cambios deportiva GT manual de seis velocidades. Esta pesa 17 kilogramos menos que una caja de cambios de doble embrague Porsche de conmutación automática y, por lo tanto, es otro componente crucial para el concepto de construcción ligera. Dispone de una función de doble desembrague automático conmutable («Auto Blip»), desplazamiento

extremadamente corto del cambio, mayor enclavamiento, amortiguación reducida del cable y una palanca de cambios corta. De esta forma, establece una conexión directa entre el conductor y el accionamiento. La relación de transmisión es extremadamente corta y se ha ajustado con precisión al motor de altas revoluciones. Esto garantiza unas características de cambio especialmente deportivas. El enfoque está en una experiencia de conducción deportiva y purista.

---

## Chasis y rendimiento

### **El primer eje delantero de brazo transversal doble en un Cabriolet 911**

Un manejo predecible, preciso y suave es esencial para una conducción y un placer de conducción óptimos. Por esta razón, el nuevo 911 GT3 S/C está equipado con los componentes del chasis tan efectivos de los modelos 911 GT3. Un estreno para la forma de la carrocería: Porsche utiliza por primera vez un eje delantero de brazo transversal doble en un 911 Cabriolet. Su diseño incluye un sistema antihundimiento, en el que el soporte articulado delantero del brazo transversal inferior se ha desplazado hacia abajo para que el brazo posterior esté más inclinado. Al frenar, se crea un par motor que contrarresta la compresión. De esta forma, los movimientos de inclinación del vehículo se reducen notablemente. También novedad en el 911 descapotable, se incluyen direcciones aerodinámicas especiales. Los brazos transversales inferiores del eje delantero están diseñados en forma de lágrima aerodinámica. Optimizan los movimientos del aire en los pasos de rueda fuertemente fluidos y, por lo tanto, reducen la resistencia al aire. Además, dirigen el flujo de aire específicamente a los frenos del eje delantero para una refrigeración adicional.

El 911 GT3 S/C también adopta el nuevo tope de rebote diseñado para el 911 GT3. Con su diseño más corto, el recorrido de la suspensión lineal se amplía 27 mm en la parte delantera y 24 mm en la parte trasera. Los clientes notan el efecto especialmente en los trayectos rápidos y sinuosos de las autopistas. Allí, las fluctuaciones de carga de las ruedas se reducen y el comportamiento de guiado de los neumáticos mejora. El estabilizador, las varillas de acoplamiento y el campo de empuje del 911 S/T en el eje trasero están hechos de CFRP. La configuración del chasis del nuevo 911 GT3 S/C es la misma que la del 911 GT3 con techo fijo.

## Frenos y ruedas con el rendimiento del GT3

Para garantizar que el disfrute del Cabriolet sea constante y seguro, incluso con las cargas más altas, Porsche equipa el 911 GT3 S/C de serie con el sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Este freno está disponible como opción para las variantes cerradas del GT3. Hay discos de freno de 410 mm en el eje delantero y de 390 mm de diámetro en el eje trasero. En comparación con los discos de hierro fundido, el freno cerámico ofrece varias ventajas. Sus discos de freno pesan solo la mitad. De esta manera, el sistema contribuye a que el 911 GT3 S/C sea el 911 descapotable más ligero de la generación actual. Además, unas masas no suspendidas más bajas suponen una clara ventaja en la conducción ágil, por ejemplo, en sinuosos pasos de montaña. Otra ventaja del freno cerámico es su mayor capacidad de carga térmica.

El nuevo 911 GT3 S/C está equipado de serie con llantas forjadas ligeras de magnesio, que ya estaban instaladas en el 911 S/T. Un aspecto destacado es la pintura en oro California, que confiere a estas ruedas un carácter marcado. Las opciones de color negro (brillo satinado) y Darksilver (brillo sedoso) están disponibles de forma opcional. Porsche ofrece un acabado en pintura plateada sin coste adicional. En combinación con el paquete Street Style, las llantas llevan exclusivamente la pintura gris pizarra (acabado brillante). Una versión en Pyrored (brillo sedoso) también está disponible como opción. Como es habitual en la familia GT3 de Porsche, el 911 GT3 S/C tiene el cierre centralizado típico del automovilismo deportivo. El magnesio ligero y los radios retrofresados ahorran un total de aproximadamente 9,1 kg de peso en comparación con las llantas de aluminio forjado del mismo formato y reducen las masas rotatorias y no suspendidas. El conductor percibe este efecto en forma de agilidad y precisión de conducción mejoradas.

Con el GT3 S/C, Porsche ofrece por primera vez a todos los clientes la oportunidad de elegir libremente el color de la pinza de freno mediante Porsche Exclusive Manufaktur. Además del color amarillo estándar, se puede elegir entre otros seis colores expresivos, entre los que se incluyen el naranja, el azul o el blanco.

---

## Paquete Street Style

### **Más personalización de fábrica**

Porsche Exclusive Manufaktur es conocido por sus opciones de diseño individuales y sus paquetes de equipamiento de diseño elegante. Para el 911 GT3 S/C, ha desarrollado el paquete Street Style opcional. Con el elegante uso de colores, decoraciones y materiales, enfatiza la presencia dinámica del modelo y ofrece espacio para la personalización. Lo que se demanda es: «Un prototipo de coche que realmente puede comprar».

La característica distintiva clave del paquete Street Style para el 911 GT3 S/C son los llamativos gráficos decorativos en las aletas delanteras y la inscripción «PORSCHE» en los flancos, cada uno en el color de contraste Pyrored. Para resaltar las letras de la mejor manera posible, Porsche ha implementado la lámina protectora contra impactos de gravilla en las piezas laterales de forma transparente. Un aspecto destacado especial son los emblemas de marca sutilmente definidos, reducidos y con colores a juego. Por ejemplo, los cubrebujes llevan un escudo perfilado en Pyrored. Además, los proyectores LED de las puertas proyectan el contorno del escudo de Porsche en la carretera. En la parte delantera, los airblades pintados en el color de la carrocería y las ópticas principales HD Matrix oscurecidas aportan aún más detalles distintivos. Además, se incluye un tapón de combustible con estética de aluminio. Las mordazas de freno brillan en Victory Gold y cuentan con la inscripción «PORSCHE» en negro.

En el interior del 911 GT3 S/C con paquete Street Style, los materiales de alta calidad se unen a la exclusividad. La sección central de los asientos deportivos Plus adaptativos se estira con piel trenzada en los colores gris pizarra, rojo indio, gris magnesio y Kalahari. El material y el patrón se repiten dentro de la guantera. En combinación con la tapicería de cuero bicolor en gris pizarra y rojo indio, el interior irradia una calidad especial. Las costuras en contraste, los cinturones de seguridad, las presillas de apertura de las puertas y las presillas de desbloqueo de los asientos van a juego en rojo indio. Las consolas de los asientos, los revestimientos del faldón interior, las molduras cobertoras de la guantera y la caja de fusibles, así como las salidas de aire, incluidas las rejillas, están cubiertas de cuero y las alfombrillas tienen bordes de cuero. Porsche cubre los parasoles, la consola del retrovisor interior y el revestimiento del techo de lona con Race-Tex perforado en gris

pizarra. Los escudos bordados adornan los reposacabezas de los asientos. Un aspecto especial es la palanca de cambios oscurecida con bola de madera contrachapada de nogal de poro abierto y un diagrama de cambio en Pyrored. La placa «GT3 S/C» debajo de selección de marchas, los revestimientos del salpicadero y la placa «911» del lado del acompañante también están acabados en Pyrored. Redondea el interior de forma visual y táctil.

El paquete Street Style también incluye las carcasas laterales de la llave del vehículo lacadas y una funda bordada con el contorno del escudo, así como una carpeta de a bordo decorada con el grabado «Porsche Exclusive Manufaktur». El paquete de diseño incluye además el maletero delantero. Una alfombrilla reversible con moqueta de alta calidad en gris pizarra por un lado y piel en rojo indio por el otro proporciona una versatilidad basada en el diseño. En combinación con el paquete Street Style, los asientos deportivos de butaca plegables, ligeros y opcionales, cuentan con un revestimiento de piel perforada en rojo indio en la sección central de asientos y un escudo bordado en el reposacabezas. Las costuras son tono sobre tono. Hay diferentes versiones de la caja de almacenamiento ligera para la parte trasera adaptadas al paquete Street Style disponibles como parte de la gama de accesorios de Porsche en los Centros Porsche. Porsche Design también ofrece accesorios visualmente a juego con el paquete Street Style.

## **Rendimiento digital: Experiencia de información y entretenimiento optimizada con IA**

El Porsche 911 GT3 S/C utiliza el Porsche Communication Management (PCM) completamente modernizado. Durante el desarrollo, se prestó especial atención a una experiencia de usuario coherente de Porsche Driver Experience. Se caracteriza por tiempos de respuesta rápidos y una lógica de funcionamiento uniforme e intuitiva. En el núcleo de la filosofía de funcionamiento se encuentra un modelo de vehículo 3D de alta calidad en el monitor PCM, que se muestra en el color exterior individual del vehículo correspondiente. El modelo 3D se puede girar libremente y actúa como punto de anclaje interactivo. Todas las funciones centrales del vehículo se pueden controlar directamente desde la imagen virtual, y todas las funciones también son accesibles de forma rápida. Las visualizaciones fluidas con transiciones dinámicas entre las diferentes vistas garantizan una experiencia de usuario atractiva y muy intuitiva.

La aplicación Themes (Temas) ofrece opciones de personalización completas para el vehículo. Varios esquemas de color seleccionables influyen tanto en el contenido de la pantalla como en el ambiente de iluminación del habitáculo. Los temas armonizan con los colores exteriores disponibles y se adaptan cuidadosamente a la iluminación ambiente. Esto crea un aspecto coherente y armonioso que se corresponde con las preferencias personales del usuario. Para una mayor flexibilidad, hay un área de widgets personalizable en la que puede almacenar las aplicaciones más utilizadas y las favoritas. A través del App Center integrado, hay disponible una creciente gama de aplicaciones propias y de terceros de Porsche directamente para su descarga en PCM, que se integran a la perfección en el ecosistema de Porsche. La gama incluye aplicaciones de las áreas de transmisión de audio y vídeo, así como de navegación, y se adapta a las condiciones del mercado correspondiente. Aplicaciones como la navegación o Apple CarPlay® pueden mostrarse en modo de pantalla dividida o en modo de pantalla completa en el área de visualización máxima.

Además del modelo 3D, está disponible Voice Pilot compatible con IA para el funcionamiento del PCM. El sistema entiende las conversaciones naturales y controla con

precisión la navegación, el contenido multimedia y las aplicaciones seleccionadas sin necesidad de comandos de voz específicos. Como parte de una conversación que se ha iniciado, Voice Pilot reconoce las preguntas de seguimiento, por lo que no es necesario reactivarlas con el comando «Oye, Porsche». Esto se complementa con una búsqueda de POI compatible con Google. El manual del propietario también se basa en el idioma y proporciona consejos e instrucciones.

La navegación online en el Porsche 911 GT3 S/C se realiza con un cálculo de ruta basado en la nube. Las instrucciones de navegación en los puntos de maniobra son precisas en cuanto a la trayectoria. La información de tráfico se procesa en tiempo real, de modo que la guía de ruta se adapta siempre a las condiciones actuales y se sugieren rutas alternativas. Una vista de mapa estilizada ayuda visualmente al conductor a encontrar una ruta; también hay disponible una vista de mapa por satélite. Gracias a la actualización continua de los datos de mapas online, la navegación está siempre actualizada. La integración de la navegación en la aplicación My Porsche garantiza una experiencia de usuario perfecta dentro y fuera del vehículo.

La amplia integración con smartphones permite un acceso cómodo a aplicaciones de smartphone conocidas y ajustes preestablecidos realizados por el usuario. Cuando se utilizan aplicaciones de terceros, por ejemplo, para la navegación, la guía de ruta se puede mostrar en el cuadro de instrumentos si se desea. Esta función depende del proveedor y es compatible con Apple Maps, Google Maps y Waze, por ejemplo. El smartphone se integra de forma inalámbrica mediante Apple CarPlay® y Android Auto con una estabilidad de conexión mejorada. Gracias a las completas actualizaciones inalámbricas (OTA), el sistema de información y entretenimiento del Porsche 911 GT3 S/C permanece actualizado en todo momento, incluso sin necesidad de visitar al socio de mantenimiento.

---

Accesorios para el 911 GT3 S/C

## **Caja trasera ligera con capacidad de almacenamiento de 80 litros**

Para añadir funcionalidad adicional al enfoque deportivo del 911 GT3 S/C, por primera vez una caja ligera forma parte de los accesorios disponibles. Cabe perfectamente en la parte trasera y ofrece una opción de almacenamiento seguro para objetos como bolsas de deporte, chaquetas, zapatillas de running, un conjunto de picnic o bolsos de alta calidad. La caja tiene un volumen de almacenamiento total de 80 litros y dos solapas bloqueables en la parte superior. Al igual que las puertas del 911 GT3 S/C, las solapas de la caja se abren mediante trabillas de tejido textil.

La caja establece estándares para opciones de almacenamiento inteligentes con un peso mínimo. Está hecha de espuma de plástico ligera pero robusta y pesa menos de 10 kilogramos. Se puede retirar por completo. Los agarres empotrados en la parte delantera y en el panel trasero garantizan un manejo, montaje y desmontaje sin esfuerzo excepcionalmente rápido. Una conexión sólida mediante pernos anclados en la carrocería garantiza un alto nivel de seguridad. La ligera caja está recubierta de serie con piel negra en el exterior. Se puede adaptar a la amplia gama de habitáculos con un total de 25 variantes diferentes de bordados decorativos y molduras decorativas a juego. Hay cinco colores diferentes entre los que elegir para las trabillas del cinturón: negro, amarillo racing, rojo indio, gris plateado y azul tiburón. Para los vehículos equipados con el paquete Street Style opcional, Porsche ofrece variantes de caja adecuadamente diseñadas. Porsche también ofrece incluso más exclusividad e integración perfecta en el vehículo configurado con opciones de solicitud especiales realizables individualmente, que también están disponibles para todo el vehículo. La caja trasera está disponible en la sección de accesorios del vehículo o en la tienda Porsche.

## El 911 GT3 S/C para la muñeca

En exclusiva para los propietarios del 911 GT3 S/C, Porsche Design presenta un extraordinario reloj que transfiere el diseño y el rendimiento del coche deportivo a la muñeca. El cronógrafo y el vehículo se desarrollaron juntos y por lo tanto están inextricablemente vinculados. Al igual que el Porsche 911 GT3 S/C, el cronógrafo 911 GT3 S/C de Porsche Design sigue una estrategia de construcción ligera sin concesiones. La caja, los empujadores y el bisel están fabricados con titanio arenado con perlas de vidrio o titanio con revestimiento de carburo de titanio. El bisel está disponible con opción de pulsómetro, taquímetro o escala de minutos.

La esfera se ajusta al diseño del panel de instrumentos. En particular, el instrumento adicional Sport Chrono GT desarrollado por Porsche Design para los modelos Porsche GT refleja el diseño del cronógrafo. El cuentarrevoluciones y el totalizador deportivo en la posición de las 6 en punto también se han ajustado visualmente a la perfección. La esfera del reloj presenta la característica estructura hexagonal, que recuerda a las tomas de aire hexagonales del vehículo. Tanto la esfera GT como la esfera RS con estética de carbono disponible opcionalmente están protegidas por un cristal de zafiro con un revestimiento antirreflectante de siete pliegues en ambos lados y un revestimiento duro altamente resistente a los arañazos. El diseño claro de los índices, un anillo amarillo y la manecilla de hora y el minuterero chapados en rodio negro con material luminoso Super-LumiNova® garantizan una legibilidad óptima. Las manecillas están disponibles en los colores Performance (blanco), Essence (negro) y GT (amarillo). A juego con la pintura del vehículo, el anillo de color que rodea la esfera está disponible en todos los colores del 911 GT3 S/C, así como en los matices del programa "Color de su elección". Como un detalle especial, la inscripción «911 GT3», el diseño de la bandera a cuadros y la marca «Born in Flacht» en los segundos a las 9 en punto hacen referencia al automovilismo deportivo y la ubicación del Centro de Desarrollo Porsche.

El cronógrafo 911 GT3 S/C está equipado con el preciso calibre Porsche Design WERK 01.200, certificado por COSC. El movimiento es siempre visible gracias al fondo de caja de cristal de zafiro con revestimiento duro antirreflectante de siete capas. Cuenta con una función de retorno que le permite detener, restablecer y reiniciar una indicación de hora continua con solo tocar un botón. El aspecto estético y técnico destacado es el rotor 911 GT3 S/C. Su diseño se basa en la correspondiente rueda forjada de magnesio. Está disponible en plateado brillante, plateado oscuro, oro California y negro (brillo satinado) y se completa con la tapa negra del rotor con escudo Porsche bitono. El cristal de zafiro está enmarcado por un arco de titanio arenado con perlas de vidrio o titanio con un revestimiento de carburo de titanio negro. Se puede personalizar con un grabado láser de hasta doce caracteres. Los propietarios del 911 GT3 S/C con paquete Street Style también disfrutan de características especialmente diseñadas.

La pulsera también ofrece muchas posibilidades de personalización. Está fabricada con cuero e hilo del habitáculo originales de Porsche y puede adaptarse a la configuración específica del vehículo. Las correas están hechas de piel de becerro, y el cierre doble plegable es de titanio. Tiene el mismo acabado que la funda. Las correas están disponibles en tres tamaños diferentes y se pueden sustituir fácilmente gracias al mecanismo de cambio rápido. Como alternativa a las correas de cuero, Porsche Design ofrece una pulsera de titanio con un cierre plegable de titanio con ajuste fino. Está disponible en acabado de cristal arenado con perlas de vidrio o con un revestimiento de carburo de titanio negro. Para los propietarios del 911 GT3 S/C con el paquete Street Style, hay una correa de cuero bitono a juego en rojo indio y gris pizarra. Esta correa de piel cuenta con un bordado GT3 disponible bajo pedido.

El cronógrafo 911 GT3 S/C de Porsche Design se entrega en una caja de edición limitada con una placa que incluye un grabado láser personalizado a juego con el vehículo. El cronógrafo 911 GT3 S/C de Porsche Design y el cronógrafo 911 GT3 S/C de Porsche Design con paquete Street Style están disponibles a precios desde 10 250 euros (PVP) en los centros Porsche y tiendas Porsche Design de todo el mundo. Está disponible

exclusivamente para los compradores del nuevo Porsche 911 GT3 S/C y el Porsche 911 GT3 S/C con paquete Street Style.